



(12) 发明专利申请

(10) 申请公布号 CN 104369773 A

(43) 申请公布日 2015. 02. 25

(21) 申请号 201310358175. 5

(22) 申请日 2013. 08. 17

(71) 申请人 江苏卡威汽车工业集团有限公司  
地址 212323 江苏省镇江市丹阳市界牌镇界  
东村江苏卡威汽车工业集团有限公司

(72) 发明人 孟明华

(51) Int. Cl.  
B62D 25/06(2006. 01)

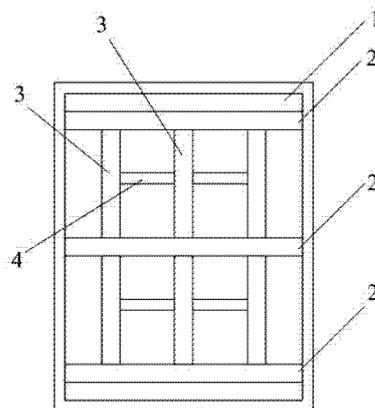
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54) 发明名称

一种车身顶盖

(57) 摘要

本发明公开了一种车身顶盖,包括外板,在所述外板上固定连接有三根横梁,所述三根横梁相互平行,相邻的两根横梁之间设有至少两条与所述横梁垂直的纵梁,所述相邻两根纵梁之间设有与所述纵梁垂直的支撑柱。本车身顶盖上设有三根横梁,且在横梁之间设有与横梁垂直的纵梁,在纵梁之间设有与纵梁垂直的支撑柱,加强了车身顶盖的强度,提高了车的安全性。



1. 一种车身顶盖,包括外板,其特征在于,在所述外板上固定连接有三根横梁,所述三根横梁相互平行,相邻的两根横梁之间设有至少两条与所述横梁垂直的纵梁,所述相邻两根纵梁之间设有与所述纵梁垂直的支撑柱。

2. 根据权利要求 1 所述的车身顶盖,其特征在于:所述相邻的两根纵梁之间的设有至少两根支撑柱。

3. 根据权利要求 2 所述的车身顶盖,其特征在于:所述外板与所述横梁螺栓固定连接。

4. 根据权利要求 3 所述的车身顶盖,其特征在于:所述纵梁与所述支撑柱焊接。

5. 根据权利要求 4 所述的车身顶盖,其特征在于:所述相邻两根横梁之间设有三根纵梁,所述相邻两根纵梁之间设有三根支撑柱。

## 一种车身顶盖

### 技术领域

[0001] 本发明涉及汽车领域,特别涉及一种车身顶盖。

### 背景技术

[0002] 随着国民经济的发展,近年来汽车行业迅猛的发展,汽车事故发生得也越来越多,汽车的安全性能成为衡量汽车的一个重要标准。近年来由于汽车顶盖变形导致的致命和致伤的情况越来越,在汽车制造的过程中,更加注重车身顶盖的强度。但目前的车身顶盖,强度不够,容易在事故中变形。

### 发明内容

[0003] 为了解决上述问题,本发明提供高强度的车身顶盖。

[0004] 本发明的采用的技术方案是:一种车身顶盖,包括外板,在所述外板上固定连接有三根横梁,所述三根横梁相互平行,相邻的两根横梁之间设有至少两条与所述横梁垂直的纵梁,所述相邻两根纵梁之间设有与所述纵梁垂直的支撑柱。

[0005] 其中,所述相邻的两根纵梁之间的设有至少两根支撑柱。

[0006] 其中,所述外板与所述横梁螺栓固定连接。

[0007] 其中,所述纵梁与所述支撑柱焊接。

[0008] 其中,所述横梁为厚度为 1-2 厘米的柱型材,所述纵梁为厚度为 1-1.5 厘米的柱型材,所述支撑柱为直径为 1 厘米的圆柱型材。

[0009] 其中,所述相邻两根横梁之间设有三根纵梁,所述相邻两根纵梁之间设有三根支撑柱。

[0010] 本发明的有益效果是:本发明车身顶盖上设有三根横梁,且在横梁之间设有与横梁垂直的纵梁,在纵梁之间设有与纵梁垂直的支撑柱,加强了车身顶盖的强度,提高了车的安全性。

### 附图说明

[0011] 图 1 为本发明的结构示意图。

### 具体实施方式

[0012] 以下是本发明的一个实施例,本发明的实际使用并不局限于此实施例。

[0013] 实施例 1

如图 1 所示,一种车身顶盖,包括外板 1,在所述外板 1 上固定连接有三根横梁 2,所述三根横梁 2 相互平行,相邻的两根横梁 2 之间设有三条两条与所述横梁 2 垂直的纵梁 3,所述相邻两根纵梁 3 之间设有与所述纵梁 3 垂直的三根支撑柱 4,所述外板 1 与所述横梁 2 螺栓固定连接,所述纵梁 3 与所述支撑柱 4 焊接。

[0014] 对所公开的实施例的上述说明,使本领域专业技术人员能够实现或使用本发明。

对这些实施例的多种修改对本领域的专业技术人员来说将是显而易见的,本文中所定义的一般原理可以在不脱离本发明的精神或范围的情况下,在其它实施例中实现。因此,本发明将不会被限制于本文所示的这些实施例,而是要符合与本文所公开的原理和新颖特点相一致的最宽的范围。

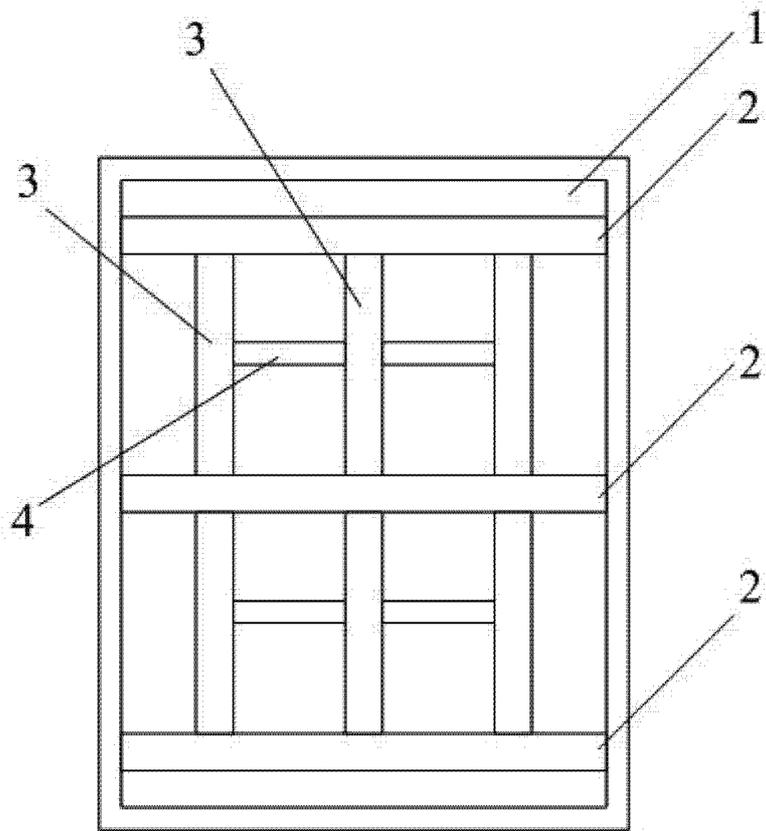


图 1