



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

219642
(11) (B1)

(22) Přihlášeno 12 12 80
(21) (PV 8800-80)

(40) Zveřejněno 27 08 82

(45) Vydáno 15 08 85

(51) Int. Cl.³
B 22 D 9/00
B 22 D 35/06

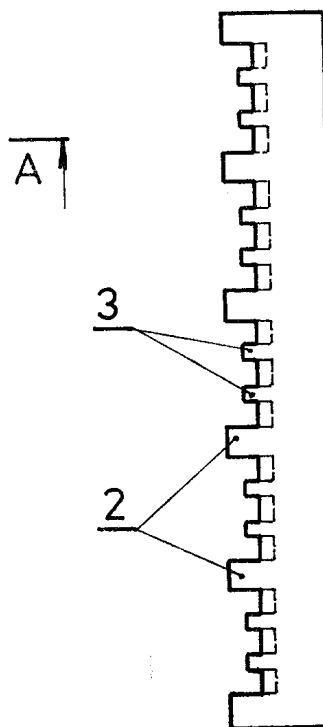
(75)
Autor vynálezu KRZYŽÁNEK LEOPOLD, TŘINEC

(54) Licí deska s usměrněným proudem chladicího vzduchu

1

Licí deska má na spodní straně chladicí žebra a zpevňovací žebra, přičemž zpevňovací žebra dosedají na nosnou desku licího vozu a žebra chladicí, nacházející se mezi žebry zpevňovacími, jsou nižší než zpevňovací žebra a spodek licí desky má z jedné strany sklon na úkor její tloušťky v rozmezí 5 až 10 mm na 1000 mm licí desky.

2



OBR. 3

Vynález se týká licí desky s usměrněným proudem chladicího vzduchu pro odlévání více ingotů, umožňující zmenšení jejího tepelného namáhání a se současným zvýšením její pevnosti,

V současné době se používá licích desek, jejichž spodní plocha je rovná, případně licích podložek, které jsou z pevnostních důvodů tvarovány. Licí desky jsou namáhány jednak ohybovým momentem, vyvozeným odlévanými ingoty a hlavně nestejným tepelným namáháním od odlévaných ingotů, čímž dochází k nadměrnému vnitřnímu pnutí a tím k jejich častému praskání.

Tyto nevýhody odstraňuje licí deska s usměrněným proudem chladicího vzduchu podle vynálezu pro odlévání více ingotů, upravená v podstatě tak, že má na spodní straně chladicí a zpevňovací žebra, přičemž zpevňovací žebra dosedají na nosnou desku licího vozu a jejich počet je dán šířkou licího vozu. Žebra chladicí, nacházející se mezi žebry zpevňovacími, jsou nižší než

žebra zpevňovací. Spodek licí desky má z jedné strany sklon na úkor její tloušťky v rozmezí 5 až 10 mm na 1000 mm délky licí desky.

Uspořádáním chladicích a zpevňovacích žeber jak výše uvedeno, se podstatně plocha, která odvádí teplo z licí desky, zvětší a současně výrazně zpevní.

Na výkresu je znázorněn jeden z možných příkladů provedení licí desky podle vynálezu, kde na obr. 1 je zachycen řez A—A v podélném směru licí deskou a obr. 2 představuje půdorysný pohled na licí desku a obr. 3 je bokorysem licí desky.

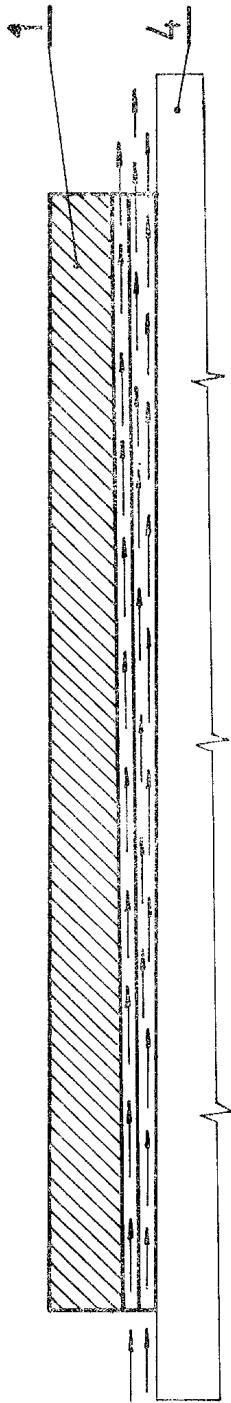
Licí deska 1 s usměrněným proudem vzduchu mezi chladicími žebry 3 a zpevňovacími nosnými žebry 2, který stoupá v důsledku ohřátí od licí desky 1 po jejím sešikmeném spodku vzhůru, čímž vyvolá výhodné proudění vzduchu. Licí deska 1 spočívá svými nosnými zpevňovacími žebry 2 na nosné desce 4 licího vozu.

