



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU

K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

209093
(11) (B1)

(51) Int. Cl.³
B 62 L 1/00

(22) Přihlášeno 22 11 79
(21) (PV 8018-79)

(40) Zveřejněno 31 10 80

(45) Vydáno 01 07 83

(75)

Autorem vynálezu

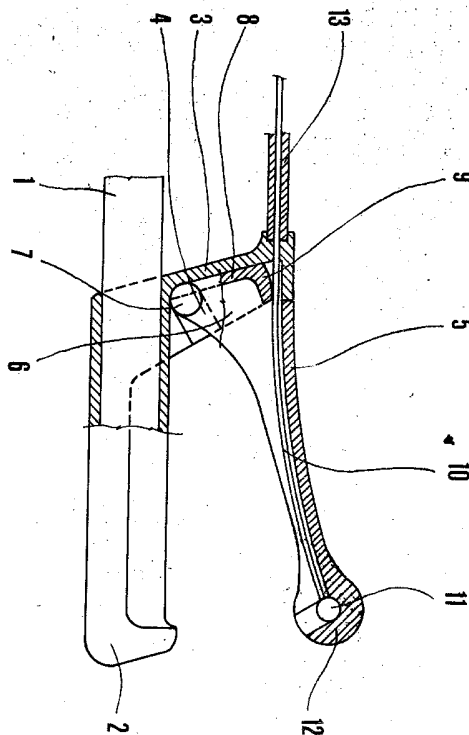
CUPÁK JOSEF a ŠORMA ROSTISLAV, CHEB

(54) Ovládací páka pro lanovodové ovládání

Vynález se týká ovládací páky pro lanovodné ovládání brzdy, spojky nebo jiného elementu uchycené v držáku nasazeném na říditku vozidla. Vynález řeší výrobní složitost, větší množství spojovacích součástí a možnost samovolného povolení úchytu páky u pák kovových, u pák z plastických hmot nedostatečnou možnost uchycení lanka, jeho ohýbání, lámání a deformaci vlastního těla páky.

Na přední straně ovládací páky jsou vytvořeny válcové výstupky a vodící segment, jehož horní vnější plocha tvoří vedení lanka. V zesílené zadní straně páky je vytvořeno uložení pro koncovku lanka, které prochází otevřeným prostorem tělesa páky.

Vynálezu může být využito u vozidel s říditky a u jiných zařízení ovládaných lanovodem a lankem. Vynález nejlépe charakterizuje připojený obrázek.



Vynález se týká ovládací páky z nekovového materiálu pro lanovodové ovládání brzdy, spojky nebo jiného elementu uchycené v držáku nasazeném na říditku jednostopého či jiného vozidla bez dalších upevňovacích nebo spojovacích prvků.

Jsou známá různá spojení ovládací páky s říditky jednostopých vozidel nebo s říditky jiných strojů. Nejčastější je upevnění pomocí objímky, nasunuté na říditko nebo objímky k říditku přišroubované nebo přivařené. Je známé i uchycení páky mezi dvěma opěrkami pevně spojenými s říditkem. V některých případech byla páka uchycena i ve vhodně upraveném výřezu vlastního říditka.

Jsou známé i páky vytvořené z nekovových materiálů, které ve své zesílené přední straně mají uchycení pro koncovku lanka.

Společnou nevýhodou všech dosud známých uspořádání je výrobní složitost, větší množství spojovacích součástí, možnost samovolného povolání úchytku páky i nutnost stranového vedení páky. Páky uchycené pomocí samostatného čepu vycházejí nevýhodně v případě použití plastických hmot. Páky z plastických hmot nedávají předpoklad pro solidní uchycení koncovky lanka v zesílené přední části a navíc dochází k ohýbání a lámání lanka i k deformaci vlastního těla páčky není-li její stavba zvlášť robustní.

Výše uvedené nedostatky odstraňuje ovládací páka pro lanovodové ovládání brzdy, spojky nebo jiného elementu podle vynálezu, jehož podstata spočívá v tom, že na přední straně páky jsou vytvořeny válcové výstupky zasunuté do vnitřních drážek držáku páky a vodící segment, jehož horní vnější plocha tvoří vedení lanka, přičemž v zesílené zadní straně páky je vytvořeno uložení pro koncov-

ku lanka, které prochází otevřeným prostorem tělesa páky.

Výhodou vynálezu je neobyčejná výrobní jednoduchost páky, která může být odstříknuta z plastických hmot bez dalšího materiálového opracování. Vytvořením vodícího segmentu v přední straně páky je zamezeno jakémukoliv lámání lanka a uchycení koncovky lanka je uspořádáno v zesíleném zadním-konci páky; zesílení tvoří s výhodou kuličku vítanou nebo v některých případech i předepsanou z hlediska bezpečnosti. Průchod lanka vnitřním prostorem páky je výhodný proti deformaci páky, když při funkci páky tvoří tahem napjaté lanko výztužný prvek páky z nekovových materiálů.

Příklad provedení dle vynálezu je na připojeném obrázku, který představuje schematický pohled na páku s držákem.

Na říditku 1 je přesahem nasazena rukojeť 2, která svou přední částí tvoří držák 3. V držáku 3 jsou vytvořeny vnitřní drážky 4 pro úchyt páky 5. V přední straně 6 páky 5 jsou válcové výstupky 7 zasunuté do vnitřních drážek 4 držáku 3. Na přední straně 6 páky 5 je dále vytvořen tvarovaný vodící segment 8, jehož horní vnější plocha 9 tvoří vedení lanka 10. Lanko 10 je svou koncovkou 11 uchyceno v zesílené zadní straně 12 páky 5. Lanko 10 prochází otevřeným vnitřním prostorem tělesa páky 5. Lanovod 13 je zachycen na držáku 3.

Při činnosti se páka 5 pootáčí, což umožňují válcové výstupky 7 ve vnitřních drážkách 4 držáku 3 a lanko 10 se postupně opírá o vodící segment 8. Napjaté lanko 10 vyztužuje tělo páky a zabraňuje jejím deformacím.

PŘEDMĚT VYNÁLEZU

Ovládací páka pro lanovodové ovládání brzdy, spojky nebo jiného elementu, uchycená v držáku nasazeném na říditku jednostopého či jiného vozidla bez dalších upevňovacích nebo spojovacích prvků vyznačená tím, že na přední straně (6) páky (5) jsou vytvořeny válcové výstupky (7), zasunuté

do vnitřních drážek (4) držáku (3) páky (5) a vodící segment (8), jehož horní vnější plocha (9) tvoří vedení lanka (10), přičemž v zesílené zadní straně (12) páky (5) je vytvořeno uložení pro koncovku (11) lanka (10), které prochází otevřeným prostorem tělesa páky (5).

