

【公報種別】特許法第 17 条の 2 の規定による補正の掲載

【部門区分】第 2 部門第 5 区分

【発行日】平成 19 年 4 月 19 日 (2007.4.19)

【公表番号】特表 2002-541017(P2002-541017A)

【公表日】平成 14 年 12 月 3 日 (2002.12.3)

【出願番号】特願 2000-610709(P2000-610709)

【国際特許分類】

B 6 0 R 21/00 (2006.01)

B 6 0 T 7/12 (2006.01)

B 6 2 D 6/00 (2006.01)

G 0 8 G 1/16 (2006.01)

B 6 2 D 101/00 (2006.01)

B 6 2 D 113/00 (2006.01)

B 6 2 D 137/00 (2006.01)

【F I】

B 6 0 R 21/00 6 2 4 F

B 6 0 R 21/00 6 2 4 C

B 6 0 R 21/00 6 2 4 D

B 6 0 R 21/00 6 2 6 A

B 6 0 T 7/12 B

B 6 2 D 6/00

G 0 8 G 1/16 C

B 6 2 D 101:00

B 6 2 D 113:00

B 6 2 D 137:00

【手続補正書】

【提出日】平成 19 年 2 月 26 日 (2007.2.26)

【手続補正 1】

【補正対象書類名】明細書

【補正対象項目名】請求項 17

【補正方法】変更

【補正の内容】

【請求項 17】 目標レーン決定装置 (10) と、
 実際運動決定装置 (11) と、
 入力部が目標レーン決定装置 (10) と実際運動決定装置 (11) の出力部に接続された比較装置 (12) と、
 入力部が比較装置 (12) の出力部に接続された情報決定装置 (15) と、
 入力部が情報決定装置 (15) の出力部に接続された触覚的な伝達装置 (16) と
 を備えた、特に請求項 1, 3～11 のいずれか一つに記載の方法を実施するための、レーン上の車両の運動を監視するための装置。

【手続補正 2】

【補正対象書類名】明細書

【補正対象項目名】請求項 18

【補正方法】変更

【補正の内容】

【請求項 18】 目標レーン決定装置 (10) と、
 実際運動決定装置 (11) と、
 入力部が目標レーン決定装置 (10) と実際運動決定装置 (11) の出力部に接続され

た比較装置（１２）と、

入力部が比較装置（１２）の出力部に接続された車輪ブレーキ制御装置（２５）とを備えた、特に請求項 ２ ～ ５， １２ ～ １６ のいずれか一つに記載の方法を実施するための、レーン上の車両の運動に影響を与えるための装置。