

(12) SOLICITUD INTERNACIONAL PUBLICADA EN VIRTUD DEL TRATADO DE COOPERACIÓN EN MATERIA DE PATENTES (PCT)

(19) Organización Mundial de la
Propiedad Intelectual
Oficina internacional



(43) Fecha de publicación internacional
02 de enero de 2020 (02.01.2020)

WIPO | PCT

(10) Número de publicación internacional
WO 2020/005050 A1

(51) Clasificación internacional de patentes:

A45F 3/14 (2006.01)

A47D 13/02 (2006.01)

A45F 3/04 (2006.01)

(74) Mandatario: GUEVARA MORALES, Alán; Blvd. Navarrete No. 223 Local 1, Col. Villa Satélite, C.P. 83200 Hermosillo, Sonora (MX).

(21) Número de la solicitud internacional:

PCT/MX2018/000058

(22) Fecha de presentación internacional:

25 de junio de 2018 (25.06.2018)

(25) Idioma de presentación:

español

(26) Idioma de publicación:

español

(72) Inventor; y

(71) Solicitante: MARTÍNEZ FIERRO, Jorge Ramón
[MX/MX]; C. Gómez Farías 57 C 2, Col. Del Carmen, C.P.
04100 Ciudad de México (MX).

(81) Estados designados (a menos que se indique otra cosa, para toda clase de protección nacional admisible):

AE, AG, AL, AM, AO, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BH, BN, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CL, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DJ, DK, DM, DO, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, GT, HN, HR, HU, ID, IL, IN, IR, IS, JO, JP, KE, KG, KH, KN, KP, KR, KW, KZ, LA, LC, LK, LR, LS, LU, LY, MA, MD, ME, MG, MK, MN, MW, MX, MY, MZ, NA, NG, NI, NO, NZ, OM, PA, PE, PG, PH, PL, PT, QA, RO, RS, RU, RW, SA, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SM, ST, SV, SY, TH, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, ZA, ZM, ZW.

(54) Title: BACKPACK WITH INFLATABLE ELEMENT AND FASTENING ELEMENTS

(54) Título: MOCHILA CON ELEMENTO INFLABLE Y ELEMENTOS DE SUJECIÓN

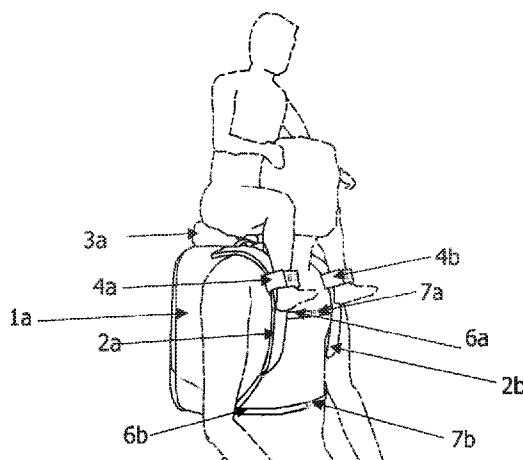


FIGURA 1

(57) Abstract: The present invention relates to a backpack with an inflatable element, designed to facilitate comfort during transport. One of the aims of the backpack is to allow objects and/or elements to be placed therein. The backpack also has an integrated inflatable element that acts as a seat for a child, wherein the minor sits on said element, on the shoulders of the wearer of the backpack. In addition, the backpack has a pair of harnesses that can be removed from straps, used to securely surround the legs and/or ankles of the child. When the backpack is placed in front of the user's torso, the inflatable element also allows the user to rest their head and, at the same time, the user can rest their arms by placing them in a hollow structure located at the front of the backpack, preferably as part of the configuration of an exterior bag.

(57) Resumen: La presente invención comprende una mochila con elemento inflable, diseñada para facilitar la comodidad en el transporte. La mochila tiene como uno de sus objetivos el poder cargar cosas y/o elementos dentro de ella. También tiene integrado un elemento inflable que funciona como asiento para un infante, donde el menor queda sentado sobre dicho elemento, sobre los hombros del portador de la mochila. La mochila presenta también un par de arneses removibles de los tirantes que sirven para rodear de manera segura las piernas y/o tobillos del niño. Cuando se coloca la mochila frente al torso del usuario, dicho elemento inflable funciona también para que el usuario pueda descansar la cabeza y a la vez el usuario pueda dar descanso a sus brazos colocándolos en una estructura

(84) Estados designados (*a menos que se indique otra cosa, para toda clase de protección regional admisible*): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LR, LS, MW, MZ, NA, RW, SD, SL, ST, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), euroasiática (AM, AZ, BY, KG, KZ, RU, TJ, TM), europea (AL, AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, LV, MC, MK, MT, NL, NO, PL, PT, RO, RS, SE, SI, SK, SM, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, KM, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

Declaraciones según la Regla 4.17:

— *sobre la calidad de inventor (Regla 4.17(iv))*

Publicada:

— *con informe de búsqueda internacional (Art. 21(3))*

MOCHILA CON ELEMENTO INFLABLE Y ELEMENTOS DE SUJECCIÓN**DESCRIPCIÓN****CAMPO DE LA INVENCION**

La presente invención, tal como se expresa en el título de esta memoria
5 descriptiva, pertenece al campo de la mecánica. Particularmente a una mochila.
Específicamente a una mochila con un elemento inflable que funciona como
reclinatorio para la cabeza y a la vez como un asiento para niño sujetando los pies del
menor con arneses acoplados a los tirantes de la mochila.

10 ANTECEDENTES DE LA INVENCION

El desarrollo tecnológico a través de los años ha hecho que viajar y/o desplazarse
se vaya haciendo cada vez más cómodo por medio del diseño de mochilas y
dispositivos que nos facilitan el manejo y traslado de efectos personales.

