

RZECZPOSPOLITA
POLSKA



Urząd Patentowy
Rzeczypospolitej Polskiej

(12)

OPIS OCHRONNY WZORU PRZEMYSŁOWEGO

(19) **PL** (11) **21422**

(51) Klasyfikacja:
12-16

(21) Numer zgłoszenia: **22644**

(22) Data zgłoszenia: **22.09.2014**

(54)

Słup stelaża plandeki samochodu

(45) O udzieleniu prawa z rejestracji ogłoszono:
29.05.2015 WUP 05/2015

(73) Uprawniony z rejestracji wzoru przemysłowego:

**KORPORACJA BUDOWLANO-HANDLOWA
AKORD HERNAS, KOMOROWSKI
SPÓŁKA JAWNA, Kraków, (PL)**

(72) Twórca(y) wzoru przemysłowego:

**NICPOŃ PAWEŁ, Sulmierzyce, (PL);
OSIKA PAWEŁ, Rzeszów, (PL)**

PL 21422

Opis wzoru przemysłowego

Przedmiotem wzoru przemysłowego jest słup stelaża plandeki, przeznaczony do osadzania i blokowania rygłem w otworze burty skrzyni samochodu.

Nowa i posiadająca indywidualny charakter postać słupa stelaża przejawia się w jego kształcie.

Przedmiot według wzoru przemysłowego przedstawiony jest na rysunku zbiorczym, na którym fig. 1 przedstawia słup w widoku perspektywicznym, fig. 2 – słup w widoku od czoła bez ścianki bocznej, fig. 3 – słup w widoku rozstrzelonym perspektywicznym, od strony sprężyny kątownego pręta, fig. 4 – słup w widoku rozstrzelonym perspektywicznym, od strony mocowania jarzma sprężyny.

Cechy istotne wzoru przemysłowego polegają na tym, że:

- prostopadłościenny słup ma przesuwny i obrotowy walcowy rygiel w postaci kątownego pręta, którego odcinek blokujący usytuowany jest przesuwnie w otworze w dolnej ścianie prostopadłościennego słupa, zaś odcinek manipulacyjny usytuowany jest w wycięciu bocznych ścianek prostopadłościennego słupa,
- wycięcie bocznych ścianek prostopadłościennego słupa ma kształt odwróconej litery „L”, przy czym dłuższa część wycięcia usytuowana jest w bocznej ścianie o mniejszej szerokości, zaś krótsza część wycięcia w ścianie o większej szerokości,
- ścianka słupa o większej szerokości ma punkty mocowania ceowego jarzma sprężyny dociskowej kątownego pręta, osadzonej pomiędzy ramionami jarzma.

Ilustracja wzoru



fig. 1



fig. 2

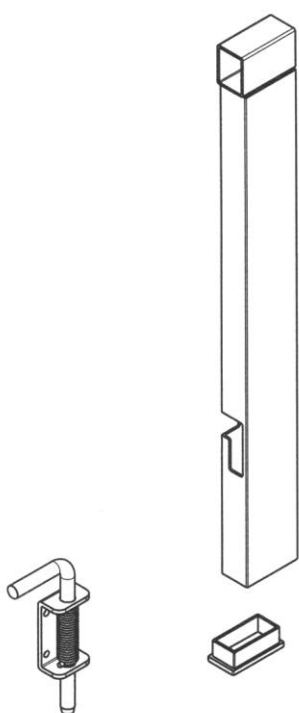


fig. 3

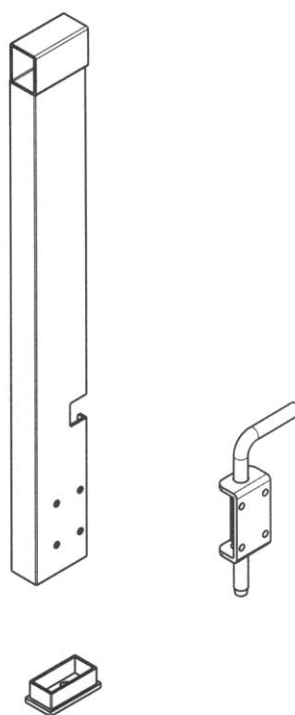


fig. 4

