

19



OFICINA ESPAÑOLA DE
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



11 Número de publicación: **2 976 007**

21 Número de solicitud: 202231025

51 Int. Cl.:

B62B 7/06

(2006.01)

12

SOLICITUD DE PATENTE

A1

22 Fecha de presentación:

29.11.2022

43 Fecha de publicación de la solicitud:

19.07.2024

71 Solicitantes:

BEOBÉ TWINS, S.L. (100.0%)
Juan Lorenzo Segura 3 6º C
24001 León (León) ES

72 Inventor/es:

RODRÍGUEZ SABADELL, Andrés;
VARGAS LE MEN, Gaëlle;
BARKER, Derrick;
ZHIWEI, Song;
DALL'AGLIO, Lucca y
SACHETTO, Riccardo

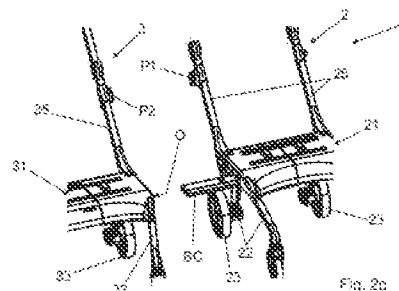
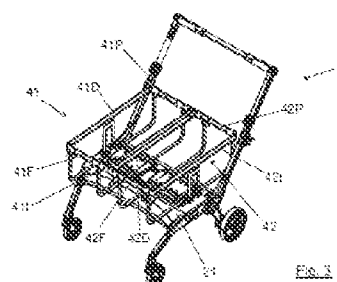
74 Agente/Representante:

CARVAJAL Y URQUIJO, Isabel

54 Título: **Carrito modular para bebés**

57 Resumen:

La invención describe un carrito modular (1) formado por dos estructuras (2, 3) de carrito que pueden conectarse selectivamente una a la otra. Además, la primera estructura (2, 3) de carrito es extensible transversalmente, de manera que puede pasar de una primera anchura correspondiente a un carrito simple que aloja un único bebé a una segunda anchura correspondiente a un carrito doble que aloja dos bebés.



ES 2 976 007 A1

DESCRIPCIÓN

Carrito modular para bebés

5 OBJETO DE LA INVENCION

El objeto de la presente invención es un nuevo carrito modular para bebés que permite acomodar hasta tres bebés de diferentes edades de acuerdo con diferentes configuraciones.

10 ANTECEDENTES DE LA INVENCION

Desde hace algunos años, es cada vez más común el nacimiento de mellizos o gemelos. Los dos nuevos vástagos recién llegados pueden tener además un hermano anterior aún en edad de carrito. La gestión de esta situación, con dos bebés de la misma edad más un tercero de una edad similar, requiere el uso de carritos específicamente diseñados que puedan acomodar a dos, o idealmente tres bebés. También se da la circunstancia de tener dos hijos en poco tiempo lo que supone que los dos niños necesitan carrito pero tienen diferentes necesidades.

20 Para solucionar este problema, existen actualmente en el mercado diversas configuraciones de carritos de bebé diseñadas para mellizos o gemelos. En general, pueden mencionarse tres configuraciones principales: carrito doble en paralelo, carrito doble en línea, y carrito doble en superposición. Los inconvenientes que presentan las dos últimas configuraciones hacen que no sean opciones muy comunes, siendo el carrito doble en paralelo la opción más extendida en el mercado.

Un carrito doble consiste fundamentalmente en dos carritos individuales que están conectados uno al otro lateralmente. Estos carritos dobles pueden estar formados por dos carritos individuales separados utilizables de manera independiente pero que, además, disponen de medios para su conexión uno al otro, o bien pueden disponer de una estructura común para ambos carritos. Únicamente a modo de ejemplo, el documento US2013255736A1 describe un carrito doble de este tipo.

35 Sin embargo, un inconveniente de los carritos dobles conocidos en la actualidad es que están pensados únicamente para dos bebés, o para dos niños de la misma edad, de manera que no resuelven el problema que se produce cuando dos gemelos o mellizos se unen a un

hermano pequeño de un embarazo anterior o cuando se tienen niños de diferentes edades y necesidades pero que utilizan carrito los dos.

5 En este contexto también son conocidos unos elementos en forma de pinza que pueden utilizarse para fijar dos carritos individuales convencionales uno a otro, de manera que puedan utilizarse como un único carrito doble. Sin embargo, con frecuencia la unión entre ambos carritos no es suficientemente firme para que los dos carritos individuales realmente se comporten como un único carrito doble, lo que puede provocar accidentes e incomodidades. Además este tipo de carritos no evolucionan con las necesidades de los niños. Son solo para
10 carritos ligeros, a partir de los 6 meses, no pueden utilizarse desde el nacimiento.

DESCRIPCIÓN DE LA INVENCION

15 Los inventores de la presente invención han resuelto los problemas anteriores por medio de un novedoso carrito modular formado por dos estructuras de carrito individuales que pueden selectivamente conectarse entre sí o bien utilizarse de manera independiente, y donde además una de dichas estructuras de carrito es extensible lateralmente, de manera que puede alternar entre estructura para carrito individual y estructura para carrito doble. Este nuevo carrito modular puede utilizarse de acuerdo con muy diversas configuraciones según las
20 circunstancias, siendo su flexibilidad mucho mayor que la que proporcionan los carritos existentes actualmente en el mercado.

En este documento, los términos “*arriba*”, “*abajo*”, “*derecha*”, “*izquierda*” y similares se interpretan de acuerdo con la posición natural de uso del dispositivo. Por otra parte, la
25 “*dirección longitudinal*” coincide con la dirección natural de desplazamiento del carrito y la “*dirección transversal*” es horizontal y perpendicular a dicha dirección longitudinal.

El carrito modular de la presente invención comprende una primera estructura de carrito plegable y una segunda estructura de carrito plegable.

30 Cada estructura de carrito plegable comprende fundamentalmente una plataforma horizontal apoyada sobre unas patas dotadas de ruedas y un manillar transversal conectado mediante unas columnas de conexión a un extremo posterior de la plataforma horizontal. En general, cada estructura de carrito comprende todos los elementos necesarios para permitir su uso de
35 manera individual únicamente fijando sobre la plataforma horizontal un alojamiento adecuado para el bebé. El alojamiento puede ser de cualquier tipo adecuado para colocar un bebé, tal

como por ejemplo un cuco cuando el bebé es muy pequeño o un asiento o sillita cuando es algo mayor, así como un adaptador para el grupo cero. En principio, el mecanismo de plegado de la primera y segunda estructuras de carrito puede ser de cualquier tipo y no constituye parte de la presente invención.

5

Pues bien, el carrito modular de la presente invención presenta dos importantes particularidades. En primer lugar, la primera estructura de carrito es extensible lateralmente, es decir, puede modificar su anchura para pasar de estructura de carrito individual a estructura de carrito doble. En segundo lugar, la primera y la segunda estructuras pueden conectarse y

10

desconectarse selectivamente una de la otra.

Esta configuración tiene la ventaja de que proporciona una versatilidad mucho mayor que la que tienen los carritos modulares actualmente en el mercado

15 A continuación, se describe cada una de las particularidades mencionadas con mayor detalle.

1. Capacidad de extensión transversal de la primera estructura de carrito

Como se ha mencionado, la primera estructura de carrito es extensible, pudiendo alternar

20

entre carrito individual y carrito doble. Para ello, la primera estructura de carrito plegable comprende una plataforma horizontal y un manillar transversal de manejo que son extensibles en dirección transversal. De ese modo, dicha primera estructura de carrito plegable alterna entre una posición comprimida en la cual la plataforma horizontal tiene una anchura comprimida configurada para acomodar un bebé y una posición extendida en la cual la

25

plataforma horizontal tiene una anchura extendida que permite acomodar a dos bebés.

1.1 Extensión transversal de la plataforma horizontal

En principio, la plataforma horizontal podría extenderse empleando mecanismos de

30

diferentes tipos. Sin embargo, de acuerdo con una realización particularmente preferida de la invención, la plataforma horizontal de la primera estructura de carrito plegable está formada por una porción derecha y una porción izquierda. La porción derecha comprende un orificio horizontal transversal derecho abierto hacia una cara izquierda de dicha porción derecha, y la porción izquierda comprende un orificio

35

horizontal transversal izquierdo abierto hacia una cara derecha de dicha porción izquierda. Ambos orificios están alineados, de manera que alojan en su interior al

menos una barra deslizante. De ese modo:

- Cuando la primera estructura de carrito plegable está en la posición comprimida, la barra deslizante está alojada completamente en el interior de ambos orificios, quedando la cara izquierda de la porción derecha y la cara derecha de la porción izquierda adyacentes entre sí. Por tanto, en la posición comprimida de la primera estructura de carrito plegable, la anchura comprimida de la plataforma horizontal es igual a la suma de las anchuras de la porción derecha y la porción izquierda.

- Cuando la primera estructura de carrito plegable está en la posición extendida, la barra deslizante comprende un tramo que está fuera de ambos orificios, quedando la cara izquierda de la porción derecha y la cara derecha de la porción izquierda separadas una de otra. Por tanto, en la posición extendida de la primera estructura de carrito plegable, la anchura extendida de la plataforma horizontal es igual a la suma de las anchuras de la porción derecha y la porción izquierda más la longitud del tramo de barra deslizante que está fuera de los orificios.

Esta configuración es ventajosa porque permite extender o comprimir lateralmente la primera estructura de carrito plegable de una manera rápida y sencilla.

En principio, bastaría una única barra deslizante para permitir la extensión de la plataforma horizontal de la primera estructura de carrito. Sin embargo, una realización particularmente preferida de la invención comprende dos barras deslizantes paralelas para proporcionar un mejor apoyo y una mayor rigidez de unión. Naturalmente, las dos barras deslizantes estarían instaladas de una manera similar a la descrita más arriba para una sola barra, de manera que cada porción de la plataforma horizontal tendría un par de orificios paralelos en los cuales se alojaría cada una de las barras deslizantes. Las dos barras deslizantes estarían orientadas en dirección transversal una paralela a la otra y ambas esencialmente en un mismo plano horizontal.

Esta configuración presenta la ventaja de una mayor rigidez de la unión entre las dos porciones de la plataforma horizontal.

De acuerdo con otra realización preferida de la invención, el carrito modular

comprende además una placa adicional configurada para apoyarse sobre el tramo de la al menos una barra deslizante que está fuera de los orificios cuando la primera estructura de carrito plegable está en la posición extendida.

5 Esta configuración es ventajosa porque la placa adicional constituye un tope que impide que las dos porciones de la plataforma horizontal puedan desplazarse una hacia la otra durante el uso del carrito en su posición extendida.

10 Además, en otra realización preferida, la placa adicional puede tener una forma diseñada para encajar perfectamente entre ambas porciones de la plataforma horizontal, de manera que la superficie superior de la plataforma horizontal sea una superficie continua sustancialmente plana.

15 Esta configuración presenta la ventaja de que proporciona un apoyo plano para el alojamiento del bebé, ya sea éste un cuco o un asiento, mejorando así la estabilidad y la comodidad.

20 Las anchuras individual y doble de la primera estructura de sillita plegable se eligen de tal manera que ésta sea manejable al mismo tiempo que proporciona un espacio suficiente para respectivamente un bebé y dos bebés. Por ejemplo, según una realización particularmente preferida de la invención, la anchura comprimida de la plataforma horizontal de la primera estructura de carrito plegable es aproximadamente la mitad de la anchura extendida de dicha plataforma horizontal de la primera estructura de carrito plegable. Más preferentemente, la anchura comprimida de la
25 plataforma horizontal de la primera estructura de carrito plegable puede ser de entre 40-50 cm y la anchura extendida de la plataforma horizontal de la primera estructura de carrito plegable puede ser de entre 80-100 cm.

30 Esta disposición permite poner de diferentes formas a dos bebés: dos cucos individuales, un cuco doble, dos sillitas individuales, una doble, dos adaptadores para grupo cero, o la variación de todos ellos: cuco-silla, silla-adaptador de coche, cuco-adaptador...