Bajo esta premisa, se han diseñado distintas herramientas y dispositivos que
15 mejoran la comodidad en el transporte y desplazamiento, enunciando los siguientes
documentos como los más interesantes al respecto.

El documento PCT/US2016/045404 divulga un portador infantil y un aparato de
soporte para asegurar a un niño en una posición asentada encima de los hombros del
usuario, que se adapta para acoplarse con una mochila convencional.

20 El documento US20160331161 divulga un cojín diseñado para que una persona
lo utilice para tomar un descanso en su oficina o escritorio colocando su cara en el
agujero del dispositivo.

El documento CN105640182 describe una estructura de cojín de soporte y se utiliza para que el usuario pueda dormir o para realizar una actividad sedentaria orientada hacia abajo hacia la estructura de cojín con las manos del usuario y brazos colocados debajo de su cara.

5 El documento CN203841279 se refiere a una mochila con un dispositivo adicional de apoyo para la cabeza y el cuello. La mochila incluye un cuerpo de mochila, un soporte colocado verticalmente dispuesto en el centro de la parte posterior interna del cuerpo de la mochila, una copa para el descanso de la mandíbula que coincide con el soporte que está dispuesto en el cuerpo de la mochila, ubicada en la parte superior de
10 dicho soporte.

El documento US5645319A divulga una almohada inflable en la que los pasajeros de un avión o autobús sentados en filas de asientos orientados hacia adelante pueden inclinarse hacia el frente, descansar la cabeza y relajarse. La forma de la almohada, una vez inflada, está predeterminada para ocupar sustancialmente el espacio delante
15 de dichos pasajeros.

El documento US20040064893A1 se refiere a un dispositivo de reposo inflable que está compuesto por al menos una cámara de aire que tiene una forma generalmente de campana. Se proporcionan estructuras de soporte del brazo a lo largo de los lados del dispositivo de descanso para soportar los brazos del usuario en una
20 posición de descanso cómoda.

El documento US8984688B1 divulga una almohada de descanso inflable que comprende dos compartimentos inflables, el compartimento inferior proporciona una base para soportar el compartimento superior unido; ambos compartimentos son inflables por separado.

Sin embargo, a pesar de las diferentes soluciones presentadas, la problemática del tener todos estos aditamentos en un solo producto con el fin de aumentar la comodidad del viaje, aún no ha sido resuelta. La mayoría de los casos presentan un reclinatorio en forma de almohada o simplemente una extensión inflable; utilizando cualquiera de las opciones descritas anteriormente, aún sigue siendo necesario una mochila o contenedor el cual dé la opción de descansar de una manera óptima, mientras se aseguran las pertenencias del pasajero. Por ello, a través de la presente memoria descriptiva, se propone una nueva solución para lograr resolver este problema de manera sencilla y eficiente.

BREVE DESCRIPCIÓN DE LAS FIGURAS

FIGURA 1.- Muestra una vista isométrica frontal de la mochila en modalidad de asiento para niño.

FIGURA 2.- Muestra una vista isométrica posterior de la mochila en modalidad de asiento para niño.

FIGURA 3.- Muestra una vista isométrica frontal de la mochila en modalidad de reclinatorio para la cabeza.

FIGURA 4.- Muestra una vista isométrica posterior de la mochila en modalidad de reclinatorio para la cabeza.

FIGURA 5.- Muestra una vista isométrica posterior de la mochila.

FIGURA 6.- Muestra una vista lateral de la mochila con los arneses acoplados a los tirantes.

FIGURA 7.- Muestra una vista isométrica posterior de la mochila con los arneses acoplados a los tirantes.

FIGURA 8.- Muestra una vista isométrica posterior del alma rígida con el elemento inflable desplegado.

DESCRIPCIÓN DETALLADA DE LA INVENCION

5 La presente invención comprende una mochila con tirantes que incluye en la parte superior un elemento inflable, arneses de sujeción acoplados a los tirantes, colchonetas ubicadas en el respaldo, un alma rígida en su interior y un elemento de descanso en su parte frontal.

La mochila comprende un elemento de equipaje (1) que puede colocarse tanto
10 en la espalda como al frente del torso, ajustable al usuario por medio de dos tirantes que pasan por sus hombros, que comprenden cada uno un tirante principal (2a,2b) unido a la parte superior del elemento de equipaje (1), una correa (2c,2d) unida a la parte inferior del elemento de equipaje (1), en donde el tirante principal y la correa se encuentran acoplados por medio de un elemento de ajuste (2e,2f) el cual se encuentra
15 unido al tirante principal y en donde la correa se inserta en el elemento de ajuste para regular su extensión.

En la parte superior de la mochila se encuentra un elemento inflable (3a) unido preferentemente a través de una pestaña rematada por un patrón de hilo cosido a la estructura del elemento de equipaje (1) . Con fines de ser llenado de aire, el elemento
20 inflable cuenta con una boquilla para efectuar un inflado manual o automático, es decir, a través de la introducción de aire por medios mecánicos como bombas manuales o eléctricas o medios humanos, entre otros medios ajenos a la estructura de la mochila. Dicho elemento inflable (3a) comprende dos usos principales: funciona como soporte donde el usuario puede descansar y/o apoyar la cabeza y también

funciona como un asiento para cuando el usuario decide montar y sentar a una persona en sus hombros, por ejemplo, un infante.

Con el fin de sujetar las piernas de la persona montada en los hombros del usuario de la mochila, ésta comprende al menos un par de arneses (4a,4b) acoplados a los tirantes (2a,2b) de la mochila a manera de abrazaderas. Cada arnés se cierra de manera circular y ajusta su extensión utilizando un seguro (5a,5b) de configuración variable y obvia para cualquier experto en la técnica.

