



MINISTERO DELLO SVILUPPO ECONOMICO
DIREZIONE GENERALE PER LA TUTELA DELLA PROPRIETA' INDUSTRIALE
UFFICIO ITALIANO BREVETTI E MARCHI

UIBM

DOMANDA NUMERO	101997900619394
Data Deposito	27/08/1997
Data Pubblicazione	27/02/1999

Titolo

VALIGIA RIGIDA CON STRUTTURA PERFEZIONATA

Scopo della presente invenzione è quindi quello di fornire una valigia che supera i suddetti inconvenienti.

Tale scopo viene conseguito per mezzo di una valigia avente le caratteristiche riportate nella rivendicazione 1.

Un primo vantaggio essenziale della valigia secondo la presente invenzione è quello di avere una struttura assai resistente agli urti, in cui le linee di giunzione tra gli elementi sono più protette dagli urti.

Un secondo vantaggio della valigia in oggetto consiste nella sua agevole apertura dovuta ad un coperchio leggero che non funge anche da contenitore.

Ancora un altro vantaggio di questa valigia è quello di consentire una distribuzione a piacere del volume interno, così da poter realizzare in pratica due valigie integrate in un'unica struttura.

Questi ed altri vantaggi e caratteristiche della valigia secondo la presente invenzione risulteranno evidenti agli esperti del ramo dalla seguente dettagliata descrizione di una sua forma realizzativa con riferimento all'unico disegno, annesso come Fig.1, in cui è illustrata una vista schematica prospettica della valigia aperta.

Facendo riferimento a tale figura, si vede che la valigia in oggetto comprende essenzialmente un corpo centrale 1 e due coperchi laterali 2, 2', che sono chiudibili indipendentemente sul corpo centrale 1. In pratica, il corpo 1 è formato dai quattro lati perimetrali di una struttura parallelepipeda di cui i coperchi 2, 2' costituiscono i fianchi.

Ciascun coperchio 2, 2' è incernierato sul corpo 1 e ad esso collegato preferibilmente anche tramite leve articolate 3 che ne limitano l'apertura e lo sostengono in posizione aperta. Si consideri infatti che i coperchi 2, 2'

presentano uno spessore assai ridotto e non hanno bisogno di essere ribaltati a 180° rispetto al corpo 1 per essere riempiti, come avviene nelle valigie tradizionali.

Sul corpo centrale 1 sono presenti una prima maniglia 4 fissa ed una seconda maniglia 5 estraibile che risulta utile per condurre la valigia quando è provvista di rotelle (non illustrate). Per aumentare la resistenza strutturale del corpo 1 è prevista una serie di nervature di rinforzo 6, che percorrono il perimetro del corpo 1 lungo piani paralleli al piano longitudinale di mezzeria.

Il bloccaggio dei coperchi 2, 2' in posizione chiusa sul corpo 1 è assicurato da una pluralità di tradizionali serrature 7 disposte su ciascun lato, tranne ovviamente quello di incernieramento.

Per ragioni di semplicità strutturale e di efficienza produttiva dei suoi componenti, la valigia presenta una simmetria rispetto al suo piano longitudinale di mezzeria. In questo modo i due coperchi laterali 2, 2' sono uguali ed intercambiabili ed è possibile ridurre il numero di pezzi diversi che compongono la valigia.

Il volume interno della valigia secondo l'invenzione può essere diviso a piacere tramite un pannello divisorio 8 inseribile nel corpo centrale. Questo divisorio 8 è amovibile e la sua posizione è regolabile in modo da potere dividere lo spazio interno anche in modo asimmetrico.

È chiaro che la forma realizzativa della valigia secondo l'invenzione sopra descritta ed illustrata costituisce solo un esempio suscettibile di numerose variazioni. In particolare, forma e dimensioni della valigia possono essere liberamente variate ed altri accessori possono essere aggiunti. Inoltre, le nervature 6 del corpo 1 possono essere in numero qualsiasi ed orientate anche in

altre direzioni oltre a quella longitudinale. È pure possibile rendere anche i coperchi laterali 2, 2' amovibili dal corpo centrale e/o realizzarli di spessore differente.

Eventuali aggiunte e/o modifiche potranno pertanto essere apportate alla valigia oggetto della presente invenzione senza tuttavia uscire dall'ambito di protezione dell'invenzione.

RIVENDICAZIONI

1. Valigia a struttura rigida caratterizzata dal fatto di comprendere essenzialmente un corpo centrale (1) e due coperchi laterali (2, 2') chiudibili indipendentemente su detto corpo centrale (1).

2. Valigia secondo la rivendicazione 1, caratterizzata dal fatto che i coperchi laterali (2, 2') sono incernierati al corpo centrale (1).

3. Valigia secondo la rivendicazione 1 o 2, caratterizzata dal fatto che la sua struttura è simmetrica rispetto al piano longitudinale di mezzeria.

4. Valigia secondo una o più delle rivendicazioni precedenti, caratterizzata dal fatto che il corpo centrale (1) è dotato di una pluralità di nervature di rinforzo (6).

5. Valigia secondo la rivendicazione 4, caratterizzata dal fatto che le nervature di rinforzo (6) percorrono il perimetro del corpo centrale (1) lungo piani paralleli al piano longitudinale di mezzeria.

