

(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 203115047 U

(45) 授权公告日 2013.08.07

(21) 申请号 201320110637.7

(22) 申请日 2013.03.12

(73) 专利权人 重庆创精温锻成型有限公司
地址 402247 重庆市江津区双福工业园

(72) 发明人 胡斌

(74) 专利代理机构 重庆弘旭专利代理有限责任
公司 50209

代理人 周韶红 韦永华

(51) Int. Cl.

F16H 55/17(2006.01)

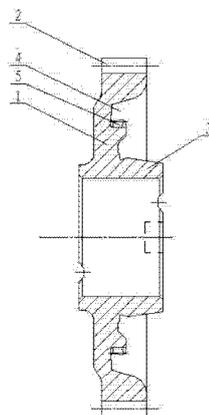
权利要求书1页 说明书2页 附图2页

(54) 实用新型名称

一种双离合器自动变速箱齿轮

(57) 摘要

本实用新型公开了一种双离合器自动变速箱齿轮,包括齿轮本体(1),在齿轮本体(1)的外圆上设置有斜齿(2),在齿轮本体(1)的一端面中心上设置与齿轮本体(1)为一体的锥体(3),在所述设置有锥体(3)的端面向内凹陷,且在该端面上围绕锥体(3)设置有环形槽(4),在环形槽(4)内设置有花键齿(5)。本实用新型具有结构设计巧妙、加工制造方便的优点,采用它能够有效缩短箱体的距离,使得该齿轮适合于双离合器自动变速箱内,降低了成本。



1. 一种双离合器自动变速箱齿轮,包括齿轮本体(1),在齿轮本体(1)的外圆上设置有斜齿(2),在齿轮本体(1)的一端面中心上设置与齿轮本体(1)为一体的锥体(3),其特征是:在所述设置有锥体(3)的端面向内凹陷,且在该端面上围绕锥体(3)设置有环形槽(4),在环形槽(4)内设置有花键齿(5)。

一种双离合器自动变速箱齿轮

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种双离合器自动变速箱,特别是一种双离合器自动变速箱齿轮。

背景技术

[0002] 目前,变速箱齿轮主要包括齿轮本体 1,在齿轮本体 1 的一个端面上设置有与齿轮本体 1 一体的锥体 3 和花键齿 4 (如图 1 所示),这种结构的齿轮虽然能够适用在手动变速箱内,但是,对于双离合器自动变速箱而言,这样的齿轮并不合适,因为,在双离合器自动变速箱内增加了自动控制器,导致了该齿轮放置在变速箱内后,会使得箱体长度相应变长,汽车轴距也相应变长,使得成本提高。

实用新型内容

[0003] 本实用新型的目的就是提供一种能够有效缩短箱体长度的双离合器自动变速箱齿轮。

[0004] 本实用新型的目的在于通过这样的技术方案实现的,一种双离合器自动变速箱齿轮,包括齿轮本体,在齿轮本体的外圆上设置有斜齿,在齿轮本体的一端面中心上设置与齿轮本体为一体的锥体,在所述设置有锥体的端面向内凹陷,且在该端面上围绕锥体设置有环形槽,在环形槽内设置有花键齿。

[0005] 由于采用了上述技术方案,本实用新型具有结构设计巧妙、加工制造方便的优点,采用它能够有效缩短箱体的距离,使得该齿轮适合用于双离合器自动变速箱内,降低了成本。

附图说明

[0006] 本实用新型的附图说明如下:

[0007] 图 1 为现有的双离合器自动变速箱齿轮结构示意图;

[0008] 图 2 为本实用新型的结构示意图。

具体实施方式

[0009] 下面结合附图对本实用新型的具体实施方式作进一步详细的说明,但本实用新型并不局限于这些实施方式,任何在本实施例基本精神上的改进或替代,仍属于本实用新型权利要求所要求保护的范畴。

[0010] 实施例 1:如图 2 所示,一种双离合器自动变速箱齿轮,包括齿轮本体 1,在齿轮本体 1 的外圆上设置有斜齿 2,在齿轮本体 1 的一端面中心上设置与齿轮本体 1 为一体的锥体 3,在所述设置有锥体 3 的端面向内凹陷,且在该端面上围绕锥体 3 设置有环形槽 4,在环形槽 4 内设置有花键齿 5。