Adicionalmente, la mochila también comprende al menos un par de sujetadores (6a,6b) que se encuentran situados en la parte posterior, entre los tirantes (2a,2b).

Dichos sujetadores comprenden cada uno dos correas que van de forma transversal desde un tirante a otro de forma horizontal, de tal manera que se enganchan entre ellas por medio de un seguro (7a,7b) de configuración variable y obvia para cualquier experto en la técnica. Estos sujetadores (6a,6b) tienen la función principal de brindar seguridad al infante sentado en los hombros del usuario cuando éste se coloca la mochila en la espalda, y el infante se encuentra asegurado por los arneses (4a,4b) acoplados en los tirantes (2a,2b). Los sujetadores (6a,6b) limitan la movilidad de los tirantes (2a,2b) para que no haya problemas mientras se sostiene el infante sobre el elemento inflable (3a). Por ejemplo, los tirantes podrían desplazarse de su posición sobre los hombros del usuario y separarse entre sí, lo cual provocaría que el infante sufriera una caída derivada de una mala posición de la mochila; es en esta situación donde los sujetadores conservan la posición de los tirantes sobre los hombros del usuario. Además, los sujetadores (6a,6b) distribuyen la tensión ejercida por el peso de la mochila y/o del infante evitando la carga excesiva sobre los hombros del usuario.

Sobre la superficie de la parte posterior del elemento de equipaje (1), correspondiente normalmente al respaldo y distribuidos de manera uniforme, la mochila cuenta con una pluralidad de elementos de tipo cojín y/o colchoneta (8) que sirven para dar descanso y comodidad tanto a la espalda como al torso del usuario, dependiendo de cómo se tenga colocada la mochila. Las colchonetas (8) poseen una superficie suave al tacto y se encuentran rellenos de un material acolchado, generando almohadillas distribuidas por la superficie del respaldo de la mochila.

Con el fin de conservar la forma de la mochila, ésta comprende además un alma rígida (9a) acoplada en su interior, sobre la pared interna del respaldo. El alma comprende a su vez una estructura de configuración cóncava, de forma esencialmente rectangular con bordes redondeados y elaborada a partir de un material ligero y suficientemente rígido para mantener la mochila erguida. De esta manera, la mochila permanece vertical y brinda al usuario un apoyo adicional durante la sujeción de la carga en las diferentes situaciones de uso, por ejemplo y sin limitar: en caso de llevar una carga muy pesada dentro del elemento de equipaje (1), en caso de llevar a un infante en hombros ajustado a los arneses (4a,4b) e incluso cuando la mochila se utiliza como accesorio de descanso cuando el usuario la coloca frente a su torso y descansa su cabeza sobre el elemento inflable (3a), en donde dicho elemento inflable pasa a través de un agujero o ranura (9b) practicado en la parte superior del alma (9a).

Adicionalmente, se proporciona una estructura de descanso (10) en la parte frontal del dispositivo para apoyar los brazos en una posición de descanso cómoda, que comprende una estructura tubular horizontal tipo manga o bolsa abierta por dos extremos, en la cual el usuario puede introducir sus brazos.

MODALIDADES PREFERENTES DE LA INVENCION

Para la realización de las etapas que comprenden la realización de la mochila, así como sus accesorios, es preferente tomar en cuenta ciertas consideraciones, por ejemplo, al momento de asegurar un infante a la mochila.

A continuación, se especifican de manera enunciativa mas no limitativa algunos de las consideraciones han servido para lograr el resultado propuesto por la presente invención. Cabe aclarar que la inclusión de la siguiente información no limita la modificación de características incluidos o no incluidos en la presente memoria descriptiva, y que cualquier modificación y/o combinación de uno o varios de dichas características debe ser considerada como una modalidad de esta invención. Igualmente, la combinación de una o varias de las siguientes modalidades preferentes deberá ser considerada dentro del alcance potencial de la invención aquí divulgada.

En una primera modalidad preferente de la invención, la mochila tiene como fin el poder cargar cosas y/o elementos dentro de ella. Por ello, el elemento de equipaje (1a) comprende un cierre (1b) que preferentemente rodea la estructura del elemento de equipaje comenzando en un lateral, pasando por la parte superior y terminando en el lateral contrario, en donde el cierre permite asegurar contenido dentro de dicho elemento de equipaje (1a). Generalmente la mochila se coloca en la espalda sujeta por los dos tirantes (2a,2b), las cuales pasan por encima de los hombros.

En otra modalidad preferente de la invención, el elemento de ajuste (2e,2f) comprende una hebilla en la cual la correa (2c,2d) se inserta y se amarra al tirante principal (2a,2b). La hebilla se encuentra unida a dicho tirante principal

preferentemente por medio de un amarre rematado con un patrón cosido de hilo que aumenta la resistencia del amarre.

En otra modalidad preferente de la invención en donde el usuario quiera descansar, generalmente la mochila se coloca frente al torso del usuario y cuenta con el elemento inflable (3a), el cual sirve para que el usuario pueda descansar la cabeza. Dicho elemento se infla a través de una boquilla ubicada en la superficie del elemento inflable (3a) y comunicada con su interior, a la cual pueden acoplarse válvulas, bombas o bien la boca del usuario con el fin de inflarla. Para usar la mochila de esta forma, el usuario debe colocarla delante del torso en posición vertical, para así, una vez que el elemento inflable (3a) haya sido inflado, el usuario reclina la cabeza sobre él. Siguiendo esta modalidad, el usuario también puede dar reposo a sus brazos: una vez colocada la mochila delante del torso, el usuario puede colocar sus brazos dentro de la estructura de descanso (10) que se encuentra en la parte frontal de la misma. Todo esto es con el objetivo de que el usuario pueda tener la máxima comodidad y pueda descansar de una manera segura.