PŘEDMĚT VYNÁLEZU

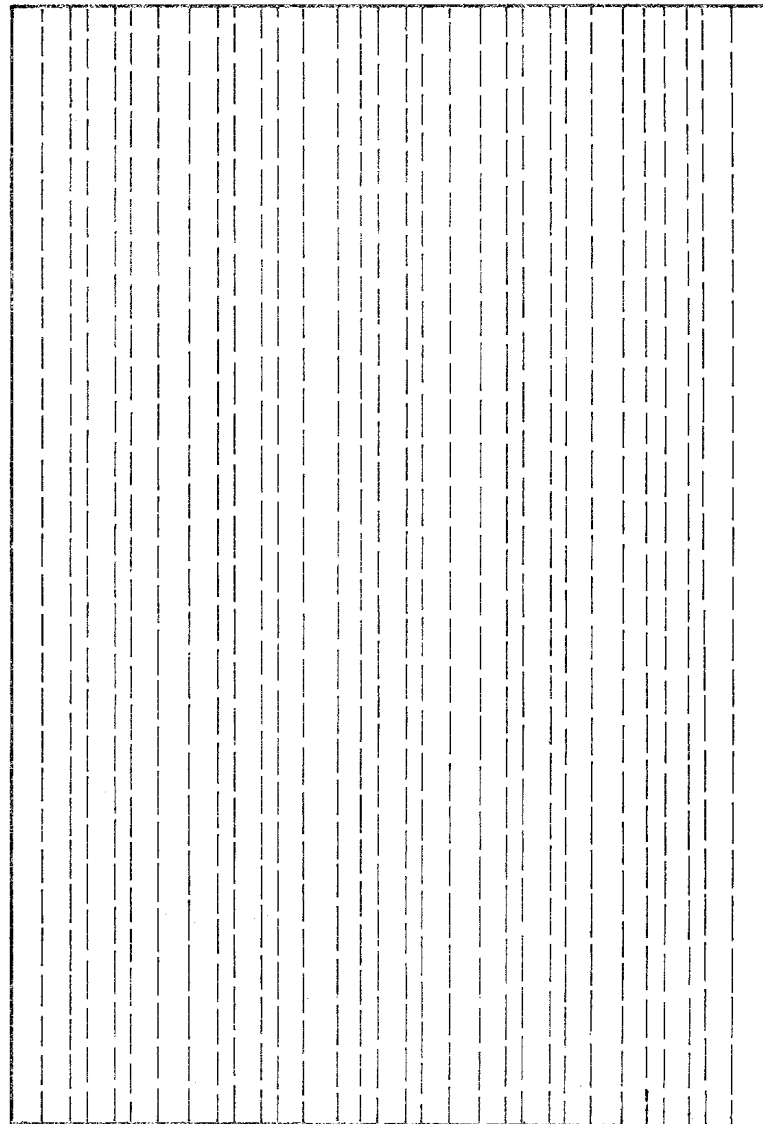
Licí deska s usměrněným proudem chladicího vzduchu pro odlévání více ingotů, vyznačená tím, že má na spodní straně provedena chladicí žebra (3) a zpevňovací žebra (2), přičemž zpevňovací žebra (2) dosedají na nosnou desku (4) licího

vozu a chladicí žebra (3), nacházející se mezi zpevňovacími žebry (2), jsou nižší než zpevňovací žebra (2) a spodek licí desky (1) má z jedné strany sklon na úkor její tloušťky v rozmezí 5 až 10 mm na 1000 mm licí desky (1).

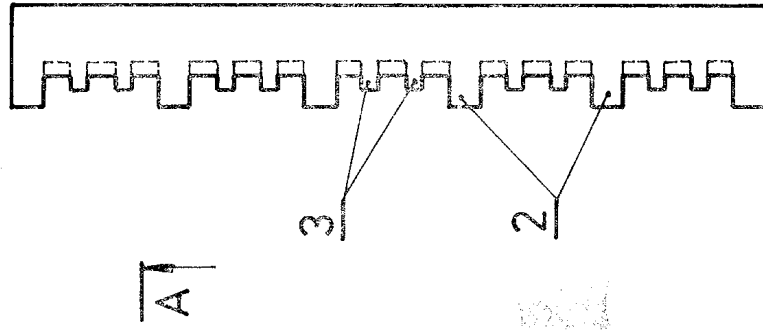
1 list výkresů



Obr. 1



Obr. 2



OBR. 3