1.2 Extensión transversal del manillar transversal de manejo

35 En principio, el manillar transversal de manejo podría extenderse empleando

mecanismos de diferentes tipos. Sin embargo, de acuerdo con una realización particularmente preferida de la invención, el manillar transversal de manejo está formado por una porción izquierda y una porción derecha conectadas entre sí mediante una barra deslizante adicional. De ese modo:

5

- Cuando la primera estructura de carrito plegable está en la posición comprimida, la barra deslizante adicional está alojada completamente en el interior de ambas porciones del manillar transversal de manejo, quedando un extremo izquierdo de la porción derecha del manillar transversal de manejo adyacente a un extremo derecho de la porción izquierda del manillar transversal de manejo. Por tanto, en la posición comprimida de la primera estructura de carrito plegable, la anchura de dicho manillar transversal de manejo es igual a la suma de las anchuras de la porción izquierda y la porción derecha.

10

15

- Cuando la primera estructura de carrito plegable está en la posición extendida, un tramo de la barra deslizante adicional queda fuera de ambas porciones del manillar transversal de manejo, quedando el extremo izquierdo de la porción derecha del manillar transversal de manejo separada del extremo derecho de la porción izquierda del manillar transversal de manejo. Por tanto, en la posición extendida de la primera estructura de carrito plegable, la anchura de dicho manillar transversal de manejo es igual a la suma de las anchuras de la porción izquierda y la porción derecha más la longitud del tramo de barra deslizante adicional que está fuera de ambas porciones.

20

25

De acuerdo con una realización particularmente preferida de la invención, el carrito modular comprende además dos bastidores de carrito que están configurados para su fijación en paralelo uno junto al otro a la plataforma horizontal de la primera estructura de carrito plegable cuando está en la posición extendida.

30

En este contexto, cada bastidor de carrito tiene una forma esencialmente similar a la de los bastidores utilizados convencionalmente en este campo. En concreto, este término se refiere a una estructura tubular en forma de paralelepípedo rectángulo a la cual se fijan una tela o lona en forma correspondientemente de caja cuadrada abierta por arriba que constituye el cuco. Así, como se describirá con detalle más adelante, cada uno de estos bastidores puede

35

proporcionar soporte para un cuco individual, es decir, un cuco diseñado para recibir un único bebé. Este tipo de cucos tiene una anchura que corresponde normalmente a la anchura de esta segunda estructura de carrito cuando está comprimida, es decir, una anchura de unos 40-50 cm.

5

Aún más particularmente, los dos bastidores comprenden medios de unión configurados para permitir la unión o separación selectiva de dichos dos bastidores, de manera que éstos alternan entre:

- 10 - Una posición separada en la que el bastidor derecho da soporte a un cuco individual derecho y el bastidor izquierdo da soporte a un cuco individual izquierdo. En esta posición, el cuco individual izquierdo y el cuco individual derecho están separados por una pared vertical, de modo que dos bebés alojados respectivamente en el cuco derecho e izquierdo no pueden tocarse. Como se ha mencionado, el cuco individual
- 15 puede tener una anchura de unos 40-50 cm, teniendo la combinación de ambos en paralelo una anchura de unos 80-100 cm, es decir, la anchura de esta segunda estructura de carrito cuando está extendida.
- 20 - Una posición unida en la que ambos bastidores dan soporte a un único cuco doble que carece de pared de separación, de modo que dos bebés alojados en el cuco doble pueden tocarse. Es decir, en este caso se configura un único cuco de anchura doble que la anchura de cada cuco individual de los mencionados anteriormente. En este cuco doble, de una anchura de entre 80-100 cm, pueden disponerse dos bebés de tal manera que pueden interaccionar y tocarse uno al otro.

25

En principio, la unión/separación de los bastidores derecho e izquierdo podría llevarse a cabo de diferentes modos. Sin embargo, en una realización particularmente preferida de la invención, se lleva a cabo como sigue:

- 30 - En la posición separada, el bastidor derecho tiene una barra longitudinal superior izquierda que da soporte a una pared lateral izquierda del cuco individual derecho, y el bastidor izquierdo tiene una barra longitudinal superior derecha que da soporte a una pared lateral derecha del cuco individual izquierdo. Las mencionadas barras superiores son aquellas que comúnmente conforman el marco rectangular que
- 35 constituye el borde superior de este tipo de bastidores. Pues bien, en esta realización particular la barra longitudinal superior izquierda y la barra longitudinal superior

derecha son paralelas y adyacentes una a la otra. De ese modo, ambas paredes laterales de los cucos individuales, que naturalmente cuelgan de estas barras longitudinales superiores derecha e izquierda, conforman la pared vertical de separación. Las respectivas paredes de los cucos se implementan por medio de piezas de tela que se conectan unas a las otras utilizando velcro o cremalleras.

- En la posición unida, el bastidor derecho carece de barra longitudinal superior izquierda, y el bastidor izquierdo carece de barra longitudinal superior derecha. En lugar de ello, una barra superior frontal del bastidor derecho y una barra superior frontal del bastidor izquierdo están unidas entre sí y una barra superior posterior del bastidor derecho y una barra superior posterior del bastidor izquierdo están unidas entre sí. Se conforma así una única "caja" de anchura doble que constituye el cuco doble que puede alojar a dos bebés. Este cuco doble puede utilizar esencialmente las mismas piezas de tela que los cucos individuales mencionados anteriormente, aunque con la ayuda de unas cremalleras o velcros que permitan eliminar la pared derecha del cuco individual izquierdo y la pared izquierda del cuco individual derecho.

En principio, la unión entre las barras superiores frontales de ambos bastidores y las barras superiores traseras de ambos bastidores puede llevarse a cabo de diferentes maneras, aunque en una realización particularmente preferida de la invención se lleva a cabo mediante sendas piezas de unión tubulares. Estas piezas de unión puede unirse con las respectivas barras frontales o traseras a presión, mediante rosca, o de cualquier otro modo adecuado.

2. Conexión/desconexión de la primera y la segunda estructuras de carrito

Como se ha mencionado, la primera estructura de carrito y la segunda estructura de carrito pueden conectarse y desconectarse selectivamente una de otra. Para ello, una primera cara lateral de la primera estructura de carrito plegable comprende unos primeros medios de conexión. A su vez, una segunda cara lateral de la segunda estructura de carrito plegable, contigua a la primera cara lateral cuando ambas estructuras se disponen en paralelo una junto a la otra, comprende unos segundos medios de conexión complementarios con los primeros medios de conexión. Estos primeros y segundos medios de conexión están configurados para conectar la primera estructura de carrito plegable con la segunda estructura de carrito plegable de tal manera que las dos plataformas horizontales y los dos manillares transversales de manejo quedan respectivamente adyacentes y alineados uno con otro. De ese modo, la primera estructura de carrito plegable y la segunda estructura de carrito plegable son

selectivamente conectables una a la otra.

2.1 Conexión/desconexión de las plataformas horizontales

5 En principio, la plataforma horizontal podría extenderse empleando medios de conexión situados en diferentes puntos de las respectivas estructuras de carrito plegable.

10 Sin embargo, según una realización particularmente preferida de la invención, los medios de conexión están dispuestos en las respectivas plataformas horizontales de la primera y la segunda estructuras de carrito plegable. En particular:

- 15 - Los primeros medios de conexión comprenden, en una primera cara lateral de la plataforma horizontal de la primera estructura de carrito plegable, uno de entre una barra deslizante de conexión y un orificio.
- 20 - Los segundos medios de conexión comprenden, en una segunda cara lateral de la plataforma horizontal de la segunda estructura de la carrito plegable adyacente a dicha primera cara lateral de la plataforma horizontal de la primera estructura de carrito plegable cuando ambas estructuras de carrito plegable se colocan en paralelo una junto a la otra, el otro de entre la barra deslizante de conexión y el orificio.
- 25 - La barra deslizante de conexión alterna entre una posición retraída en la que está alojada completamente en el interior de la correspondiente plataforma horizontal, y una posición desplegada en la que sobresale transversalmente de la correspondiente cara lateral de dicha plataforma horizontal.
- 30 - El orificio está ubicado en la cara lateral de la plataforma horizontal de la correspondiente estructura de carrito plegable en una posición tal que dicho orificio queda enfrenteado y alineado con la barra deslizante de conexión cuando ambas estructuras de carrito plegable se colocan en paralelo una junto a la otra.

35 De ese modo, la primera estructura de carrito plegable y la segunda estructura de

carrito plegable son conectables introduciendo la barra deslizante de conexión desplegado de una en el interior del orificio de la otra.

5 En otras palabras, cuando se desea utilizar las dos estructuras de carrito como carritos individuales, la barra deslizante de conexión queda alojada en el interior dentro de la plataforma horizontal a la que pertenece, y ambos carritos se usan libremente de manera independiente. Cuando se desean unir los dos carritos uno al otro, en primer lugar se extrae la barra deslizante de su alojamiento. Para ello puede utilizarse, por ejemplo, un mecanismo que comprende un resorte que se activa al pulsar un botón
10 dispuesto en un punto adecuado de la plataforma horizontal en cuyo interior se encuentra la barra deslizante. Una vez extraída, se colocan ambas estructuras de carrito una junto a la otra de tal modo que la barra deslizante que emerge de una cara lateral de la plataforma horizontal de una estructura de carrito queda enfrentada al orificio dispuesto en una cara de la plataforma horizontal de la otra estructura de carrito,
15 y a continuación dicha barra deslizante se introduce dentro de dicho orificio. La barra deslizante queda así parcialmente alojada en el interior de ambas plataformas horizontales, haciendo que ambas se muevan como un único sólido rígido.

20 Esta configuración es ventajosa porque proporciona un sistema de unión especialmente rígido y seguro en comparación con los sistemas de unión conocidos, como por ejemplo a través de elementos de tipo pinza o similares.

Según otra realización preferida de la invención, el carrito modular además comprende unos primeros medios de bloqueo que fijan la barra deslizante de conexión en su posición retraída en el interior de la plataforma horizontal de la estructura de carrito plegable a la que pertenece. Los primeros medios de bloqueo pueden comprender, por ejemplo, un mecanismo de accionamiento manual basado en una pieza de pestillo
25 dotada de un saliente que se engancha selectivamente en una cavidad dispuesta al efecto en la barra deslizante. De ese modo, es posible asegurar que la barra deslizante no emerge accidentalmente de la plataforma horizontal cuando la estructura de carrito
30 en cuestión se está utilizando de manera individual.

Según otra realización preferida de la invención, el carrito modular además comprende unos segundos medios de bloqueo que fijan la barra deslizante de conexión en su posición desplegada en el interior de la plataforma horizontal de la otra estructura
35 carrito plegable a la que no pertenece. Por ejemplo, los segundos medios de bloqueo

pueden comprender un mecanismo de pestillo similar al descrito anteriormente. Así, es posible asegurar que la barra deslizante no se sale accidentalmente del orificio y provoca así la separación de las dos estructuras de carrito plegable cuando ambas están unidas una a la otra por medio de la barra deslizante de conexión.

5

2.2 Conexión/desconexión de las columnas de conexión

En principio, las dos estructuras de carrito quedan fijadas de una manera suficientemente firme cuando se utiliza la barra deslizante descrita en los párrafos anteriores. Sin embargo, para mejorar aún más la unión, es posible disponer también medios de conexión en las columnas de ambas estructuras de carrito.

10

En efecto, según otra realización preferida de la invención, los primeros medios de conexión además comprenden una primera pieza situada en el primer lateral de la columna de conexión de la primera estructura de carrito plegable. A su vez, los segundos medios de conexión además comprenden una segunda pieza situada en el segundo lateral de la columna de conexión de la segunda estructura de carrito plegable opuesta a la primera. De ese modo, cuando ambas estructuras de carrito plegable se colocan en paralelo una junto a la otra, la primera pieza de la primera estructura de carrito plegable queda fijada a la segunda pieza de la segunda estructura de carrito plegable.

15

20

La unión entre estas piezas de unión puede tener lugar de diferentes modos. Por ejemplo, en una realización preferida de la invención, ambas piezas pueden tener propiedades magnética, de manera que cuando una se acerca a la otra aparezca una fuerza magnética que las conecta. Alternativamente, la unión podría ser de tipo mecánico, por ejemplo mediante el uso de dos piezas que fuesen de tipo macho-hembra o bien utilizando algún elemento auxiliar de conexión, por ejemplo de tipo pestillo o a rosca.