[0011] 由于锥体 3 向内凹陷,使得齿轮的整体结构紧凑,缩短了其长度,这样就能安置在

双离合自动变速箱内。

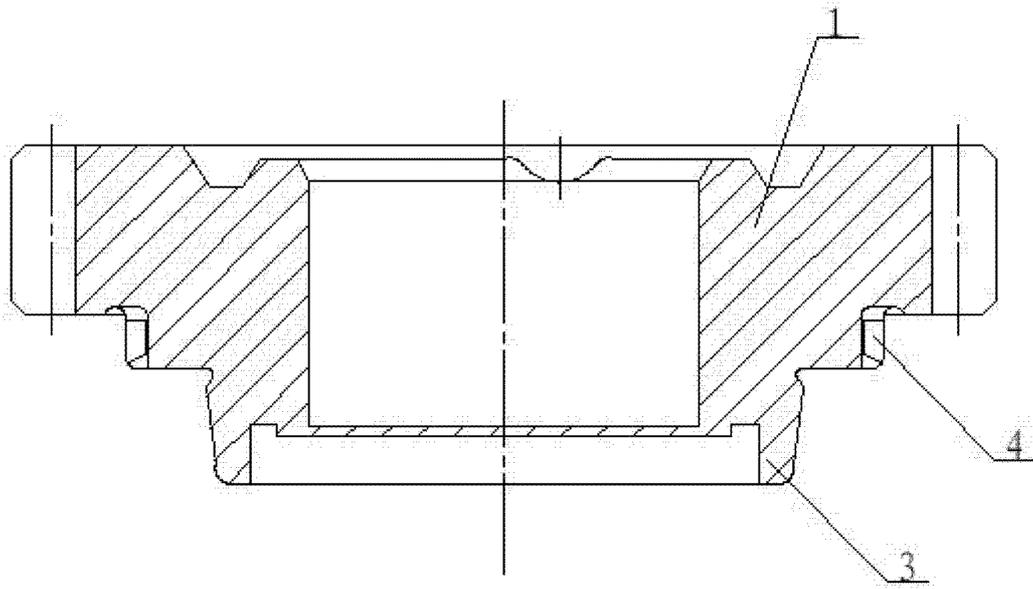


图 1

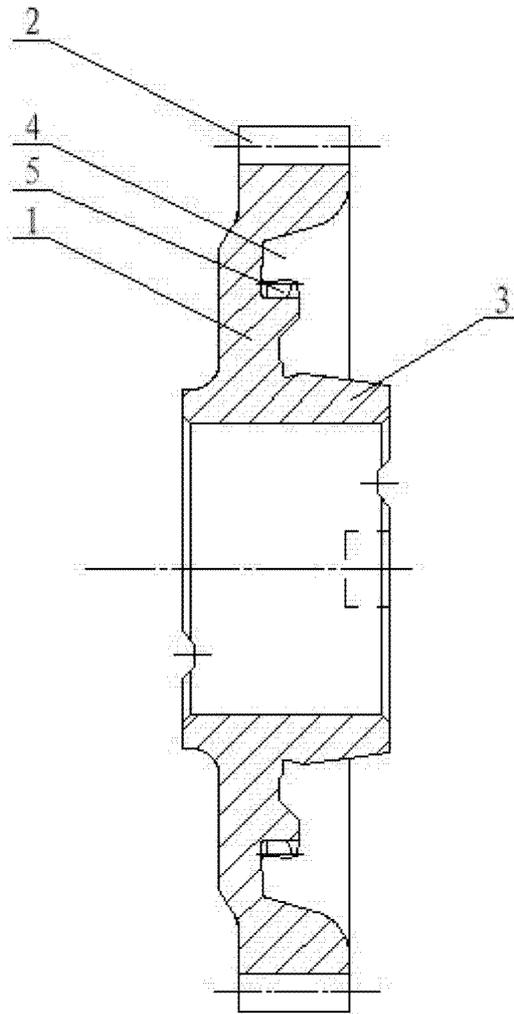


图 2