

RZECZPOSPOLITA
POLSKA



Urząd Patentowy
Rzeczypospolitej Polskiej

(12)

OPIS OCHRONNY WZORU PRZEMYSŁOWEGO

(19) **PL** (11) **13022**

(51) Klasyfikacja:
12-06

(21) Numer zgłoszenia: **12325**

(22) Data zgłoszenia: **22.11.2007**

(54)

Łódka wiosłowa typu Canoe Lux

(45) O udzieleniu prawa z rejestracji ogłoszono:
29.08.2008 WUP 08/2008

(73) Uprawniony z rejestracji wzoru przemysłowego:
CHRONOS Wiesław Chadaj, Gdańsk, (PL)

(72) Twórca(y) wzoru przemysłowego:
Chadaj Wiesław, Gdańsk, (PL)

PL 13022

Nr Rp.13.022....

Klasa12-06....

Łódka wiosłowa typu Canoe Lux

Przedmiotem wzoru przemysłowego jest łódka wiosłowa typu Canoe Lux, przeznaczona do hobbistycznego niezawodowego uprawiania sportów wodnych przez dwie osoby.

Wzór przemysłowy dotyczy budowy skorupowych bez wręgowych i bez kilowych łodzi wiosłowych typu Canoe w wersji luksusowej pozbawionej dulek, sporządzanych jako laminatowe monolity, zawierające przednią i tylną komorę wypornościową, oraz kubelkowe odchylane integralne siedziska z oparciem lędźwiowym.

Znane są liczne rozwiązania wzornicze łódek wiosłowych typu Canoe. Znane jest między innymi rozwiązanie łódki wiosłowej typu Canoe według wzoru przemysłowego polskiego nr 6118, w którym ma ona jednakowe w lustrzanym odbiciu dziób i rufę w kształcie zbliżonym do nieregularnego „rybiego ogona”, ma część górną nad linią wodnicy zaokrągloną łukiem o małym promieniu, ma łukowe występy kokpitu i tylnicy przechodzące w burty, oraz ma umieszczone parami listwowe występy poziome, do których są umocowane elastyczne rzemienne siedziska bez oparciowe.

Wzór przemysłowy rozwiązuje zagadnienie opracowania nowej formy łódki wiosłowej typu Canoe w wersji luksusowej o szczególnym zindywidualizowanym zarysie jej kształtów, linii i proporcji oraz faktury powierzchni i kolorystyki, nadającej się do wielokrotnego odtworzenia w sposób przemysłowy lub rzemieślniczy.

Wzór przemysłowy jest szczegółowo zobrazowany na załączonych fotografiach, na których fig. 1 przedstawia widok perspektywiczny ukosem z góry od dziobu łódki zawierającej dwa siedzenia kubelkowe lędźwiowe ustawione w pozycji

„do siedzenia”, fig. 2 przedstawia widok perspektywiczny ukosem z góry od dziobu łódki zawierającej dwa siedzenia kubelkowe łędźwiowe ustawione w pozycji „do transportu”, fig. 3 przedstawia widok perspektywiczny od dziobu łódki zawierającej dwa siedzenia kubelkowe łędźwiowe ustawione w pozycji „do siedzenia” i fig. 4 przedstawia widok z boku łódki zawierającej dwa siedzenia kubelkowe łędźwiowe, z których tylne jest ustawione w pozycji „do siedzenia” a przednie jest złożone w pozycji „do transportu”.

Jak pokazano na fotografiach łódka wiosłowa typu Canoe Lux w wykonaniu przeznaczonym dla dwu osób, ma jednakowe w lustrzanym odbiciu dziób i rufę w kształcie zbliżonym do nieregularnego „rybiego ogona”, którego część dolna znajdująca się pod linią wodnicy, jest płaska i przechodzi w wąski występ imitujący płytki kil płata dennego, a część górna nad linią wodnicy zaokrąglona łukiem o małym promieniu, ma w osi symetrii łódki ukształtowany wąski obły, rozpoczynający się nad lustrem wody poniżej linii wodnicy i wyniesiony ku górze grzbiet, przechodzący łagodnym wklęsłym łukiem z przodu łódki po przez płat kokpitu i odpowiednio z tyłu łódki po przez płat tylnicy, w uniesiony nieznacznie ku górze łukowy występ usytuowany prostopadłe do osi symetrii i imitujący z przodu niski kokpit łódki, a z tyłu imitujący pogrubione oparcie tylnicy. Łukowe występy kokpitu i oparcia tylnicy, mające charakter łukowych wypukłych garbów, przechodzą łagodnie na całej długości pawęży łódki w jej burty, zaokrąglone łukiem o małym promieniu do wewnątrz. i Wewnątrz sztywnej samonośnej skorupy łódki, mającej część znajdującą pod linią wodnicy i część znajdującą się nad linią wodnicy, skojarzone ze sobą trwale nierozłącznie połączeniem laminowanym dyskretnym w jednolity ustrój skorupowy cienkościenny, znajdują się umieszczone parami jednakowe w lustrzanym odbiciu integralne i wykonane w masie listwowe o przekroju prostokątnym występy poziome (fig. 1 i 2). Do integralnych prostokątnych występów poziomych, są umocowane rozdzielnie elementami łącznymi śrubowymi, po dwa na każde siedzenie, jednakowe i sztywne wsporniki rurowe, mające jednakową średnicę, równoległe do siebie i znajdujące się w jednej poziomej albo zbliżonej do poziomu płaszczyźnie. Na każdej parze jednakowych sztywnych wsporników rurowych, jest osadzone przesuwne i odchylne siedzisko kubelkowe łędźwiowe. Osadzenie przesuwne i odchylne siedziska kubelkowego łędźwiowego, jest zrealizowane przez umocowaną do niego nierozdzielnie od spodu, poziomą stosunkowo długą tuleję, oraz przez dwa jednakowe