25

30

El carrito modular descrito presenta una flexibilidad con relación a las posibles configuraciones de uso mucho mayor que las de los carritos modulares conocidos en la actualidad.

BREVE DESCRIPCIÓN DE LOS DIBUJOS

35

Las Figs. 1a-1d muestran diferentes etapas en el proceso de paso entre la configuración

comprimida y la configuración extendida de la primera estructura de carrito plegable.

Las Figs. 2a-2f muestran diferentes etapas en el proceso de conexión entre la primera estructura de carrito plegable y la segunda estructura de carrito plegable.

5

La Fig. 3 muestra un ejemplo de la segunda estructura del carrito plegable de la invención en su posición extendida y con dos bastidores de carrito individuales dispuestos uno junto al otro para dar soporte a dos cucos individuales.

10 Las Figs. 4a y 4b muestran sendas vistas del ejemplo de segunda estructura del carrito plegable de la Fig. 3 también en la posición extendida pero donde los dos bastidores de carrito están conectados entre sí para dar soporte a un único cuco doble.

REALIZACIÓN PREFERENTE DE LA INVENCION

15

Se describe a continuación un ejemplo particular de la presente invención haciendo referencia a las figuras adjuntas.

20 Concretamente, en este ejemplo se describe un carrito plegable (1) que comprende una primera estructura (2) de carrito plegable que pueden alternar entre una configuración comprimida y una configuración extendida.

25 Además, esta primera estructura (2) de carrito plegable puede conectarse selectivamente a una segunda estructura (3) de carrito plegable. En este ejemplo, la unión se lleva a cabo por medio de una barra de conexión (BC) que emerge de una cara derecha de la primera estructura (2) y que se introduce en un orificio dispuesto en una cara izquierda de la segunda estructura (3).

30 Sin embargo, es importante señalar que sería posible diseñar ambas estructuras (2, 3) de manera que la unión se realizase por el lado opuesto, es decir, conectando la cara izquierda de la primera estructura (2) a la cara derecha de la segunda estructura (3). Similarmente, también sería posible que la barra de conexión (BC) perteneciese a la segunda estructura (3), y que fuese la primera estructura (2) la que dispone del orificio en el que la barra de conexión (BC) se introduce. Estos ejemplos, por lo tanto, no deben interpretarse como limitantes del
35 alcance de la patente sino únicamente a efectos de ilustración para una mejor comprensión de la invención.

- La primera estructura (2) de carrito plegable comprende una plataforma horizontal (21) de planta esencialmente cuadrada plana. De las cuatro esquinas de la plataforma horizontal (21) emergen en dirección diagonal hacia abajo, de acuerdo con una configuración convencionalmente conocida en este campo, cuatro patas (22) en cuyos respectivos extremos hay dispuestas cuatro ruedas (23). Como también es convencional en este campo, las dos ruedas traseras (23) son más grandes y carecen de capacidad de rotación alrededor de un eje vertical, mientras que las dos ruedas delanteras (23) son más pequeñas y, al rotar alrededor de un eje vertical, permiten conducir la primera estructura (2) de carrito. De las dos esquinas posteriores de la plataforma horizontal (21) emergen en dirección diagonal hacia arriba y hacia atrás dos columnas de conexión (25) cuyos extremos posteriores están unidos mediante un manillar (24) transversal de manejo. La plataforma horizontal (21) y/o las columnas de conexión (25) disponen además de unos medios de fijación para un alojamiento para el bebé. El alojamiento para el bebé, por ejemplo un cuco o un asiento, convencionalmente se coloca sobre la plataforma horizontal (21) y se utilizan los mencionados medios de fijación para fijarlo firmemente a la primera estructura (2). En general, la configuración descrita hasta ahora es convencionalmente conocida, y por lo tanto no es necesario ahondar en los detalles.
- Esta primera estructura (2) tiene la particularidad de que es extensible, es decir, puede variar entre una posición comprimida cuya anchura está diseñada para alojar un único bebé (por ejemplo, una anchura de unos 50 cm) y una posición extendida cuya anchura está diseñada para alojar cómodamente dos bebés (por ejemplo, una anchura de unos 90 cm).
- Para ello, la primera estructura (2) tiene una plataforma horizontal (21) que está formada por dos porciones: una porción derecha (21d) y una porción izquierda (21i). Cada una de estas porciones respectivamente derecha (21d) e izquierda (21i) tiene una forma en planta esencialmente rectangular, de manera que cuando ambas están dispuestas una contra la otra, es decir, cuando una cara lateral derecha de la porción izquierda (21i) se apoya sobre una cara lateral izquierda de la porción derecha (21d), la plataforma horizontal (21) adquiere su forma cuadrada correspondiente a la posición comprimida de la primera estructura (2). La cara lateral derecha de la porción izquierda (21i) comprende, en este ejemplo, dos orificios transversales. Similarmente, la cara lateral izquierda de la porción derecha (21d) comprende dos orificios transversales que están alineados con los dos orificios transversales de la porción izquierda (21i). En el interior de cada pareja de orificios alineados hay una barra deslizante (B), es decir, un tramo izquierdo de cada barra deslizante (B) está alojado en el interior de un

orificio de la porción izquierda (21i) de la plataforma horizontal (21) y un tramo derecho de cada barra deslizante (B) está alojado en el interior de un orificio de la porción derecha (21d) de la plataforma horizontal (21). Además, la barra deslizante (B) normalmente tendrá unos topes en sus extremos configurados de tal modo que no pueda salirse completamente de ninguno de dichos orificios respectivamente de las porciones derecha (21d) e izquierda (21i) de la plataforma horizontal (21).

Paralelamente, el manillar (24) transversal de manejo está también formado por dos porciones: una porción izquierda (24i) y una porción derecha (24d). Ambas porciones (24d, 24i), que en este ejemplo tienen una forma esencialmente cilíndrica, disponen de un correspondiente orificio interior cilíndrico en cuyo interior se aloja una barra deslizante adicional (BA). Es decir, de manera similar a la barra deslizante (B) anterior, un tramo izquierdo de la barra deslizante adicional (BA) está alojado en el interior del orificio de la porción izquierda (24i) del manillar (24) y un tramo derecho de la barra deslizante adicional (BA) está alojado en el interior de un orificio de la porción derecha (21d) de la plataforma horizontal (21). Además, la barra deslizante (B) normalmente tendrá unos topes en sus extremos configurados de tal modo que no pueda salirse completamente de ninguno de dichos orificios respectivamente de las porciones derecha (24d) e izquierda (24i) del manillar (4).

Gracias a esta configuración, la primera estructura (2) puede alternar entre una posición comprimida y una posición extendida.

En la posición comprimida, la cara lateral derecha de la porción izquierda (21i) de la plataforma horizontal (21) se apoya contra la cara lateral izquierda de la porción derecha (21d) de la plataforma horizontal (21). Esto implica que ambas barras deslizantes (B) están completamente alojadas en el interior de los respectivos orificios de las correspondientes porciones (21d, 21i) de la plataforma horizontal (21). Es decir, aproximadamente la mitad izquierda de cada barra deslizante (B) estará alojada en el correspondiente orificio de la porción izquierda (21i) de la plataforma horizontal (21), mientras que aproximadamente la mitad derecha de cada barra deslizante (B) estará alojada en el correspondiente orificio de la porción derecha (21d) de la barra deslizante (B). La plataforma horizontal (21) en su conjunto tendrá una forma aproximadamente cuadrada con una primera anchura de unos 45 cm.

Similarmente, en la posición comprimida el extremo lateral derecho de la porción izquierda (24i) del manillar (24) se apoya contra el extremo lateral izquierdo de la porción derecha (24d) del manillar (24). La barra deslizante adicional (A) está, por tanto, completamente alojado en

el interior de los orificios de las dos porciones (24i, 24d) del manillar (24). Al igual que en el caso anterior, aproximadamente la mitad izquierda de la barra deslizante adicional (BA) estará alojada en el orificio de la porción izquierda (2ri) del manillar (24), mientras que aproximadamente la mitad derecha de la barra deslizante adicional (BA) estará alojada en el orificio de la porción derecha (24d) del manillar (B).

Como se ha mencionado, en la posición comprimida la primera estructura tiene una anchura aproximada de 45 cm. En esta configuración, puede disponerse sobre la plataforma horizontal (21) un único cuco o asiento para alojar a un único bebé.

Para pasar a la posición extendida, el usuario solo tiene que tirar lateralmente hacia fuera de ambos extremos exteriores de las dos porciones (21d, 21i) de la plataforma horizontal (21) y de las dos porciones (24d, 24i) del manillar. Como consecuencia, las respectivas porciones (21d, 21i; 24d, 24i) deslizarán a lo largo de las correspondientes barras deslizantes (B, BA) en el sentido de separarse unas de otras. Concretamente, la porción derecha (21d) de la plataforma horizontal (21) se desplazará hacia la derecha con relación a la porción izquierda (21i) de dicha plataforma horizontal (21), separándose una de otra y, como consecuencia, quedando un tramo de la barra deslizante (B) expuesto fuera de ambas porciones (21d, 21i) en el espacio entre ambas. Similarmente, la porción derecha (24d) del manillar (24) se desplazará hacia la derecha con relación a la porción izquierda (24i) de dicho manillar (24), separándose una de otra y, como consecuencia, quedando un tramo de la barra deslizante adicional (BA) expuesto fuera de ambas porciones (24d, 24i) en el espacio entre ambas.

En este ejemplo, para cubrir el tramo de las dos barras deslizantes (B) que ha quedado expuesto entre las dos porciones (21d, 21i) de la plataforma horizontal (21) se utiliza una pieza adicional (PA). Esta pieza adicional (PA) tiene una forma rectangular que encaja perfectamente en ese espacio, de manera que la superficie superior de la plataforma horizontal (21) compuesta ahora por la porción derecha (21d), la pieza adicional (PA) y la porción izquierda (21i), todas ellas dispuestas de manera continua una tras otra, es esencialmente plano. Esto proporciona un mejor apoyo al alojamiento, sea éste un único cuco de anchura doble, es decir, de aproximadamente 90 cm, o bien dos asientos. En cualquiera de los casos, la primera estructura (2) en su configuración extendida puede recibir dos bebés.

Adicionalmente a todo lo anterior, el carrito modular (1) puede comprender además una segunda estructura (3) de carrito plegable que puede unirse selectivamente a la primera estructura (2) de carrito plegable descrita en los párrafos anteriores.

La segunda estructura (3) de carrito plegable comprende una plataforma horizontal (31) de planta esencialmente cuadrada plana. De las cuatro esquinas de la plataforma horizontal (31) emergen en dirección diagonal hacia abajo, de acuerdo con una configuración convencionalmente conocida en este campo, cuatro patas (32) en cuyos respectivos extremos hay dispuestas cuatro ruedas (33). Como también es convencional en este campo, las dos ruedas traseras (33) son más grandes y carecen de capacidad de rotación alrededor de un eje vertical, mientras que las dos ruedas delanteras (33) son más pequeñas y, al rotar alrededor de un eje vertical, permiten conducir la segunda estructura (3) de carrito. De las dos esquinas posteriores de la plataforma horizontal (31) emergen en dirección diagonal hacia arriba y hacia atrás dos columnas de conexión (35) cuyos extremos posteriores están unidos mediante un manillar (34) transversal de manejo. La plataforma horizontal (31) y/o las columnas de conexión (35) disponen además de unos medios de fijación para un alojamiento para el bebé. El alojamiento para el bebé, por ejemplo un cuco o un asiento, convencionalmente se coloca sobre la plataforma horizontal (31) y se utilizan los mencionados medios de fijación para fijarlo firmemente a la segunda estructura (3).

Pues bien, además de todos los elementos descritos hasta ahora, la primera estructura (2) comprende unos primeros medios de conexión y la segunda estructura (3) dispone de unos segundos medios de conexión complementarios con los primeros, de manera que ambas estructuras (2, 3) pueden conectarse una a la otra.

