



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 202464075 U

(45) 授权公告日 2012. 10. 03

(21) 申请号 201120577609. 7

(22) 申请日 2011. 12. 31

(73) 专利权人 窦桂晴

地址 300480 天津市滨海新区汉沽太平街 9
号汉沽第九中学

(72) 发明人 窦桂晴

(51) Int. Cl.

B62M 6/85 (2010. 01)

B62M 6/90 (2010. 01)

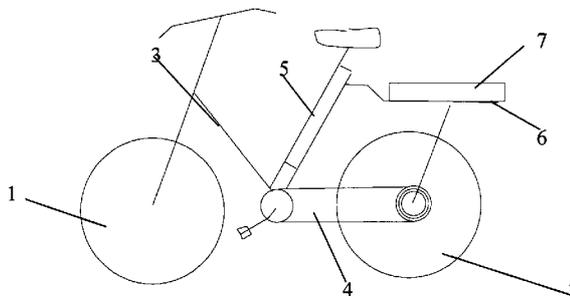
权利要求书 1 页 说明书 2 页 附图 1 页

(54) 实用新型名称

带太阳能电池板的电动车

(57) 摘要

本实用新型公开了一种带太阳能电池板的电动车,包括前车轮和后车轮,以及将前后车轮分别可旋转固定的车身和将所述的前后车轮同步传动连接的链条和固定设置在车身上的电池,在所述的车身后部形成有后座,所述的后座上固定设置有太阳能电池板,所述的太阳能电池板与所述的电池相连接。本实用新型的电动车,借助高科技的太阳能电池板,可以将太阳能不断转化为电能,对电池不断充电,辅助其增大活动范围,也避免没电时蹬电动车的狼狈和费劲,提高电动车的品质。



1. 一种带太阳能电池板的电动车,包括前车轮和后车轮,以及将前后车轮分别可旋转固定的车身和将所述的前后车轮同步传动连接的链条和固定设置在车身上的电池,其特征在于:在所述的车身后部形成有后座,所述的后座上固定设置有太阳能电池板,所述的太阳能电池板与所述的电池相连接。

带太阳能电池板的电动车

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种电动车,尤其涉及一种带太阳能电池板的电动车。

背景技术

[0002] 我国是自行车大国,虽然现在汽车占有量持续增加,但是随着环保意识的加强以及过度的城市拥堵问题,还是有相当一部分人选择自行车出行,自行车出行健身环保,更为快捷,而现在电动车的出现,则进一步兼顾了速度和环保,为城乡人士出行的首要选择。

[0003] 但是现在的电动车均需要电池供能,电池容量有限,这也就限制了电动车的出行范围。

实用新型内容

[0004] 本实用新型目的在于提供一种带太阳能电池板的电动车。

[0005] 为实现上述目的,本实用新型采用的技术方案为:

[0006] 一种带太阳能电池板的电动车,包括前车轮和后车轮,以及将前后车轮分别可旋转固定的车身和将所述的前后车轮同步传动连接的链条和固定设置在车身上的电池,在所述的车身后部形成有后座,所述的后座上固定设置有太阳能电池板,所述的太阳能电池板与所述的电池相连接。

[0007] 本实用新型的电动车,借助高科技的太阳能电池板,可以将太阳能不断转化为电能,对电池不断充电,辅助其增大活动范围,也避免没电时蹬电动车的狼狈和费劲,提高电动车的品质。

附图说明

[0008] 图1为本实用新型带太阳能电池板的电动车的结构示意图。

具体实施方式

[0009] 下面将结合本实用新型的附图对其进行阐述和说明:

[0010] 参见图1,本实用新型的电动车包括自行车包括前车轮1和后车轮2,以及将前后车轮分别可旋转固定的车身3和将所述的前后车轮同步传动连接的链条4,其中,在所述的后车轮车轴处形成有匹配的定子和转子结构,经由固定设置在车身上的电池5的供能,所述的后车轮被驱动转动实现电动车的自动行走。

[0011] 为提高其活动范围,在所述的车身后部形成有后座6,所述的后座6上固定设置有太阳能电池板7,所述的太阳能电池板与所述的电池5相连接,太阳能电池板在接受阳光时所产生的电能源源不断地输送给电池5对其充电,可以使其行走的更远。

[0012] 本实用新型的电动车,借助高科技的太阳能电池板,可以将太阳能不断转化为电能,对电池不断充电,辅助其增大活动范围,也避免没电时蹬电动车的狼狈和费劲,提高电动车的品质。

[0013] 以上所述仅是本实用新型的优选实施方式,应当指出,对于本技术领域的普通技术人员来说,在不脱离本实用新型原理的前提下,还可以做出若干改进和润饰,这些改进和润饰也应视为本实用新型的保护范围。

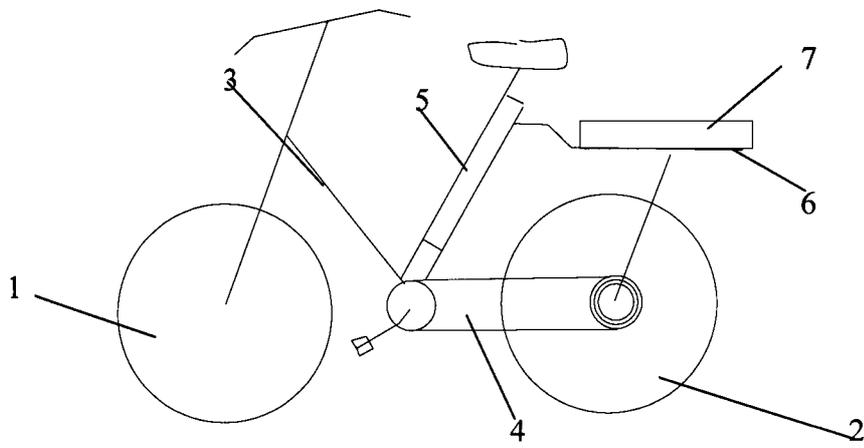


图 1