



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 222405437 U

(45) 授权公告日 2025. 01. 28

(21) 申请号 202421081832.6

(22) 申请日 2024.05.17

(73) 专利权人 中国人民解放军61267部队

地址 101100 北京市通州区张家湾三间房

(72) 发明人 董煜 范磊 吕喜民 苗艺

(74) 专利代理机构 重庆百润洪知识产权代理有

限公司 50219

专利代理师 陈付玉

(51) Int. Cl.

B25B 13/06 (2006.01)

B25B 13/50 (2006.01)

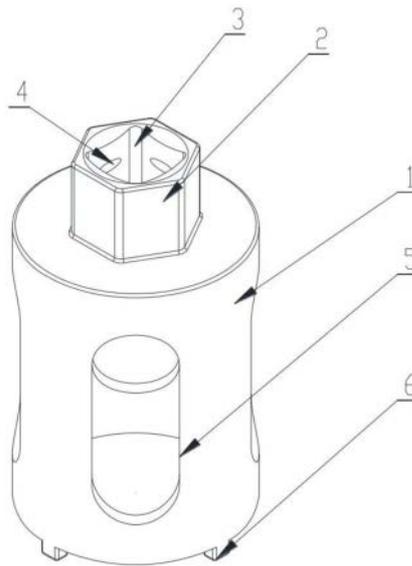
权利要求书1页 说明书2页 附图4页

(54) 实用新型名称

一种牵引杆接头拆装专用套筒扳手

(57) 摘要

本实用新型涉及航空维修工具技术领域,具体为一种牵引杆接头拆装专用套筒扳手,包括圆柱形的主体,所述主体顶端设置有外棱形接头,所述主体的底端设置有四个卡爪,所述外棱形接头内设置有内棱形转接口;实际应用中,通过四个卡爪分别插入对应的牵引杆接头卡槽内,使用开口扳手卡住外棱形接头或使用棘轮扳手插接内棱形转接口,旋拧扳手的手柄,即可对牵引杆接头进行装卸;本实用新型更容易对航空器牵引杆接头进行拆装,拆装过程更省时省力,还避免了因拆装航空器牵引杆接头给其他航空部附件带来附加伤害的情况。



1. 一种牵引杆接头拆装专用套筒扳手,其特征在于:包括圆柱形的主体(1),所述主体(1)顶端设置有外棱形接头(2),所述主体(1)的底端设置有四个卡爪(6),所述外棱形接头(2)内设置有内棱形转接口(3)。

2. 根据权利要求1所述的一种牵引杆接头拆装专用套筒扳手,其特征在于:所述主体(1)为空心圆柱体。

3. 根据权利要求2所述的一种牵引杆接头拆装专用套筒扳手,其特征在于:所述主体(1)上径向开设有多个直槽口(5)。

4. 根据权利要求1所述的一种牵引杆接头拆装专用套筒扳手,其特征在于:所述外棱形接头(2)设置有六个外棱面,六个所述外棱面以所述主体(1)的轴心为中心等角度设置。

5. 根据权利要求1所述的一种牵引杆接头拆装专用套筒扳手,其特征在于:所述内棱形转接口(3)设置有四个内棱面,四个所述内棱面以所述主体(1)的轴心为中心等角度设置。

6. 根据权利要求5所述的一种牵引杆接头拆装专用套筒扳手,其特征在于:每个所述内棱面上都设置有椭圆形避让槽(4)。

一种牵引杆接头拆装专用套筒扳手

技术领域

[0001] 本实用新型涉及航空维修工具技术领域,具体为一种牵引杆接头拆装专用套筒扳手。

背景技术

[0002] 目前,航空器牵引杆接头拆装作业,因缺乏适用的专用扳手工具,一直依靠螺丝刀插入牵引杆接头上的卡槽,再配合榔头完成拆装,由于卡槽设置有四个,拆装过程费时费力,还易给航空部附件带来附加伤害。