umocowane trwale nierozłącznie w tylnej części siedziska od spodu, zatrzaskowe uchwyty, mające kształt zbliżony do zaokrąglonej litery „u”. Każde odchylne siedzisko kubelkowe lędźwiowe, ma kształt anatomiczny odzwierciedlający zarys tułowia człowieka w pozycji „na siedząco” i ma w dolnej partii części oparciowej, wykonany ulżeniowy owalny otwór. Odchylne siedzisko kubelkowe lędźwiowe, jest cienkościennym sztywnym tworem przestrzennym, w którym odchylona od pionu pod kątem rozwartym podwyższona i wyprofilowana wklęsło łukowo część oparciowa, ma kształt zbliżony do obłonarożnego trapezu, a pozioma wyprofilowana wklęsło łukowo część siedziskowa, ma kształt zbliżony do obłonarożnego czworoboku o zarysie regularnym. We wnętrzu części dziobowej i w części rufowej łódki, będących tworami jednakowymi w lustrzanym odbiciu, są wykonane hermetyzowane komory, ograniczone pionową wykonaną w masie i mającą kształt trójkątny, narożną ścianką. Na zewnątrz wzdłuż całego obwodu łódki, powyżej linii wodnicy i równoległe do niej jest usytuowany stosunkowo szeroki dekoracyjno – maskujący pas w kolorze ciemnym, kontrastującym z kolorem dolnej części i górnej części łódki. Na zewnątrz na dziobie i na rufie łódki, w jej osi symetrii począwszy od linii stępki na dnie aż do poziomego szerokiego dekoracyjno – maskującego pasa w kolorze ciemnym, znajdującego się powyżej wodnicy, jest nałożona wąska metalowa dekoracyjna listwa odbojowa, mająca zwłaszcza w kolor aluminium. W rzucie z góry na poziomą płaszczyznę, łódka ma wysmukły kształt eliptyczny ostro narożny symetryczny, w którym dziób i rufa przechodzą w część siedziskową kadłuba laminarnie po nieznacznie wklęsłej linii.

Powierzchnia zewnętrzna łódki pod linią wodnicy i nad linią wodnicy jest gładka lustrzana utrzymana w kolorach jasnych jaskrawych, zwłaszcza w kolorze białym, czerwonym i czarnym, a powierzchnia wewnętrzna jest chropowata w kolorze białym.

Łódka jest zaopatrzona w umocowane na zewnątrz poszycia dzioba i rufy w osi symetrii, transportowe uchwyty w postaci jednoręcznych kabłąków.

Dla zachowania szczególnego zindywidualizowanego zarysu kształtów, linii i proporcji łódki wiosłowej typu Canoe Lux, stosunek jej największej długości mierzonej w linii wodnicy do największej szerokości mierzonej w linii wodnicy, jest

zachowywany w przedziale od minimum 4. 20 do maksimum 7.00, lecz najkorzystniej wynosi on około 5.60.

Cechy istotne wzoru przemysłowego.

Łódka wiosłowa typu Canoe Lux, przeznaczona do amatorskiego nieprofesjonalnego uprawiania sportów wodnych przez dwie osoby, jest sporządzana jako laminatowy monolit, zawierający przednią i tylną komorę wypornościową, oraz sztywne kubelkowe odchylane siedziska z oparciem lędźwiowym i charakteryzuje się następującymi cechami istotnymi wzoru przemysłowego.