En particular, los primeros medios de conexión de la primera estructura (2) incluyen una barra deslizante de conexión (BC) extraíble lateralmente de una cara lateral derecha de la plataforma horizontal (21) de dicha primera estructura (2). Se trata de una barra de conexión (BC) que, en este ejemplo, tiene una sección transversal sustancialmente plana, y que puede alternar entre una posición retraída en la que se encuentra completamente alojada en el interior de la plataforma horizontal (21) de la primera estructura (2) – la posición retraída se muestra en la Fig. 2a – y una posición desplegada en la que la mayor parte de su longitud sobresale lateralmente de la cara derecha de la plataforma horizontal (21) – la posición desplegada se muestra en la Fig. 2b. Naturalmente, en la posición desplegada un tramo de extremo izquierdo de la barra de conexión (BC) queda introducido dentro de la plataforma horizontal (21) de la primera estructura, teniendo dicho extremo izquierdo de la barra de conexión (BC) unos elementos de bloqueo que impiden que pueda salirse completamente de su interior.

Por su parte, los segundos medios de conexión de la segunda estructura (3) incluyen un orificio (O) transversal que está abierto hacia una cara lateral izquierda de la plataforma horizontal (31) de dicha segunda estructura (3). Este orificio (O) tiene también una sección transversal sustancialmente plana complementaria con la de la barra de conexión (BC), de manera que la barra de conexión (BC) puede introducirse en el orificio (O).

Ambos elementos están además situados en una posición de la cara lateral respectiva de cada plataforma horizontal (21, 31) tal que quedan enfrentados uno al otro cuando las dos estructuras (2, 3) se colocan en paralelo una junto a la otra. Así, como se aprecia en las Figs. 2c-3f, para conectar las dos estructuras (2, 3) basta con colocar ambas una junto a otra y empujar lateralmente una contra la otra de tal manera que la barra de conexión (BC) que sobresale de la cara derecha de la plataforma horizontal (21) de la primera estructura (2) entra dentro del orificio (O) de la cara izquierda de la plataforma horizontal (31) de la segunda estructura (3). Una vez introducida completamente, unos medios de bloqueo impiden que la barra de conexión (BC) pueda salirse inadvertidamente del orificio (O), asegurando que las dos estructuras (2, 3) funcionan como un único carrito modular (1).

Además de este sistema de unión, el carrito modular (1) puede disponer de unos medios adicionales de tipo magnético.

Concretamente, en este ejemplo los primeros medios de conexión de la primera estructura (2) pueden comprender además una primera pieza magnética (P1) dispuesta en una cara derecha de la columna de conexión derecha (25) de dicha primera estructura (2). Similarmente, los segundos medios de conexión de la segunda estructura (3) pueden comprender una segunda pieza magnética (P2) dispuesta en una cara izquierda de la columna de conexión izquierda (25) de dicha segunda estructura (3). Ambas piezas magnéticas (P1, P2) estarán ubicadas en una posición tal que, cuando ambas estructuras (2, 3) están dispuestas en paralelo una junto a la otra, quedan enfrentadas entre sí. Así, cuando las dos estructuras (2, 3) se unen por medio de la barra de conexión (BC) y el orificio (O) del modo descrito anteriormente, las dos piezas magnéticas (P1, P2) quedan adyacentes y unidas por una fuerza magnética, mejorando la rigidez de la unión.

Las Fig. 3-4 muestra una vista en perspectiva de la segunda estructura (2) en su posición extendida y con dos bastidores (41, 42) de carrito fijados a la plataforma horizontal (21).

Como se puede apreciar, cada uno de los bastidores (41, 42) de carrito está formado por un

conjunto de barras tubulares en forma esencialmente de caja de planta rectangular abierta por el lado superior. En concreto, cada bastidor (41, 42) comprende un marco superior formado por una barra posterior (41P, 42P), una barra frontal (41F, 42F) y dos barras laterales respectivamente derecha (41D, 42D) e izquierda (41I, 42I). Por debajo de cada marco superior se extienden unas barras adicionales que conforman la base de la caja. Unas telas fijadas a los bastidores (41, 42) conforman las paredes y el suelo del cuco en cuestión.

Pues bien, en la Fig. 3 se muestran los dos bastidores (41, 42) dispuestos uno junto a otro horizontalmente, pero estando separados entre sí. Es decir, se aprecia cómo el marco superior del bastidor derecho (41) tiene la barra lateral izquierda (41I) y el marco superior del bastidor izquierdo (42) tiene la barra lateral derecha (42I). Estas dos barras laterales (41I, 42I) son paralelas y adyacentes una a la otra. Disponiendo adecuadamente las telas que conforman los correspondientes cucos, es posible forrar cada uno de los bastidores (41, 42) de manera individual, de modo que se configuran dos cucos individuales de aproximadamente 45 cm de anchura dispuestos uno adyacente al otro y separados por una pared de separación. La pared de separación estará formada por la pared derecha del cuco izquierdo, que colgará de la barra lateral derecha (42D) del bastidor izquierdo (42), y la pared izquierda del cuco derecho, que colgará de la barra lateral izquierda (41I) del bastidor derecho (41).

Alternativamente, como se muestra en las Figs. 4a y 4b, es posible configurar los dos bastidores (41, 42) de manera que estén unido uno al otro para dar soporte a un único cuco de una anchura doble aproximada de 90 cm. Para ello, la barra lateral derecha (42D) del bastidor izquierdo (42) y la barra lateral izquierda (41I) del bastidor derecho (41) se eliminan. Al mismo tiempo, la barra frontal (41F) del bastidor derecho (41) y la barra frontal (42F) del bastidor izquierdo (42) se conectan una a la otra por medio de una pieza de unión (PU), y la barra posterior (41P) del bastidor derecho (41) y la barra posterior (42P) del bastidor izquierdo (42) se conectan una a la otra por medio de otra pieza de unión (PU). Al fijar las telas que conforman el cuco a esta estructura doble formada por los bastidores derecho (41) e izquierdo (42) unidos entre sí, se omite la colocación de aquellas partes diseñadas para fijarse a las barras eliminadas. Ello se consigue mediante la disposición de piezas de velcro o cremalleras en las posiciones adecuadas. El resultado, como se aprecia con mayor detalle en la Fig. 4a, es que se conforma un cuco doble carente de ningún tipo de pared intermedia de separación. Esto permite que dos bebés alojados en su interior puedan interaccionar entre sí mediante el tacto.

REIVINDICACIONES

1. Carrito modular (1), que comprende una primera estructura (2) de carrito plegable y una segunda estructura (3) de carrito plegable, comprendiendo cada una de dichas estructuras (2, 3) de carrito plegable una plataforma horizontal (21, 31) apoyada sobre unas patas (22, 32) dotadas de ruedas (23, 33) y un manillar (24) transversal conectado mediante unas columnas de conexión (25, 35) a un extremo posterior de la plataforma horizontal (21, 22),

caracterizado por que

la primera estructura (2) de carrito plegable comprende una plataforma horizontal (21) y un manillar (24) transversal de manejo que son extensibles en dirección transversal, de manera que dicha primera estructura (2) de carrito plegable alterna entre una posición comprimida en la cual la plataforma horizontal (21) tiene una anchura comprimida configurada para acomodar un bebé y una posición extendida en la cual la plataforma horizontal (21) tiene una anchura extendida configurada para acomodar a dos bebés,

y por que

una primera cara lateral de la primera estructura (2) de carrito plegable comprende unos primeros medios de conexión y una segunda cara lateral de la segunda estructura (3) de carrito plegable contigua a la primera cara lateral cuando ambas estructuras (2, 3) se disponen en paralelo una junto a la otra comprende unos segundos medios de conexión complementarios con los primeros medios de conexión, estando configurados dichos primeros y segundos medios de conexión para conectar la primera estructura (2) de carrito plegable con la segunda estructura (3) de carrito plegable de tal manera que las dos plataformas horizontales (21, 31) y los dos manillares (24) transversales de manejo quedan respectivamente adyacentes y alineados uno con otro, de manera que la primera estructura (2) de carrito plegable y la segunda estructura (3) de carrito plegable son selectivamente conectables una a la otra.

2. Carrito modular (1) de acuerdo con la reivindicación 1, donde la plataforma horizontal (21) de la primera estructura (2) de carrito plegable está formada por una porción derecha (21d) y una porción izquierda (21i), comprendiendo la porción derecha (21d) un orificio horizontal transversal derecho abierto hacia una cara izquierda de dicha porción derecha (21d) y comprendiendo la porción izquierda (21i) un orificio horizontal transversal izquierdo abierto hacia una cara derecha de dicha porción izquierda (21i), donde ambos orificios están alineados para alojar en su interior al menos una barra deslizante (B), de manera que: cuando la primera estructura (2) de carrito plegable está en la posición comprimida, la barra

deslizante (B) está alojada completamente en el interior de ambos orificios, quedando la cara izquierda de la porción derecha (21d) y la cara derecha de la porción izquierda (21i) adyacentes entre sí, siendo la anchura comprimida de la plataforma horizontal (21) igual a la suma de las anchuras de la porción derecha (21d) y la porción izquierda (21i), y

- 5 cuando la primera estructura (2) de carrito plegable está en la posición extendida, la barra deslizante (B) comprende un tramo que está fuera de ambos orificios, quedando la cara izquierda de la porción derecha (21d) y la cara derecha de la porción izquierda (21i) separadas una de otra, siendo la anchura extendida de la plataforma horizontal (21) igual a la suma de las anchuras de la porción derecha (21d) y la porción izquierda (21i) más la longitud del tramo
10 de barra deslizante (B) que está fuera de los orificios.

3. Carrito modular (1) de acuerdo con la reivindicación 2, que comprende dos barras (B) deslizantes paralelas.

- 15 4. Carrito modular (1) de acuerdo con cualquiera de las reivindicaciones 2-3, que además comprende una placa adicional (PA) configurada para apoyarse sobre el tramo de la al menos una barra deslizante (B) que está fuera de los orificios cuando la primera estructura (2) de carrito plegable está en la posición extendida.

- 20 5. Carrito modular (1) de acuerdo con la reivindicación 4, donde la placa adicional (PA) tiene una forma diseñada para encajar entre ambas porciones de la plataforma horizontal de tal modo que la superficie superior de la plataforma horizontal es una superficie continua sustancialmente plana.

- 25 6. Carrito modular (1) de acuerdo con cualquiera de las reivindicaciones anteriores, donde la anchura comprimida de la plataforma horizontal (21) de la primera estructura (2) de carrito plegable es aproximadamente la mitad de la anchura extendida de dicha plataforma horizontal (21) de la primera estructura (2) de carrito plegable.

- 30 7. Carrito modular (1) de acuerdo con la reivindicación 6, donde la anchura comprimida de la plataforma horizontal (21) de la primera estructura (2) de carrito plegable es de entre 40-50 cm y la anchura extendida de la plataforma horizontal (21) de la primera estructura (2) de carrito plegable es de entre 80-100 cm.

- 35 8. Carrito modular (1) de acuerdo con cualquiera de las reivindicaciones anteriores, donde el manillar transversal de manejo (24) está formado por una porción izquierda (24i) y una porción derecha (24d) conectadas entre sí mediante una barra deslizante adicional (BA),

de manera que:

cuando la primera estructura (2) de carrito plegable está en la posición comprimida, la barra deslizante adicional (BA) está alojada completamente en el interior de ambas porciones (24i, 24d) del manillar transversal de manejo (24), quedando un extremo izquierdo de la porción derecha (24d) del manillar transversal de manejo (24) adyacente a un extremo derecho de la porción izquierda (24i) del manillar transversal de manejo (24), de manera que la anchura de dicho manillar transversal de manejo (24) es igual a la suma de las anchuras de la porción izquierda (24i) y la porción derecha (24d), y cuando la primera estructura (2) de carrito plegable está en la posición extendida, un tramo de la barra deslizante adicional (BA) queda fuera de ambas porciones (24i, 24d) del manillar transversal de manejo (24), quedando el extremo izquierdo de la porción derecha (24d) del manillar transversal de manejo (24) separada del extremo derecho de la porción izquierda (24i) del manillar transversal de manejo (24), de manera que la anchura de dicho manillar transversal de manejo (24) es igual a la suma de las anchuras de la porción izquierda (24i) y la porción derecha (24d) más la longitud del tramo de barra deslizante adicional (BA) que está fuera de ambas porciones (24i, 24d).