En otra modalidad preferente de la invención, la estructura de descanso (10) se encuentra comprendida en la estructura de un bolso exterior (1c) del elemento de equipaje (1a), ubicado en la parte frontal de la mochila. El bolso exterior comprende una estructura hueca acoplada a la cara frontal del elemento de equipaje y un cierre (1d), por ejemplo, un zipper, para el resguardo de artículos pequeños. En la parte inferior del bolso exterior (1c) se encuentra la estructura de descanso (10), es decir, la manga que lo comprende atraviesa el bolso exterior de un lateral a otro, generando una estructura tubular donde el usuario puede introducir sus brazos.

En otra modalidad preferente de la invención, cuando el elemento inflable (3a) no se está utilizando, éste se encuentra almacenado en un bolsillo con un cierre (3c), por ejemplo, tipo "zipper", para facilitar el desplegado y el resguardo de dicho elemento inflable.

5 En otra modalidad preferente de la invención en donde la mochila es utilizada como portador para infante, la mochila funciona de la siguiente manera: teniendo el elemento inflable (3a) desplegado e inflado, el usuario se coloca la mochila en la espalda. El elemento inflable (3a) funciona como un asiento para el infante, en donde el menor queda sentado sobre dicho elemento inflable, sobre los hombros del portador
10 de la mochila (Figura 1) (Figura 2). La mochila presenta además el par de arneses (4a,4b), los cuales son removibles de los tirantes (2a,2b), que rodean y aseguran las piernas y/o los tobillos del infante sentado. Con el fin de permitir el acoplamiento y remoción de los arneses (4a,4b) a la mochila, los tirantes comprenden cada uno un corte transversal, de costado a costado a lo ancho del tirante, que genera un par de
15 ranuras (4c,4d) en las cuales los arneses (4a,4b) se insertan y se aseguran. El corte transversal está realizado de modo tal que cuando los arneses no se encuentran acoplados, el corte es invisible; y sólo se vuelve visible cuando ambas caras de los tirantes son dobladas y separadas para dar lugar a las ranuras (4c,4d).

En otra modalidad preferente de la invención, los seguros (5a,5b,7a,7b) son
20 seguros o broches de dos partes, cada parte acoplada en uno de los extremos del arnés o sujetador al cual se encuentren unidos. Los seguros de dos partes comprenden generalmente una parte macho que se inserta y asegura en su contraparte hembra, por medios de presión mecánica ejercida por el material con el que están fabricados. Será obvio para un experto en la materia que la configuración de los seguros es

variable y no limita el alcance de la presente invención, en donde la configuración puede comprender alguna de las siguientes opciones u otra diferente: elementos de amarre, elementos de velcro, zippers, etc.

A pesar de que la invención se ha descrito con referencia a ciertas modalidades preferentes de la misma, esto no es limitante para que la mochila sea utilizada con otro tipo de artículos o dispositivos con el fin de mejorar la comodidad del usuario. Además, será evidente que pueden hacerse diversas versiones, variaciones y/o adaptaciones sin apartarse del espíritu y alcance definido en las reivindicaciones anexas.

10

15

20

REIVINDICACIONES

Habiendo descrito suficiente mi invención, considero como una novedad y por lo tanto reclamo como de mi exclusiva propiedad, lo contenido en las siguientes cláusulas:

- 5 **1. Mochila con elemento inflable y elementos de sujeción** del tipo que comprende:

un elemento de equipaje con cierre; y

dos tirantes unidos a la parte superior del elemento de equipaje, cada uno unido a una correa por medio de un elemento de ajuste, en donde la correa se encuentra unida también a la parte inferior del elemento de equipaje;

caracterizado porque además comprende un elemento inflable por medio de una boquilla y adherido a la parte superior de la mochila, dos arneses acoplables a los tirantes, al menos dos sujetadores unidos a los tirantes, una estructura de descanso para los brazos colocada en la parte frontal de la mochila y un alma rígida colocada en la parte interna posterior de la mochila.

- 2. Mochila con elemento inflable y elementos de sujeción** según la reivindicación número 1, caracterizada porque el elemento de equipaje comprende una pluralidad de colchonetas distribuidas de manera uniforme en la parte posterior correspondiente al respaldo.

- 3. Mochila con elemento inflable y elementos de sujeción** según la reivindicación número 1, caracterizada porque el elemento de ajuste comprende una hebilla en la cual la correa se inserta y se amarra al tirante.

- 4. Mochila con elemento inflable y elementos de sujeción** según la reivindicación número 1, caracterizada porque los tirantes comprenden cada

uno un corte transversal de costado a costado que genera una ranura en cada tirante, en las cuales los arneses se insertan y se aseguran.

5. Mochila con elemento inflable y elementos de sujeción según la reivindicación número 1, caracterizado porque los arneses cierran de manera circular y comprenden a su vez un seguro cada uno que ajusta la extensión del arnés.

6. Mochila con elemento inflable y elementos de sujeción según la reivindicación número 1, caracterizada porque los sujetadores a su vez comprenden cada uno dos correas que van de un tirante a otro de forma horizontal que se sujetan entre ellas por medio de un seguro.

7. Mochila con elemento inflable y elementos de sujeción según la reivindicación número 1, caracterizado porque el elemento inflable se encuentra unido a la sección superior de la mochila a través de una pestaña rematada por un patrón de hilo cosido a la estructura del elemento de equipaje.

8. Mochila con elemento inflable y elementos de sujeción según la reivindicación número 1, caracterizado porque la boquilla se encuentra ubicada en la superficie del elemento inflable y comunica con su interior.