Łódka wiosłowa typu Canoe Lux ma jednakowe w lustrzanym odbiciu dziób i rufę w kształcie zbliżonym do nieregularnego „rybiego ogona”, którego część dolna pod linią wodnicy, jest płaska i przechodzi w wąski występ imitujący płytki kil płata dennego, a część górna nad linią wodnicy ma w osi symetrii łódki ukształtowany wąski obły, rozpoczynający się nad lustrem wody poniżej linii wodnicy i wyniesiony ku górze grzbiet, przechodzący łagodnym wklęsłym łukiem z przodu łódki po przez płat kokpitu i odpowiednio z tyłu łódki po przez płat tylnicy, w uniesiony nieznacznie ku górze łukowy występ, usytuowany prostopadle do osi symetrii i imitujący z przodu niski kokpit łódki, a z tyłu imitujący pogrubięte oparcie tylnicy. Łukowe występy kokpitu i oparcia tylnicy, mające charakter łukowych wypukłych garbów, przechodzą łagodnie na całej długości pawęży łódki w jej burty, zaokrąglone łukiem o małym promieniu do wewnątrz. Wewnątrz sztywnej samonośnej skorupy łódki, znajdują się umieszczone parami jednakowe w lustrzanym odbiciu integralne i wykonane w masie listwowe o przekroju prostokątnym występy poziome. Do integralnych prostokątnych występow poziomych, są umocowane rozdzielnie, po dwa na każde siedzenie, jednakowe wsporniki rurowe, mające jednakową średnicę, równoległe do siebie i znajdujące się w jednej poziomej albo zbliżonej do poziomu płaszczyźnie. Na każdej parze jednakowych wsporników rurowych, jest osadzone przesuwne i odchylne siedzisko kubelkowe lędźwiowe. Osadzenie przesuwne i odchylne siedziska kubelkowego lędźwiowego, jest zrealizowane przez umocowaną do niego od spodu, poziomą stosunkowo długą tuleję, oraz przez dwa jednakowe umocowane w tylnej części siedziska od spodu, zatraskowe uchwyty, mające kształt zbliżony do zaokrąglonej litery „u”. Każde odchylne siedzisko kubelkowe lędźwiowe, ma kształt anatomiczny odzwierciedlający zarys tułowia człowieka w pozycji „na siedząco” i ma w dolnej partii części oparciowej, wykonany ulżeniowy owalny otwór. Odchylne siedzi-

ska kubelkowe lędźwiowe, jest cienkościennym sztywnym tworem przestrzennym, w którym odchylona od pionu pod kątem rozwartym podwyższona i wyprofilowana wklęsło łukowo część oparciowa, ma kształt zbliżony do obłonarożnego trapezu, a pozioma wyprofilowana wklęsło łukowo część siedziskowa, ma kształt zbliżony do obłonarożnego czworoboku o zarysie regularnym. We wnętrzu części dziobowej i w części rufowej łódki, będących tworami jednakowymi w lustrzanym odbiciu, są wykonane hermetyzowane komory, ograniczone pionową wykonaną w masie i mającą kształt trójkątny, narożną ścianką. Na zewnątrz wzdłuż całego obwodu łódki, powyżej linii wodnicy i równoległe do niej, jest usytuowany szeroki pas w kolorze ciemnym, kontrastującym z kolorem dolnej części i górnej części łódki. Na zewnątrz na dziobie i na rufie łódki, w jej osi symetrii począwszy od linii stępki na dnie aż do poziomego szerokiego pasa w kolorze ciemnym, znajdującego się powyżej wodnicy, jest nałożona wąska metalowa dekoracyjna listwa odbojowa. W rzucie z góry na poziomą płaszczyznę, łódka ma wysmukły kształt eliptyczny ostro narożny symetryczny, w którym dziób i rufa przechodzą w część siedziskową kadłuba laminarnie po nieznacznie wklęsłej linii.

Istotnym jest że powierzchnia zewnętrzna łódki pod linią wodnicy i nad linią wodnicy jest gładka lustrzana, utrzymana w kolorach jasnych jaskrawych, zwłaszcza w kolorze białym, czerwonym, niebieskim i czarnym, a powierzchnia wewnętrzna jest chropowata w kolorze białym.

Istotnym jest że łódka jest ona zaopatrzona w umocowane na zewnątrz poszycia dzioba i rufy w osi symetrii, transportowe uchwyty w postaci jednoręcznych kabłąków.

CHRONOS

Wiesław Chadał

Gdańsk – Polska



Wiesław Chadał



FIG. 1



FIG. 2



FIG. 4



FIG. 3

CHRONOS
Wiesław Chadaj
Gdańsk – Polska

Chadaj
Wiesław Chadaj