实用新型内容

[0003] 本实用新型的目的在于针对上述的不足,提供一种牵引杆接头拆装专用套筒扳手,更容易对航空器牵引杆接头进行拆装,拆装过程更省时省力,还避免了因拆装航空器牵引杆接头给其他航空部附件带来附加伤害的情况。

[0004] 为了实现上述目的,本实用新型采用了如下技术方案:

[0005] 一种牵引杆接头拆装专用套筒扳手,包括圆柱形的主体,所述主体顶端设置有外棱形接头,所述主体的底端设置有四个卡爪,所述外棱形接头内设置有内棱形转接口。

[0006] 进一步,所述主体为空心圆柱体。

[0007] 进一步,所述主体上径向开设有多个直槽口。

[0008] 进一步,所述外棱形接头设置有六个外棱面,六个所述外棱面以所述主体的轴心为中心等角度设置。

[0009] 进一步,所述内棱形转接口设置有四个内棱面,四个所述内棱面以所述主体的轴心为中心等角度设置。

[0010] 进一步,每个所述内棱面上都设置有椭圆形避让槽。

[0011] 本实用新型的有益效果是:

[0012] 实际应用中,通过四个卡爪分别插入对应的牵引杆接头卡槽内,使用开口扳手卡住外棱形接头或使用棘轮扳手插接内棱形转接口,旋拧扳手的手柄,即可对牵引杆接头进行装卸;本实用新型更容易对航空器牵引杆接头进行拆装,拆装过程更省时省力,还避免了因拆装航空器牵引杆接头给其他航空部附件带来附加伤害的情况。

附图说明

[0013] 图1是本实用新型的整体结构示意图;

[0014] 图2是本实用新型的主视图;

[0015] 图3是本实用新型的俯视图;

[0016] 图4是本实用新型的仰视图;

[0017] 图5是图2中A-A处的剖视图;

[0018] 附图标记:主体1;外棱形接头2;内棱形转接口3;椭圆形避让槽4;直槽口5;卡爪6。

具体实施方式

[0019] 如图1、图2、图3、图4和图5所示,一种牵引杆接头拆装专用套筒扳手,包括圆柱形的主体1,所述主体1顶端设置有外棱形接头2,所述主体1的底端设置有四个卡爪6,所述外棱形接头2内设置有内棱形转接口3。

[0020] 实际应用中,通过四个卡爪6分别插入对应的牵引杆接头卡槽内,使用开口扳手卡住外棱形接头2或使用棘轮扳手插接内棱形转接口3,旋拧扳手的手柄,即可对牵引杆接头进行装卸;本实用新型更容易对航空器牵引杆接头进行拆装,拆装过程更省时省力,还避免了因拆装航空器牵引杆接头给其他航空部附件带来附加伤害的情况。

[0021] 如图1、图2、图3和图4所示,所述主体1为空心圆柱体;本实施例中,空心圆柱体能减轻重量,还能起到支撑工具整体强度的作用。

[0022] 如图1、图2、图3和图4所示,所述主体1上径向开设有多个直槽口5;本实施例中,通过在主体1上径向开设多个直槽口5能进一步减轻工具的重量,还便于工具的携带和取用。

[0023] 如图1、图2、图3和图4所示,所述外棱形接头2设置有六个外棱面,六个所述外棱面以所述主体1的轴心为中心等角度设置;本实施例中,通过六个外棱面可使外棱形接头2与常见的开口扳手都可适配使用。

[0024] 如图1、图2、图3和图4所示,所述内棱形转接口3设置有四个内棱面,四个所述内棱面以所述主体1的轴心为中心等角度设置;本实施例中,通过四个内棱面使内棱形转接口3与常见的棘轮扳手都可适配使用。