9. Carrito modular (1) de acuerdo con cualquiera de las reivindicaciones anteriores, que además comprende dos bastidores (41, 42) de carrito que están configurados su fijación en paralelo uno junto al otro a la plataforma horizontal (21) de la primera estructura (2) de carrito plegable cuando está en la posición extendida.

10. Carrito modular (1) de acuerdo con la reivindicación 9, donde los dos bastidores (41, 42) comprenden medios de unión configurados para permitir la unión o separación selectiva de dichos dos bastidores (41, 42), de manera que éstos alternan entre:

una posición separada en la que el bastidor derecho (41) da soporte a un cuco individual derecho y el bastidor izquierdo (42) da soporte a un cuco individual izquierdo, estando el cuco individual izquierdo y el cuco individual derecho separados por una pared vertical, de modo que dos bebés alojados respectivamente en el cuco derecho e izquierdo no pueden tocarse; y

una posición unida en la que ambos bastidores (41, 42) dan soporte a un único cuco doble que carece de pared de separación, de modo que dos bebés alojados en el cuco doble pueden tocarse.

11. Carrito modular (1) de acuerdo con la reivindicación 10, donde: en la posición separada, el bastidor derecho (41) tiene una barra longitudinal superior izquierda (41i) que da soporte a una pared lateral izquierda del cuco individual derecho, y el

bastidor izquierdo (42) tiene una barra longitudinal superior derecha (42D) que da soporte a una pared lateral derecha del cuco individual izquierdo, siendo la barra longitudinal superior izquierda (41I) y la barra longitudinal superior derecha (41D) paralelas y adyacentes una a la otra, de manera que ambas paredes laterales de los cucos individuales conforman la pared vertical de separación,

en la posición unida, el bastidor derecho (41) carece de barra longitudinal superior izquierda (41I), y el bastidor izquierdo (42) carece de barra longitudinal superior derecha (42D), estando una barra superior frontal (41F) del bastidor derecho (41) y una barra superior frontal (42F) del bastidor izquierdo (42) unidas entre sí y estando una barra superior posterior (41P) del bastidor derecho (41) y una barra superior posterior (42P) del bastidor izquierdo (42) unidas entre sí.

12. Carrito modular (1) de acuerdo con la reivindicación 11, donde la unión entre las barras superiores frontales (41F, 42F) de ambos bastidores (41, 42) y las barras superiores traseras (41P, 42P) de ambos bastidores (41, 42) se lleva a cabo mediante sendas piezas de unión (PU) tubulares.

13. Carrito modular (1) de acuerdo con cualquiera de las reivindicaciones anteriores, donde los primeros medios de conexión comprenden, en una primera cara lateral de la plataforma horizontal (21) de la primera estructura (2) de carrito plegable, uno de entre una barra deslizante de conexión (BC) y un orificio (O),

y donde los segundos medios de conexión comprenden, en una segunda cara lateral de la plataforma horizontal (31) de la segunda estructura de la carrito plegable (3) adyacente a dicha primera cara lateral de la plataforma horizontal (21) de la primera estructura (2) de carrito plegable cuando ambas estructuras (2, 3) de carrito plegable se colocan en paralelo una junto a la otra, el otro de entre la barra deslizante de conexión (BC) y el orificio (O),

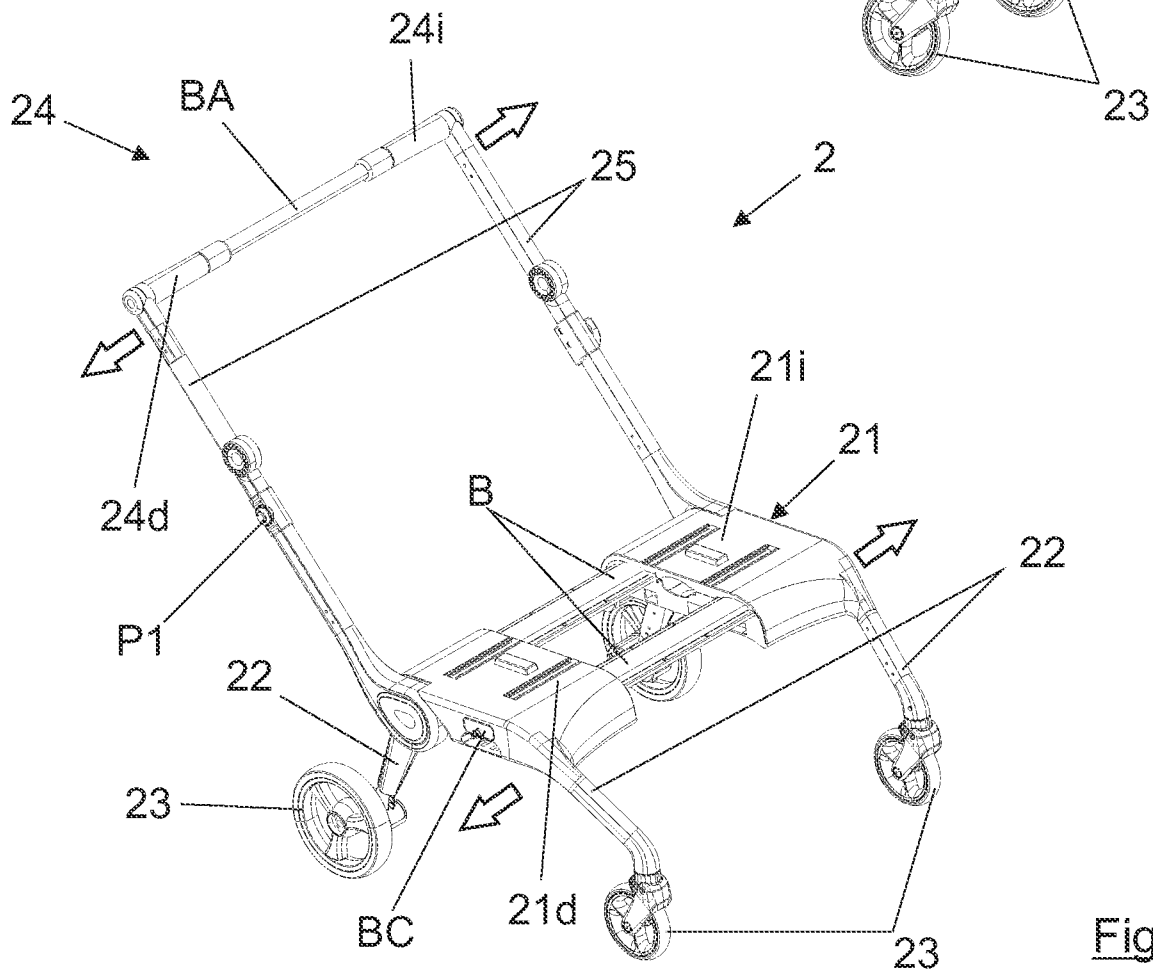
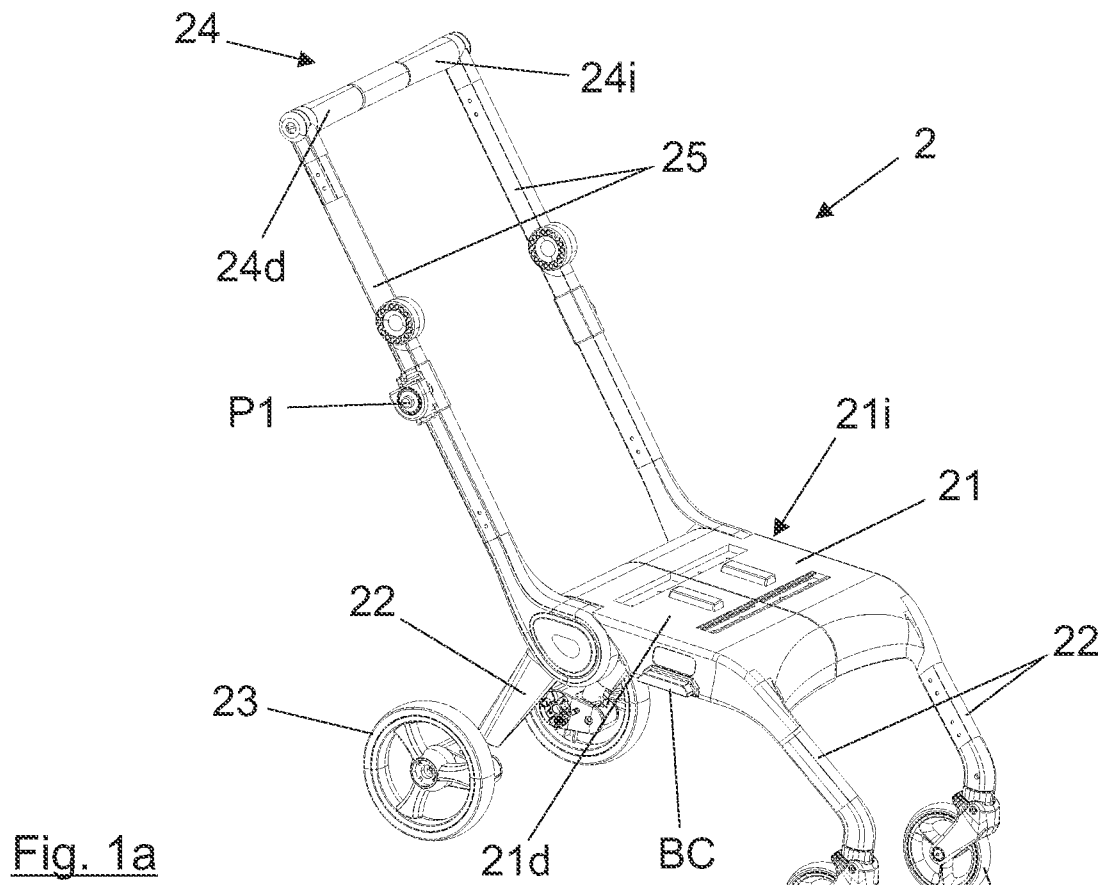
alternando la barra deslizante de conexión (BC) entre una posición retraída en la que está alojada completamente en el interior de la correspondiente plataforma horizontal (21, 31), y una posición desplegada en la que sobresale transversalmente de la correspondiente cara lateral de dicha plataforma horizontal (21, 31), y