9. Mochila con elemento inflable y elementos de sujeción según la reivindicación número 1, caracterizado porque el elemento inflable puede almacenarse en un bolsillo con cierre en la parte superior de la mochila.

10. Mochila con elemento inflable y elementos de sujeción según la reivindicación número 1, caracterizado porque la estructura de descanso comprende una estructura tubular horizontal, tipo manga o bolsa, abierta por dos extremos.

11. Mochila con elemento inflable y elementos de sujeción según la reivindicación número 1, caracterizado porque la estructura de descanso esta comprendida en la estructura de un bolso exterior el cual comprende a su vez una estructura hueca acoplada a la cara frontal del elemento de equipaje y un cierre.

5

12. Mochila con elemento inflable y elementos de sujeción según la reivindicación número 1, caracterizado porque el alma rígida comprende una estructura cóncava de forma rectangular con bordes redondeados y una ranura practicada en su parte superior.

10

15

20

1/4

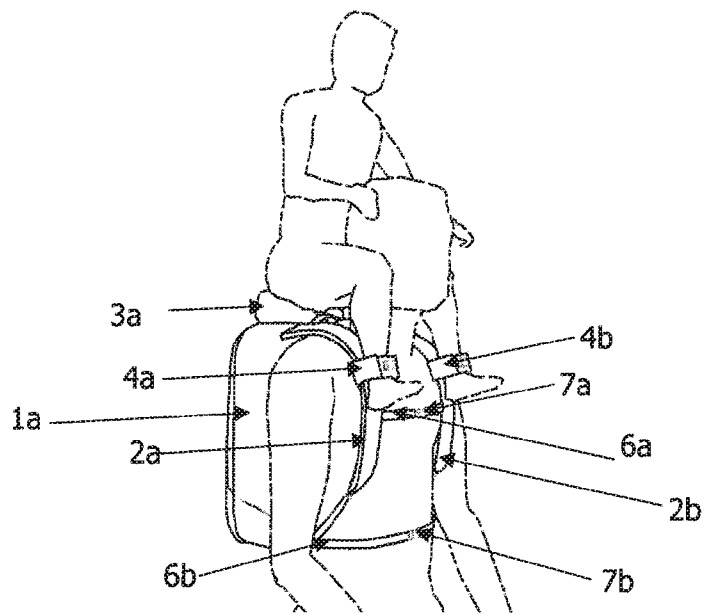


FIGURA 1

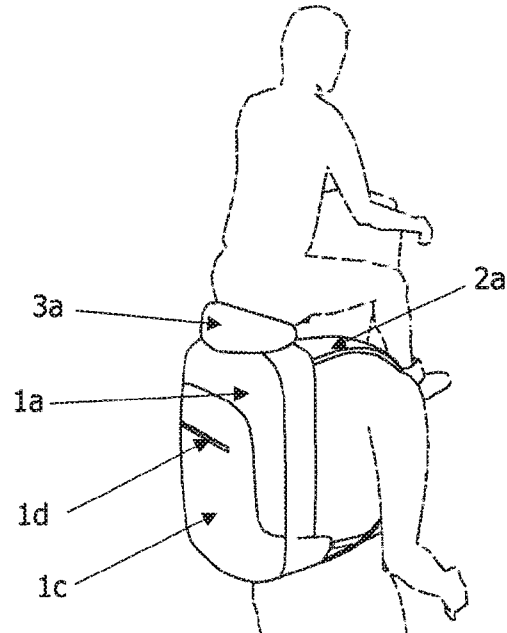


FIGURA 2

2/4

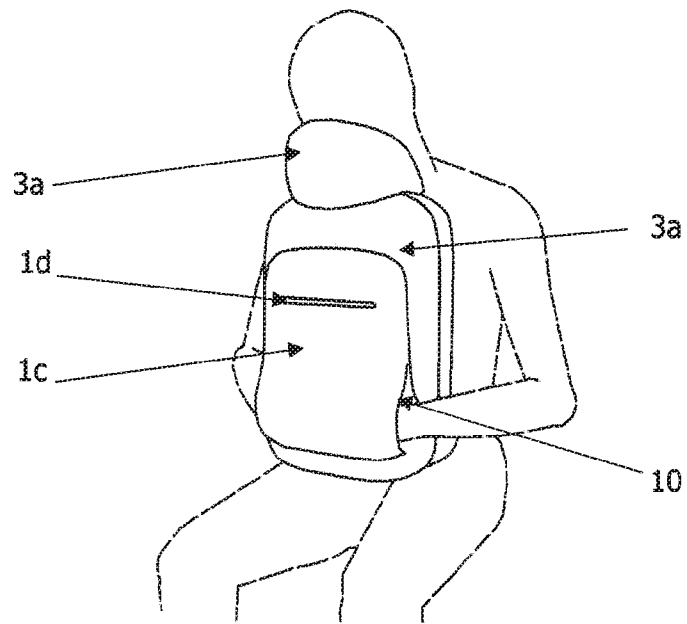


FIGURA 3

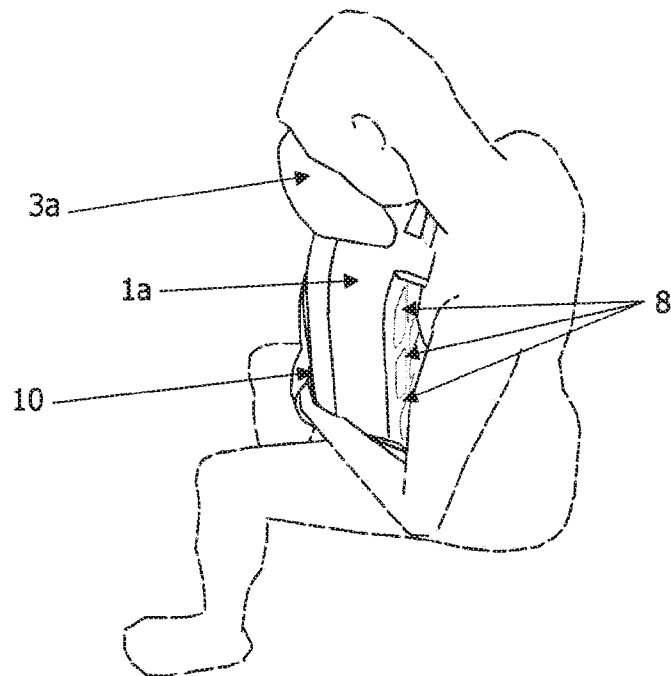


FIGURA 4

3/4

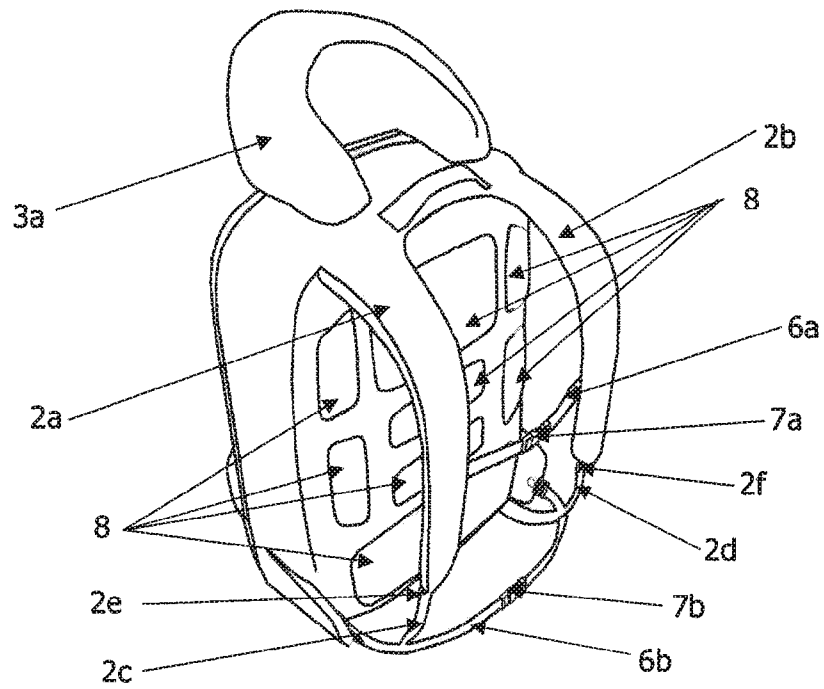


FIGURA 5

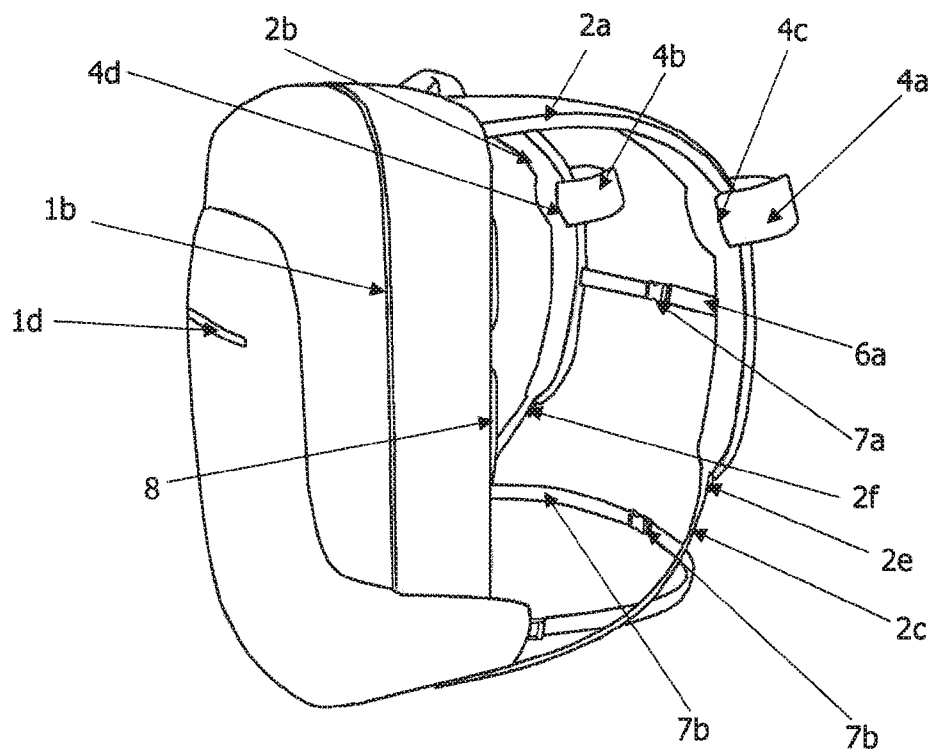


FIGURA 6

4/4

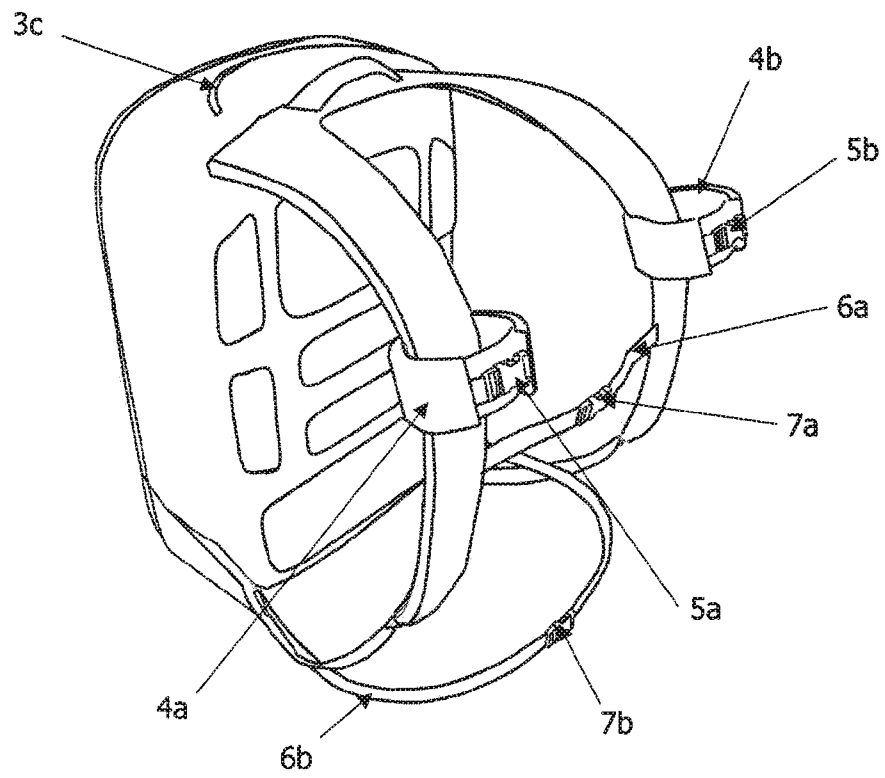


FIGURA 7

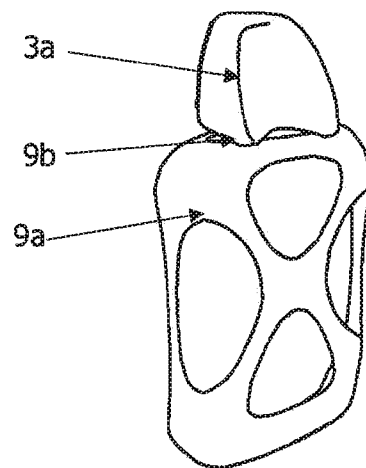


FIGURA 8

INFORME DE BÚSQUEDA INTERNACIONAL

Solicitud internacional N°

PCT/MX18/00058

A. CLASIFICACIÓN DEL OBJETO DE LA SOLICITUD

IPC - A45F 3/14, 3/047; A47D 13/02 (2018.01)

CPC - A45F 3/047; A47D 13/025, 15/006