6. Valigia secondo una o più delle rivendicazioni precedenti, caratterizzata dal fatto di comprendere almeno una coppia di rotelle di scorrimento ed una maniglia (5) estraibile.

7. Valigia secondo una o più delle rivendicazioni precedenti, caratterizzata dal fatto che ciascun coperchio (2, 2') è unito al corpo centrale (1) tramite almeno una leva articolata (3) che ne limita l'apertura e lo sostiene in posizione aperta.

8. Valigia secondo una o più delle rivendicazioni precedenti, caratterizzata dal fatto di comprendere inoltre un pannello divisorio (8) inseribile nel corpo centrale, detto divisorio (8) essendo amovibile e regolabile.

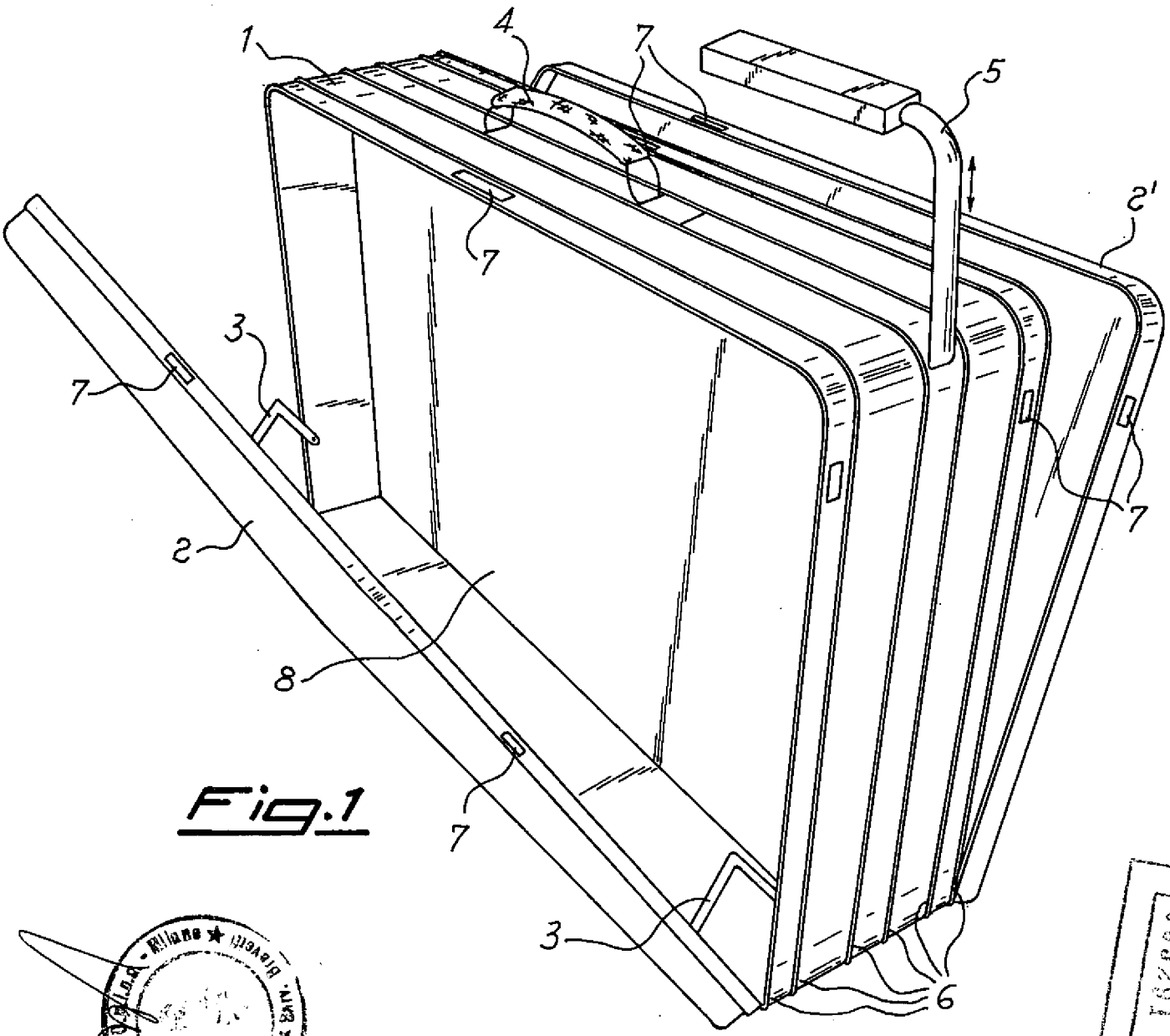
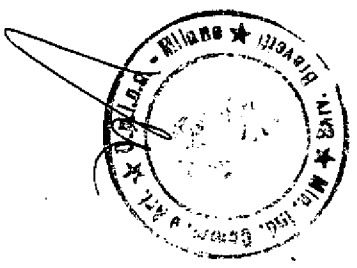


Fig.1

BREV. MI - N
008291



Il Mandatario: **ORLORE**

SOCIETÀ ITALIANA BREVETTI S.p.A. Ing. Emanuele CONZONE
N° iscr. Albo 806 B