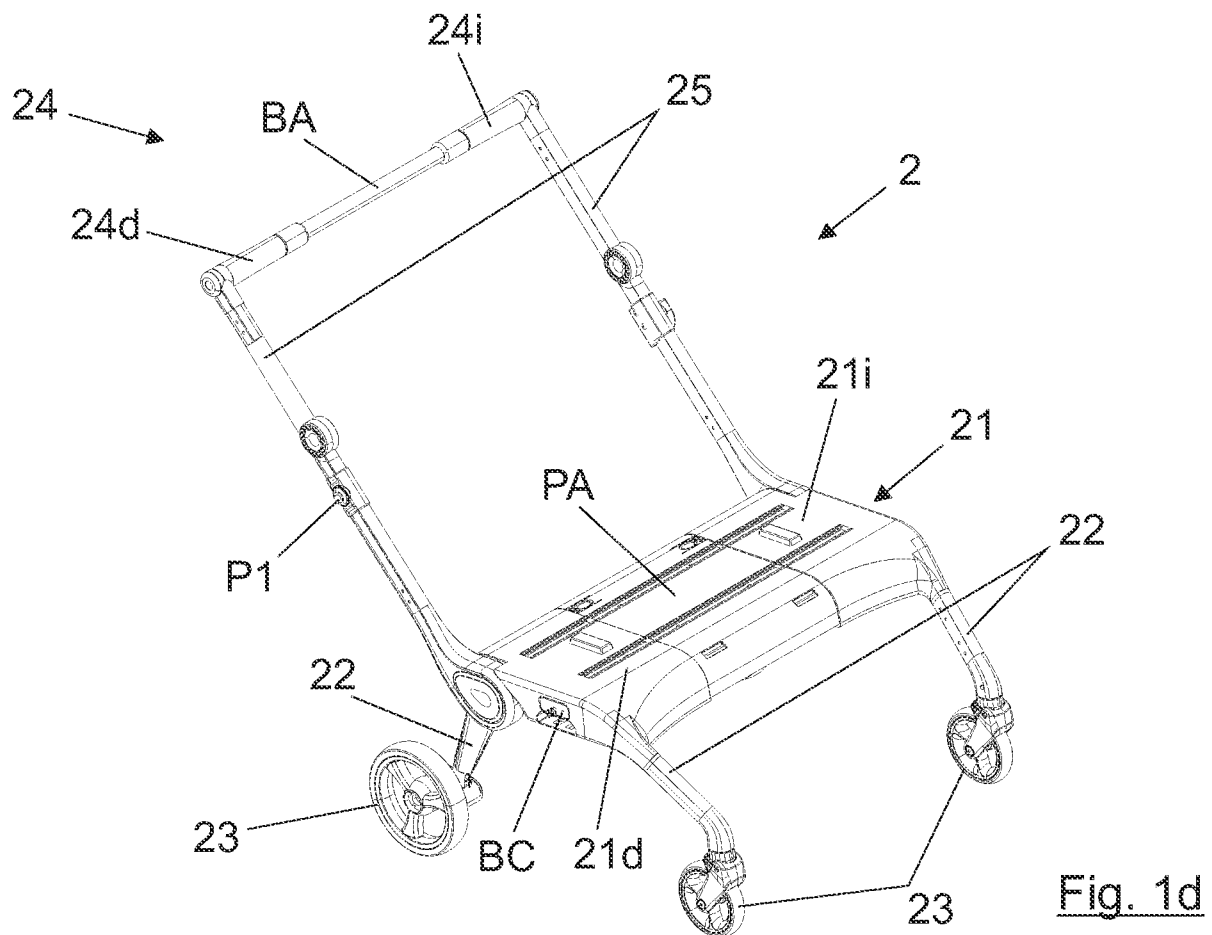
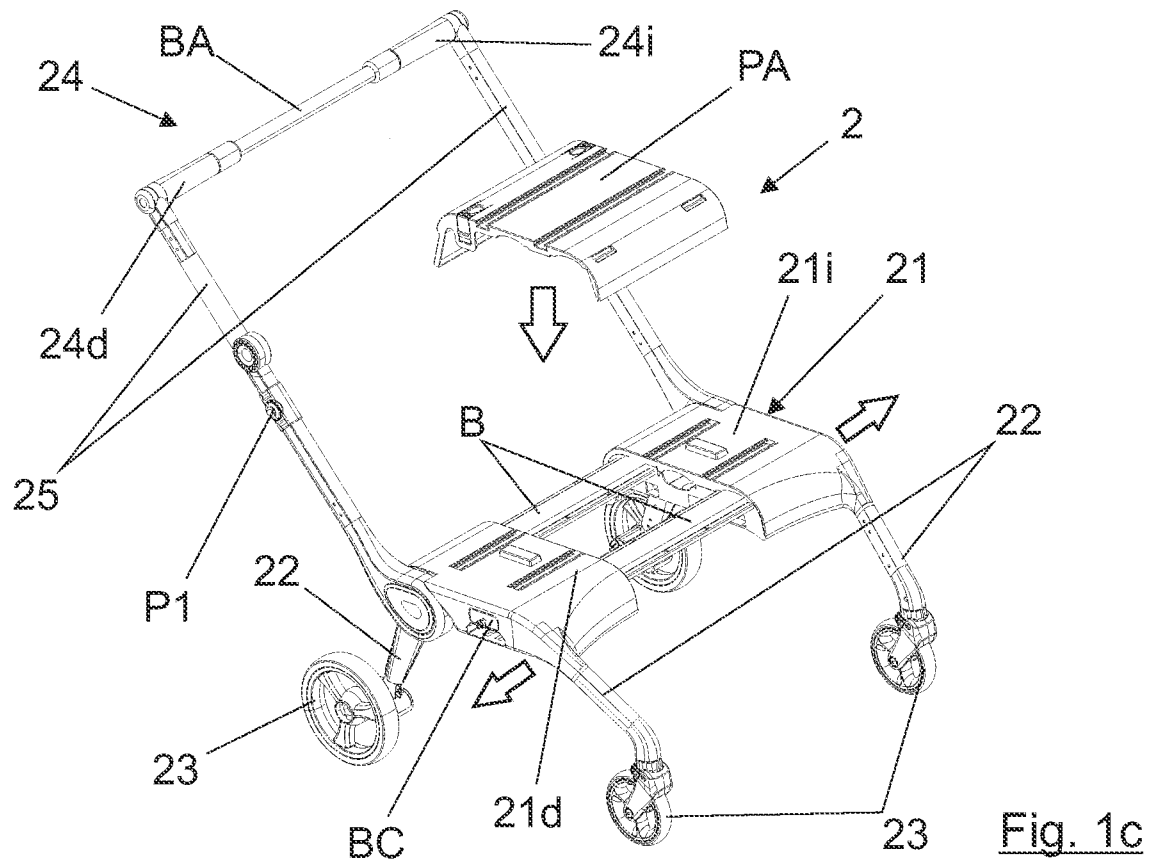
estando el orificio (O) ubicado en la cara lateral de la plataforma horizontal (21, 31) de la correspondiente estructura (2, 3) de carrito plegable en una posición tal que dicho orificio (O) queda enfrenteado y alineado con la barra deslizante de conexión (BC) cuando ambas estructuras (2, 3) de carrito plegable se colocan en paralelo una junto a la otra,

de manera la primera estructura (2) de carrito plegable y la segunda estructura (3) de carrito plegable son conectables introduciendo la barra deslizante de conexión (BC)

desplegado de una en el interior del orificio (O) de la otra.

14. Carrito modular (1) de acuerdo con la reivindicación 13, que además comprende unos primeros medios de bloqueo que fijan la barra deslizante de conexión (BC) en su posición retraída en el interior de la plataforma horizontal (21, 31) de la estructura (2, 3) de carrito plegable a la que pertenece.
5
15. Carrito modular (1) de acuerdo con cualquiera de las reivindicaciones 13-14, que además comprende unos segundos medios de bloqueo que fijan la barra deslizante de conexión (BC) en su posición desplegada en el interior de la plataforma horizontal (21, 31) de la otra estructura (2, 3) de carrito plegable a la que no pertenece.
10
16. Carrito modular (1) de acuerdo con cualquiera de las reivindicaciones anteriores, donde los primeros medios de conexión además comprenden una primera pieza (P1) situada en el primer lateral de la columna de conexión (25) de la primera estructura (2) de carrito plegable y los segundos medios de conexión además comprenden una segunda pieza (P2) situada en el segundo lateral de la columna de conexión (35) de la segunda estructura (3) de carrito plegable opuesta a la primera de manera que, cuando ambas estructuras (2, 3) de carrito plegable se colocan en paralelo una junto a la otra, la primera pieza (P1) de la primera estructura (2) de carrito plegable queda fijada a la segunda pieza (P2) de la segunda estructura (3) de carrito plegable.
15
20