De acuerdo con la Clasificación Internacional de Patentes (CIP) o según la clasificación nacional y CIP.

B. SECTORES COMPRENDIDOS POR LA BÚSQUEDA

Documentación mínima buscada (sistema de clasificación seguido de los símbolos de clasificación)

See Search History document

Otra documentación consultada, además de la documentación mínima, en la medida en que tales documentos formen parte de los sectores comprendidos por la búsqueda

See Search History document

Bases de datos electrónicas consultadas durante la búsqueda internacional (nombre de la base de datos y, si es posible, términos de búsqueda utilizados)

See Search History document

C. DOCUMENTOS CONSIDERADOS RELEVANTES

Categoría*	Documentos citados, con indicación, si procede, de las partes relevantes	Relevante para las reivindicaciones N°
Y --- A	US 2016/0016043 A1 (AMER SPORTS CANADA INC.) 21 Enero 2016; figuras 3, 4, 7, 10, 12A, 12B, 13, párrafos [0034], [0053]	1-3, 5-6, 8-11 ----- 4, 7, 10-11, 12
Y --- A	US 2015/0335171 A1 (TAGLE, R) 26 de Noviembre 2015; figuras 20 y 21, párrafo [0114]	1-3, 5-6, 8-11 ----- 4
Y	Soybu Womens Moksha Convertible Bag. Amazon, 2016 [encontrado en 2018-10-11]. Encontrado en Internet: <URL:https://web.archive.Org/web/20160330024401/https://www.amazon.com/Soybu-Womens-Moksha-Convertible-Bag/dp/B011E5WBJM>.	1-3, 5-6, 8-11
Y	Osprey Rev 1.5 Trail Running Pack Review. Outdoors Magic, 2016 [encontrado en 2018-10-11]. Encontrado en Internet: <URL: https://outdoorsmagic.com/reviews/osprey-rev-1-5- trail-running-pack-review/>.	1-3, 5-6, 8-11
Y	US 2005/0205634 A1 (HAN, S) 22 Septiembre 2005; figura 3, párrafo [0018]	2
A	US 4,484,700 A (BUSH, S) 27 Noviembre 1984; figura 1, columna 3 líneas 64-67	4
A	US 2016/0015094 A1 (WALKER, J et al.) 21 Enero 2016; figura 14D	7