[0025] 如图1、图2、图3和图4所示,每个所述内棱面上都设置有椭圆形避让槽4。

[0026] 本文中所描述的具体实例仅仅是对本实用新型精神作举例说明。本实用新型所属技术领域的技术人员可以对所描述的具体实例做各种各样的修改或补充或采用类似的方式替代,但并不会偏离本实用新型的精神所定义的范围。

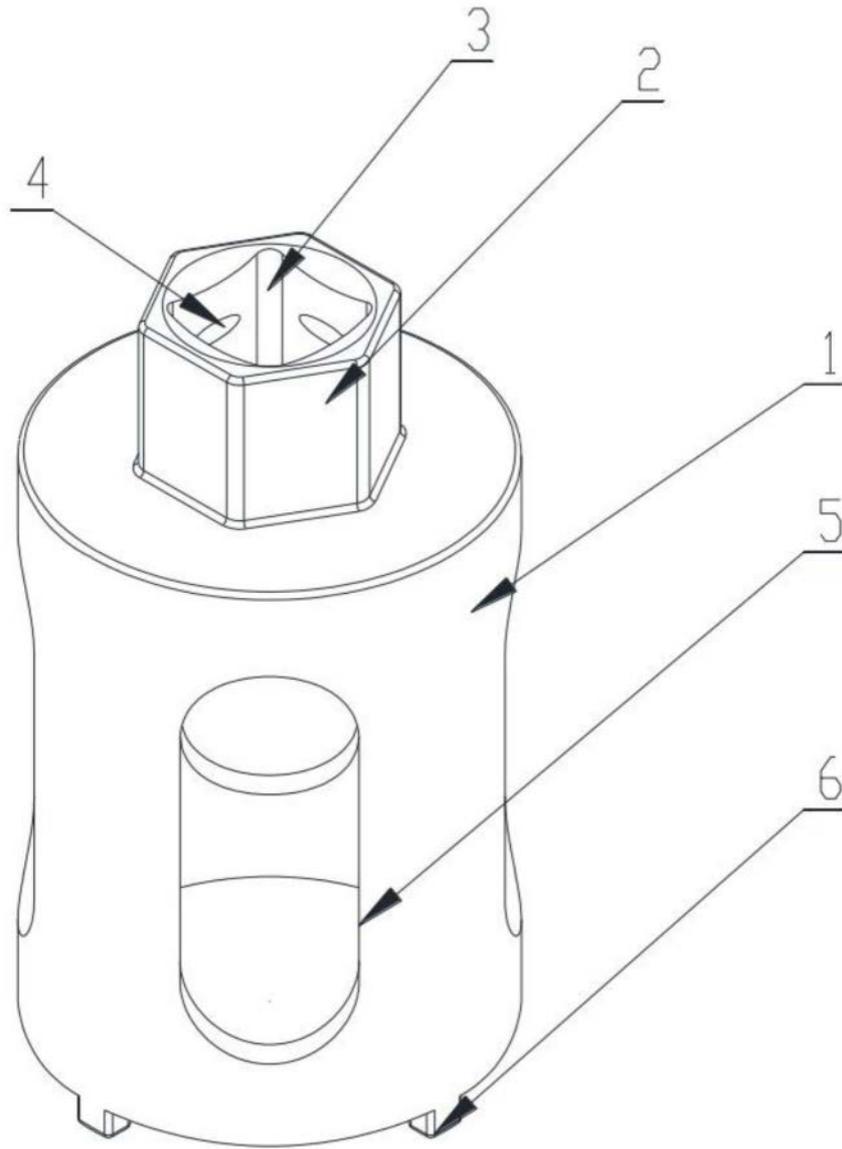


图1

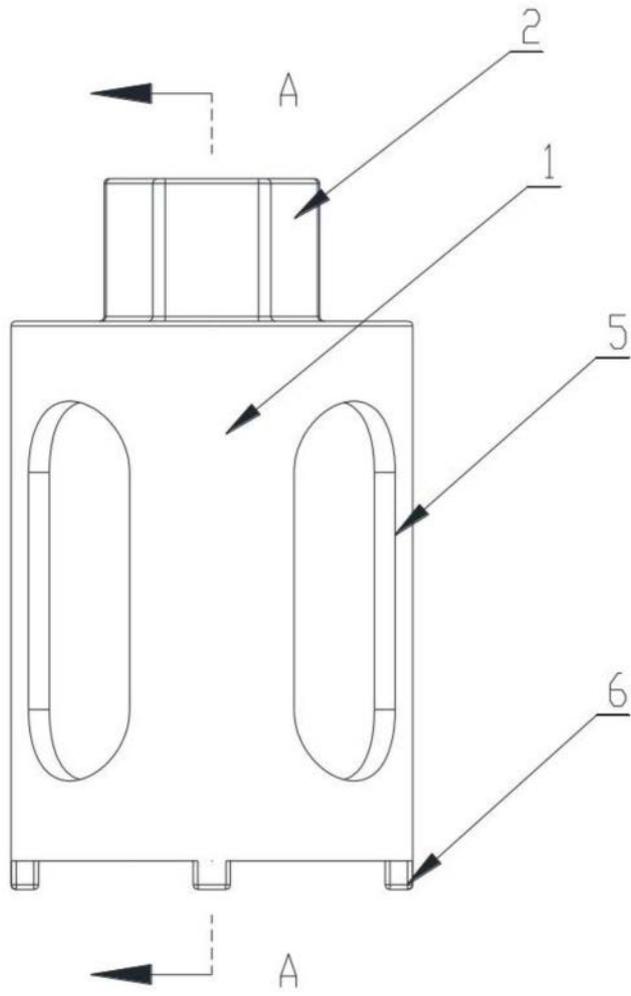


图2