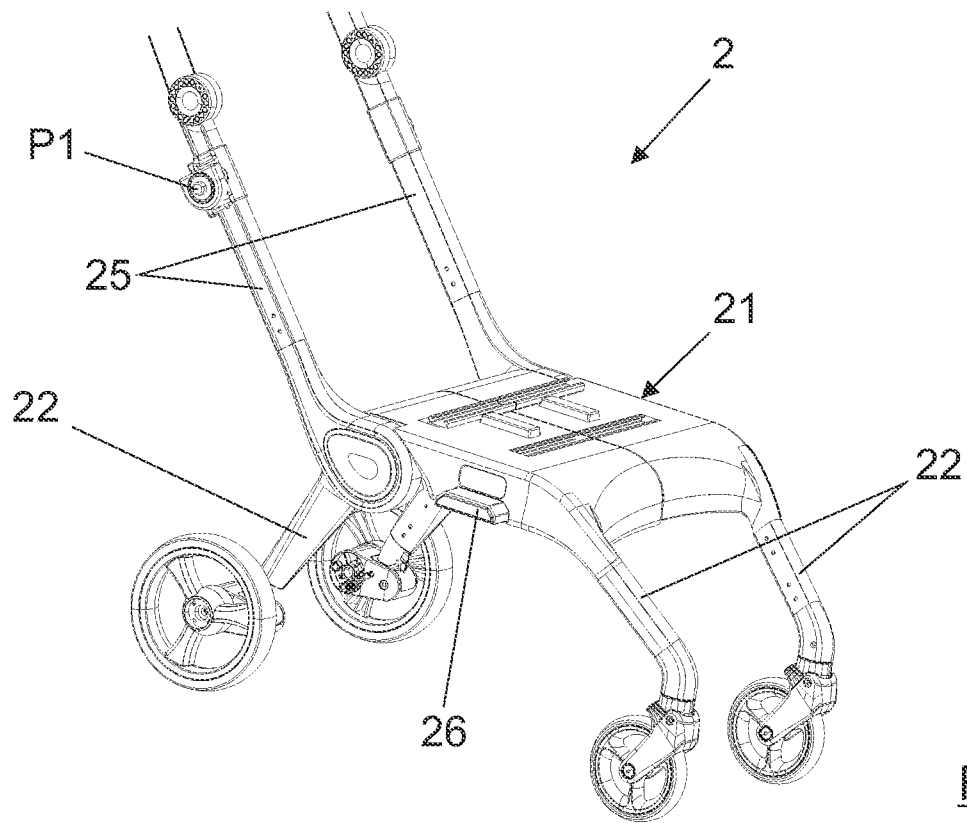


Fig. 2a

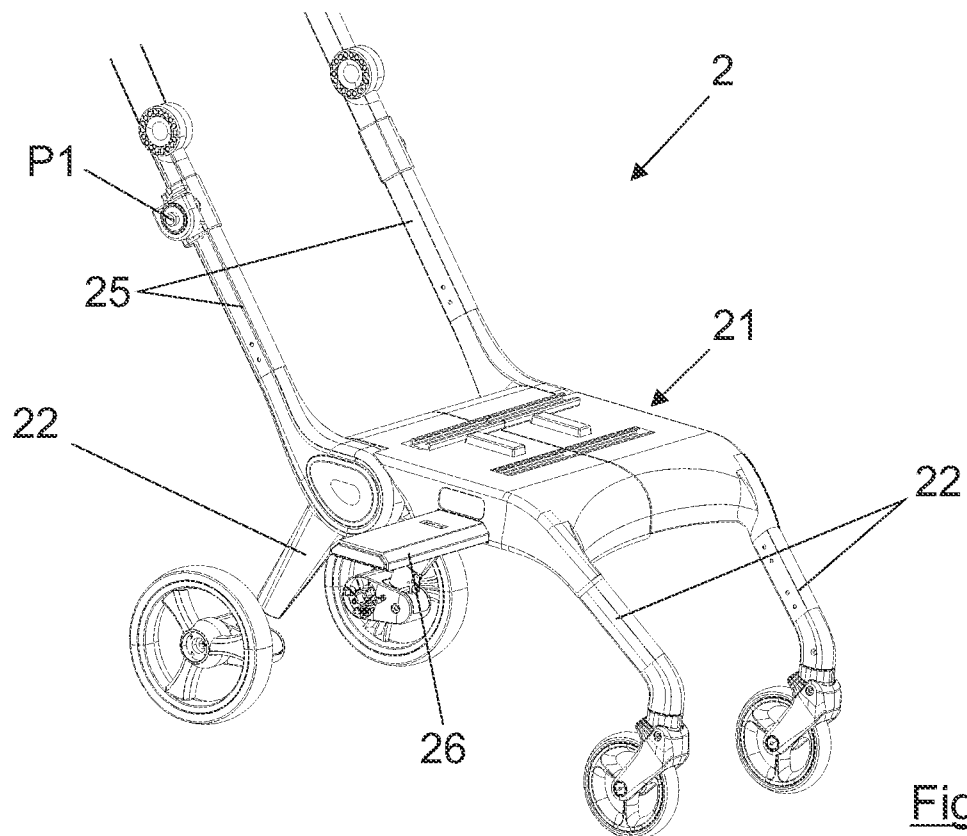
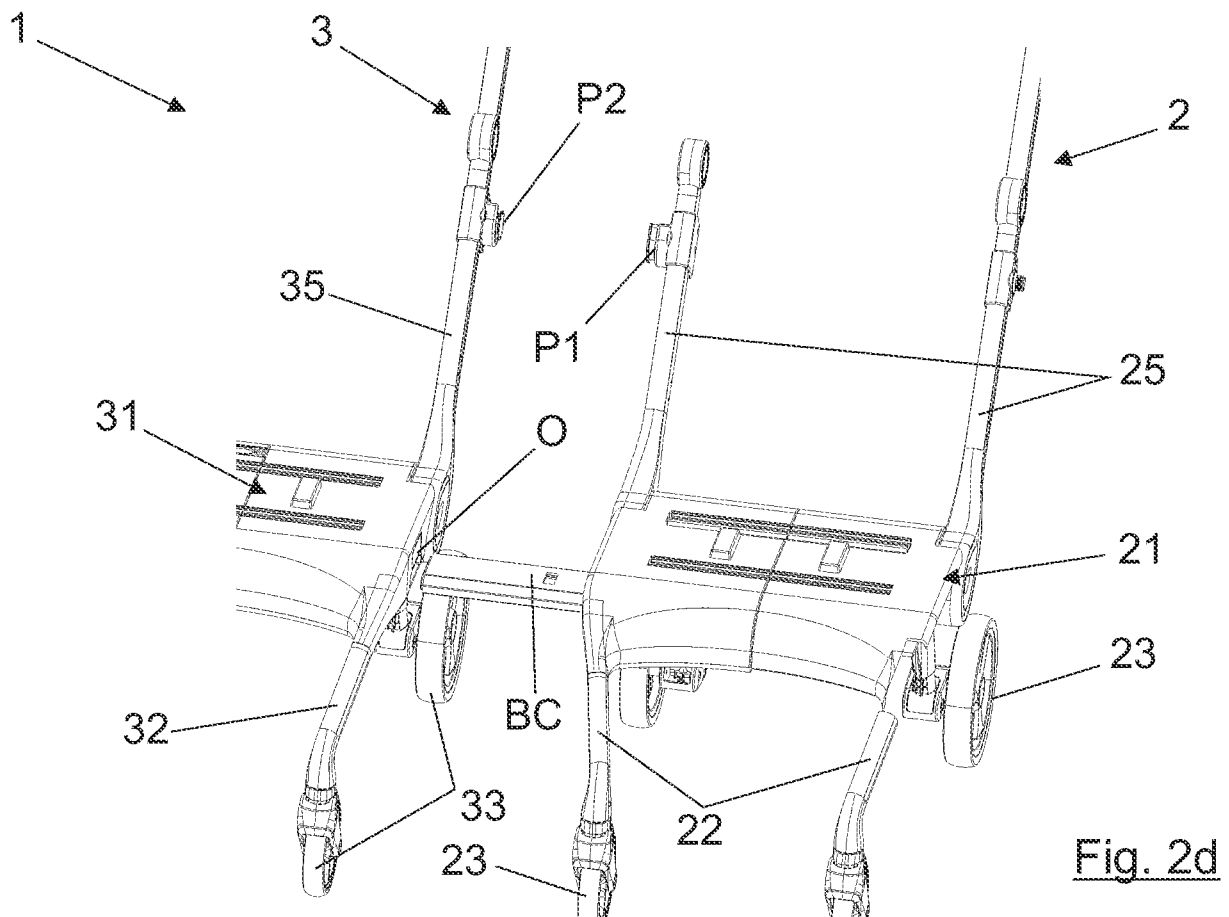
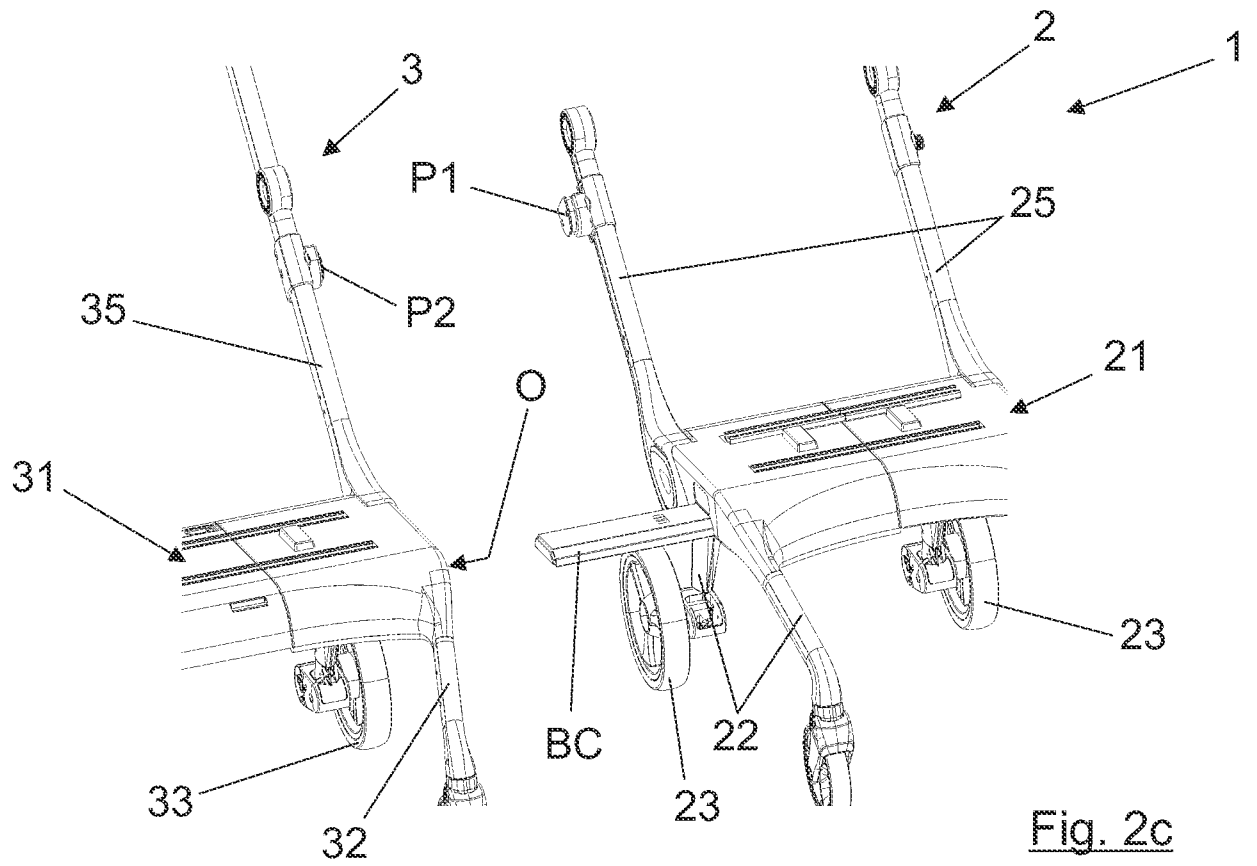