A	US 2008/0296328 A1 (WU, T) 04 Diciembre 2008; figura 1	7

☒ En la continuación del Recuadro C se relacionan otros documentos ☐ Los documentos de familias de patentes se indican en el Anexo

* Categorías especiales de documentos citados:	"T"	documento ulterior publicado con posterioridad a la fecha de presentación internacional o de prioridad que no pertenece al estado de la técnica pertinente pero que se cita por permitir la comprensión del principio o teoría que constituye la base de la invención.
"A" documento que define el estado general de la técnica no considerado como particularmente relevante.		
"E" solicitud de patente o patente anterior pero publicada en la fecha de presentación internacional o en fecha posterior.		
"L" documento que puede plantear dudas sobre una reivindicación de prioridad o que se cita para determinar la fecha de publicación de otra cita o por una razón especial (como la indicada).	"X"	documento particularmente relevante; la invención reivindicada no puede considerarse nueva o que implique una actividad inventiva por referencia al documento aisladamente considerado.
"O" documento que se refiere a una divulgación oral, a una utilización, a una exposición o a cualquier otro medio.	"Y"	documento particularmente relevante; la invención reivindicada no puede considerarse que implique una actividad inventiva cuando el documento se asocia a otro u otros documentos de la misma naturaleza, cuya combinación resulta evidente para un experto en la materia.
"P" documento publicado antes de la fecha de presentación internacional pero con posterioridad a la fecha de prioridad reivindicada.		
	"&"	documento que forma parte de la misma familia de patentes.