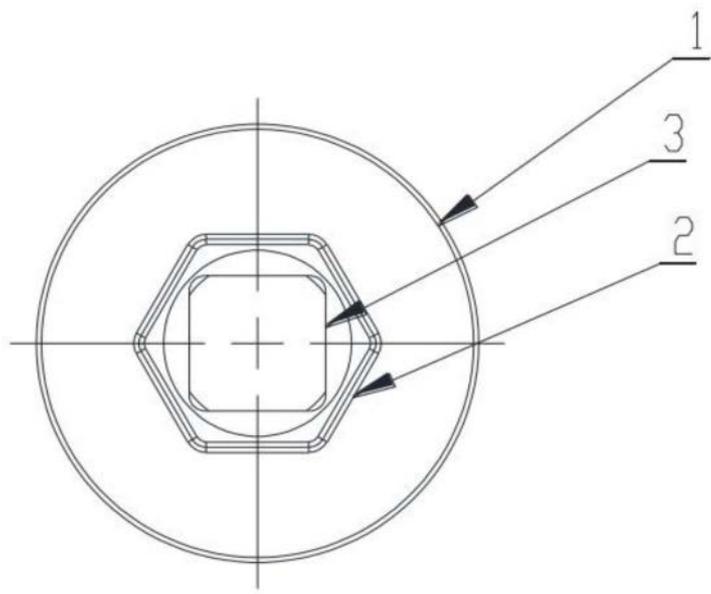


图3

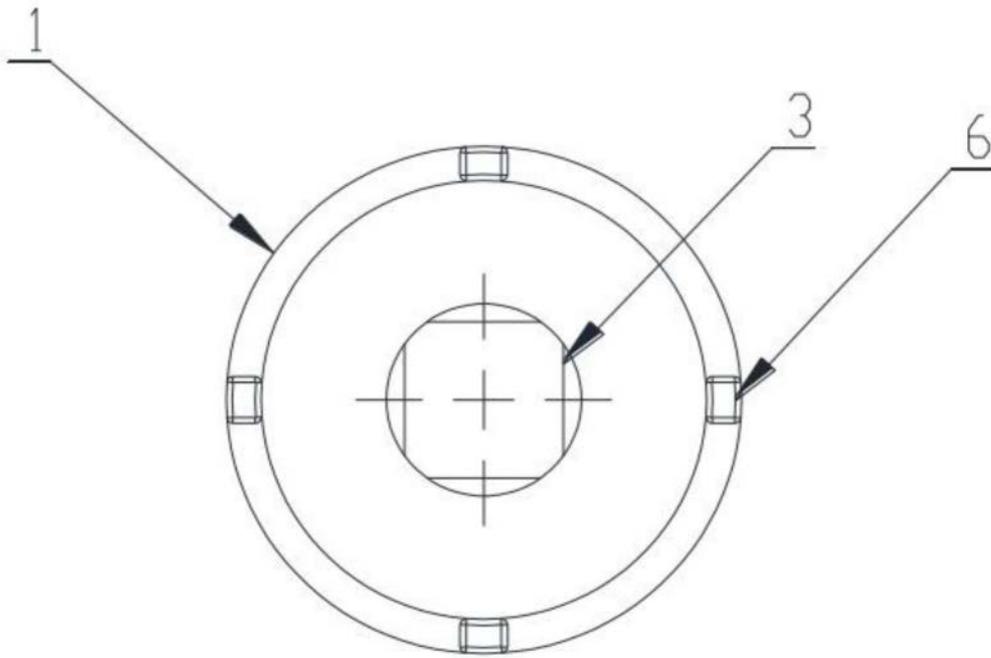


图4

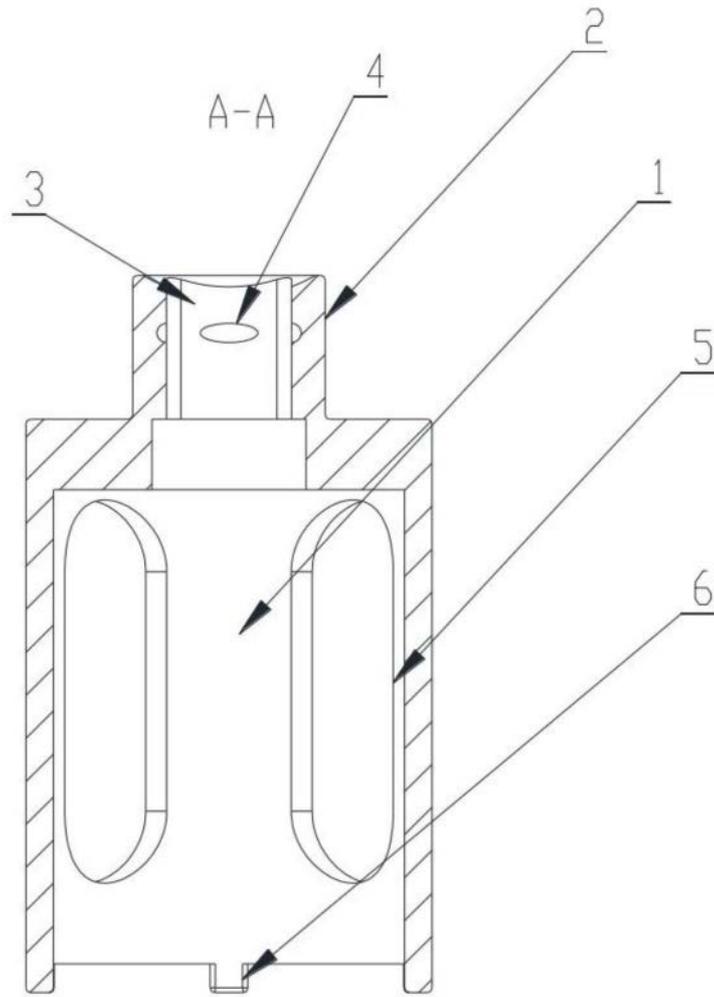


图5