Fig. 2b



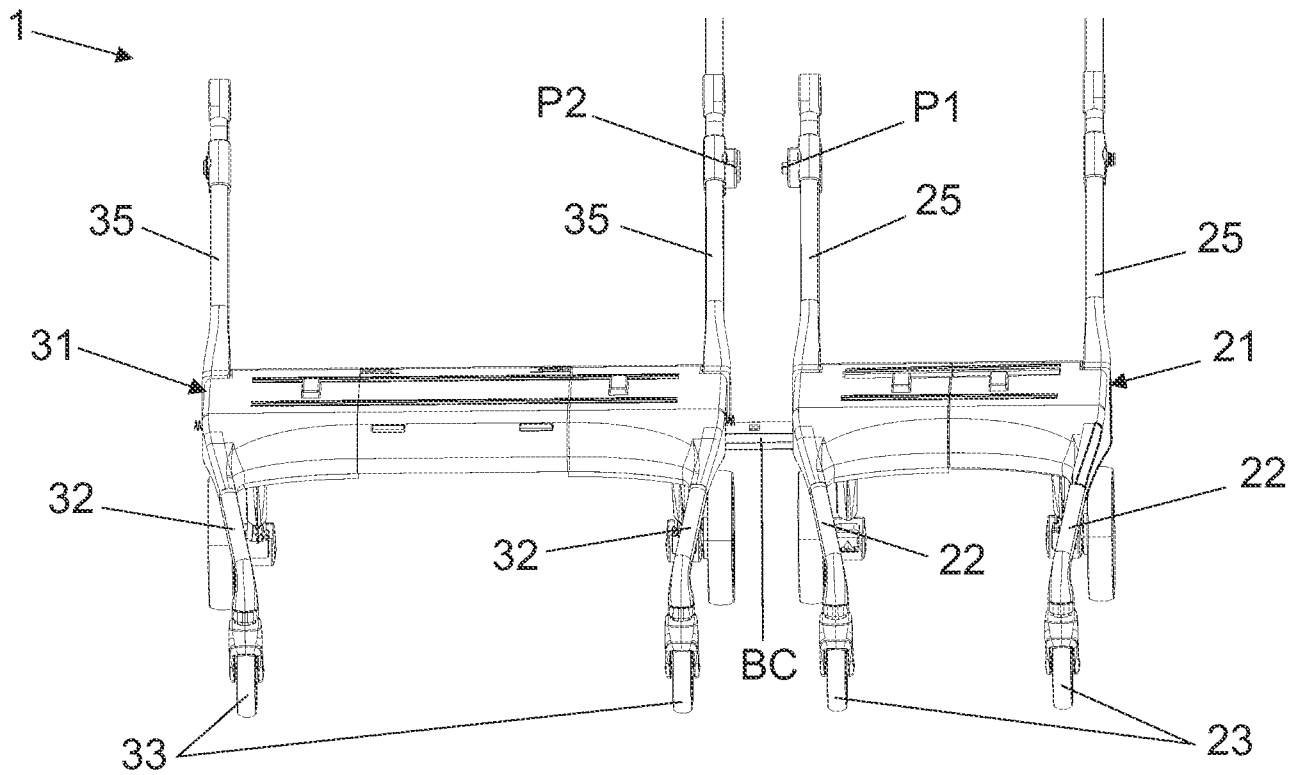


Fig. 2e

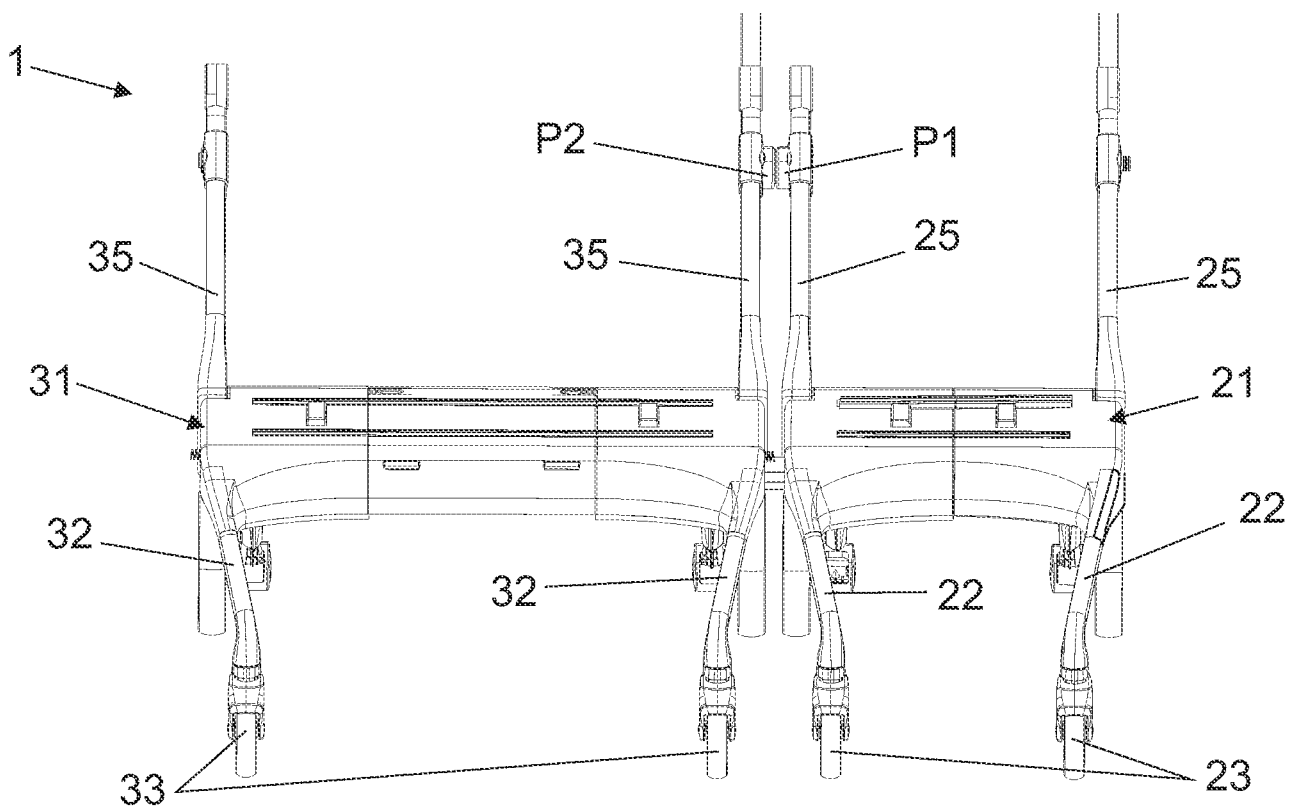


Fig. 2f

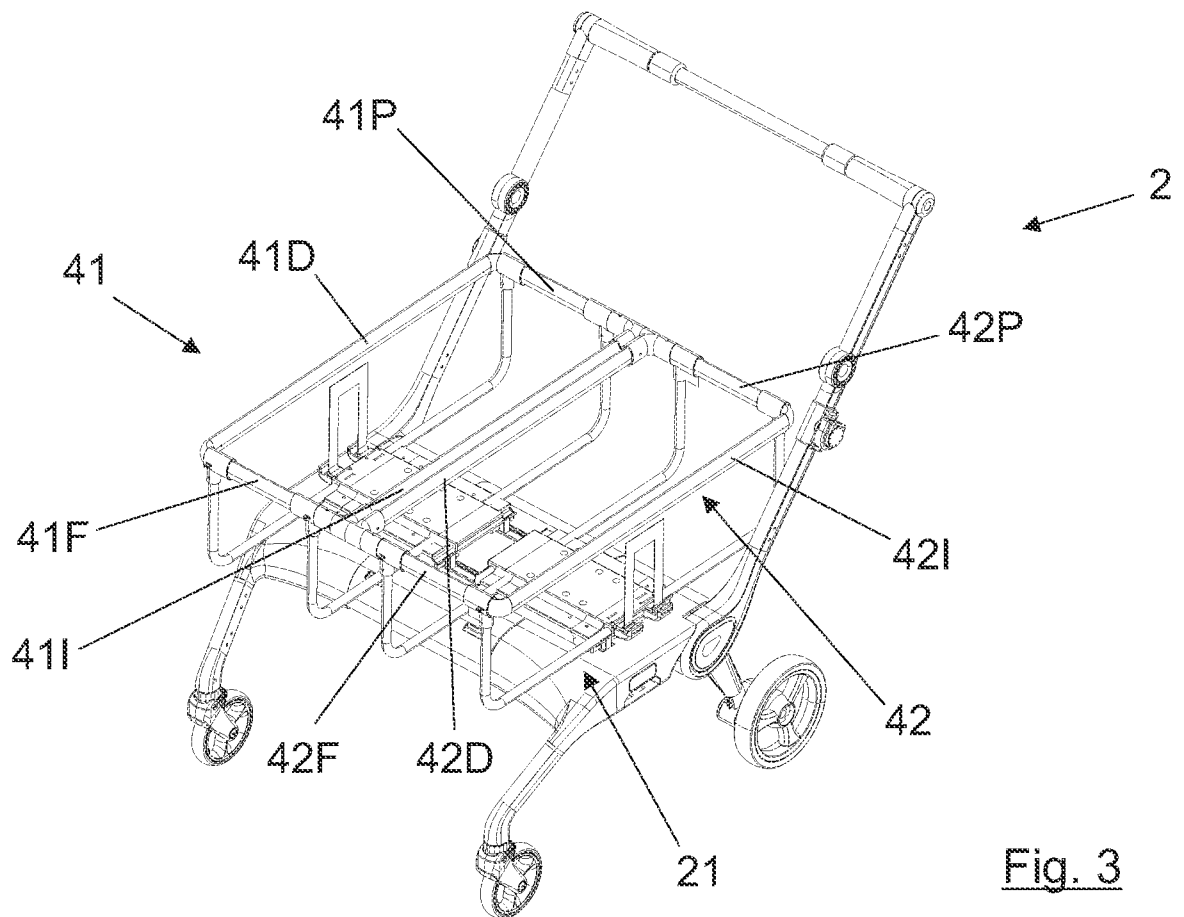


Fig. 3

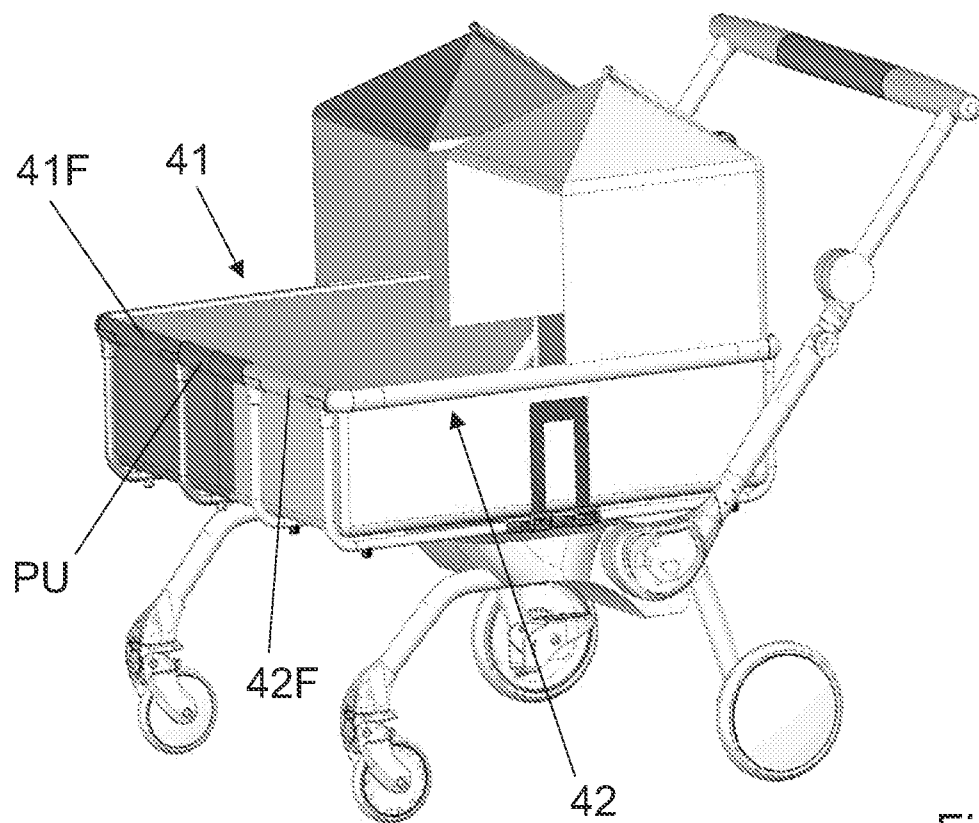


Fig. 4a

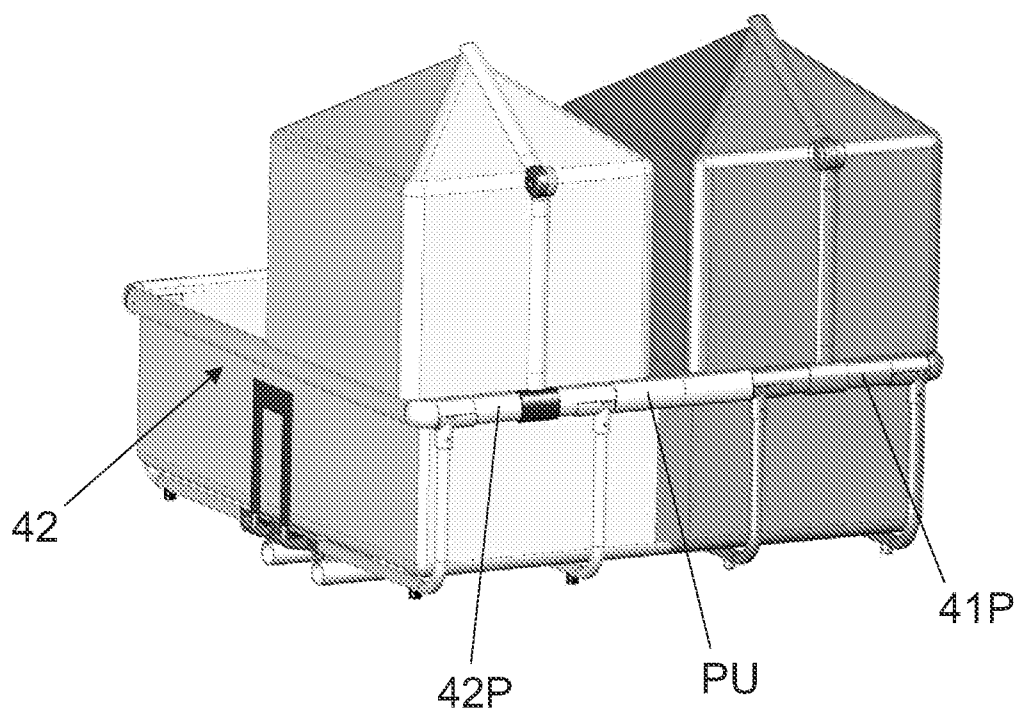


Fig. 4b



- ②① N.º solicitud: 202231025
②② Fecha de presentación de la solicitud: 29.11.2022
③② Fecha de prioridad:

INFORME SOBRE EL ESTADO DE LA TECNICA

⑤ Int. cl.: **B62B7/06** (2006.01)

DOCUMENTOS RELEVANTES

Categoría	⑥ Documentos citados	Reivindicaciones afectadas
A	WO 2008135974 A2 (KATZ GEVA et al.) 13/11/2008, (Párrafo [0064] a Párrafo [0109]; Figuras)	1-16
A	US 2014265258 A1 (LALEHZRI POOYA) 18/09/2014, (Párrafo [0027] a Párrafo [0034]; Figuras)	1-16
A	US 2009289440 A1 (BESIKOF SHAD HARRY et al.) 26/11/2009, (Párrafo [0025] a Párrafo [0030]; Figuras)	1-16
A	GB 2420531 A (LAKE JENNIFER) 31/05/2006, (Página 6 a Página 12; Figuras)	1-16
A	WO 2016098671 A1 (COMBI CORP) 23/06/2016, (Todo el documento)	1-16

Categoría de los documentos citados

X: de particular relevancia

Y: de particular relevancia combinado con otro/s de la misma categoría

A: refleja el estado de la técnica

O: referido a divulgación no escrita

P: publicado entre la fecha de prioridad y la de presentación de la solicitud

E: documento anterior, pero publicado después de la fecha de presentación de la solicitud

El presente informe ha sido realizado

☒ para todas las reivindicaciones

☐ para las reivindicaciones nº:

Fecha de realización del informe
30.03.2023

Examinador
J. Hernández Torrego

Página
1/2

Documentación mínima buscada (sistema de clasificación seguido de los símbolos de clasificación)

B62B

Bases de datos electrónicas consultadas durante la búsqueda (nombre de la base de datos y, si es posible, términos de búsqueda utilizados)

INVENES, EPODOC