Fecha en que se ha concluido efectivamente la búsqueda internacional.
15 October 2018 (15.10.2018)

Fecha de expedición del informe de búsqueda internacional
08 NOV 2018

Nombre y dirección postal de la Administración encargada de la búsqueda internacional

Funcionario autorizado

Mail Stop PCT, Attn: ISA/US, Commissioner for Patents
P.O. Box 1450, Alexandria, Virginia 22313-1450

Shane Thomas

N° de fax

N° de teléfono

INFORME DE BÚSQUEDA INTERNACIONAL

Solicitud internacional N°

PCT/MX18/00058

C (continuación).

DOCUMENTOS CONSIDERADOS RELEVANTES

Categoría*	Documentos citados, con indicación, si procede, de las partes relevantes	Relevante para las reivindicaciones N°
A	US 2008/0149677 A1 (HOWELL, F) 26 Junio 2008; figuras 3, 8	12
A	US 4,842,173 A (SCHERER, M) 27 Junio 1989; figura 1	12

INTERNATIONAL SEARCH REPORT

International application No.

PCT/MX18/00058

A. CLASSIFICATION OF SUBJECT MATTER
 IPC - A45F 3/14, 3/047; A47D 13/02 (2018.01)
 CPC - A45F 3/047; A47D 13/025, 15/006

According to International Patent Classification (IPC) or to both national classification and IPC

B. FIELDS SEARCHED

Minimum documentation searched (classification system followed by classification symbols)

See Search History document

Documentation searched other than minimum documentation to the extent that such documents are included in the fields searched

See Search History document

Electronic data base consulted during the international search (name of data base and, where practicable, search terms used)

See Search History document

C. DOCUMENTS CONSIDERED TO BE RELEVANT

Category*	Citation of document, with indication, where appropriate, of the relevant passages	Relevant to claim No.
Y --- A	US 2016/0016043 A1 (AMER SPORTS CANADA INC.) 21 January 2016; figures 3, 4, 7, 10, 12A, 12B, 13, paragraphs [0034], [0053]	1-3, 5-6, 8-11 ----- 4, 7, 10-11, 12
Y --- A	US 2015/0335171 A1 (TAGLE, R) 26 November 2015; figures 20 and 21, paragraph [0114]	1-3, 5-6, 8-11 ----- 4
Y	Soybu Womens Moksha Convertible Bag. Amazon, 2016 [retrieved on 2018-10-11]. Retrieved from the Internet: <URL: https://web.archive.org/web/20160330024401/https://www.amazon.com/Soybu-Womens-Moksha-Convertible-Bag/dp/B011E5WBJM >.	1-3, 5-6, 8-11
Y	Osprey Rev 1.5 Trail Running Pack Review. Outdoors Magic, 2016 [retrieved on 2018-10-11]. Retrieved from the Internet: <URL: https://outdoorsmagic.com/reviews/osprey-rev-1-5-trail-running-pack-review/ >.	1-3, 5-6, 8-11
Y	US 2005/0205634 A1 (HAN, S) 22 September 2005; figure 3, paragraph [0018]	2
A	US 4,484,700 A (BUSH, S) 27 November 1984; figure 1, column 3 lines 64-67	4
A	US 2016/0015094 A1 (WALKER, J et al.) 21 January 2016; figure 14D	7
A	US 2008/0296328 A1 (WU, T) 04 December 2008; figure 1	7

☒ Further documents are listed in the continuation of Box C. ☐ See patent family annex.

* Special categories of cited documents:

"A" document defining the general state of the art which is not considered to be of particular relevance

"E" earlier application or patent but published on or after the international filing date

"L" document which may throw doubts on priority claim(s) or which is cited to establish the publication date of another citation or other special reason (as specified)

"O" document referring to an oral disclosure, use, exhibition or other means

"P" document published prior to the international filing date but later than the priority date claimed

"T" later document published after the international filing date or priority date and not in conflict with the application but cited to understand the principle or theory underlying the invention

"X" document of particular relevance; the claimed invention cannot be considered novel or cannot be considered to involve an inventive step when the document is taken alone

"Y" document of particular relevance; the claimed invention cannot be considered to involve an inventive step when the document is combined with one or more other such documents, such combination being obvious to a person skilled in the art

"&" document member of the same patent family

Date of the actual completion of the international search

15 October 2018 (15.10.2018)

Date of mailing of the international search report

08 NOV 2018

Name and mailing address of the ISA/

Mail Stop PCT, Attn: ISA/US, Commissioner for Patents
 P.O. Box 1450, Alexandria, Virginia 22313-1450
 Facsimile No. 571-273-8300

Authorized officer

Shane Thomas

PCT Helpdesk: 571-272-4300
 PCT OSP: 571-272-7774

INTERNATIONAL SEARCH REPORT

International application No.

PCT/MX18/00058

C (Continuation). DOCUMENTS CONSIDERED TO BE RELEVANT		
Category*	Citation of document, with indication, where appropriate, of the relevant passages	Relevant to claim No.
A	US 2008/0149677 A1 (HOWELL, F) 26 June 2008; figures 3, 8	12
A	US 4,842,173 A (SCHERER, M) 27 June 1989; figure 1	12