

2

28 grudnia 1928 r.

URZĄD PATENTOWY



B65g 64/58

RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIŚ PATENTOWY

Nr 9333.

Kl. 81 c 124.

J. Pohlig Aktiengesellschaft
(Köln-Zollstock, Niemcy).

Urządzenie do naładowywania statków.

Zgłoszono 9 grudnia 1927 r.
Udzielono 14 września 1928 r.

Wynalazek dotyczy urządzenia, zapomocą którego można wszelkie sypkie materiały, podwieszone kolejną w dowolnego rodzaju wagonach towarowych, przeładowywać do kilku ustawionych wzdłuż wybrzeża obok siebie i jeden za drugim statków bez przeholowywania tychże, zapomocą prostych w budowie i tanich środków, w najkrótszym czasie i możliwie najkrótszą drogą, oszczędzając przytem materiał.

Według wynalazku osiąga się to zapomocą zespołu, którego przykład wykonania przedstawiony jest schematycznie na fig. 1 i 2 rysunku, wyobrażających rzut poziomy oraz rzut pionowy tego urządzenia.

Nad stałym przenośnikiem taśmowym 1, ułożonym pod dowolnym kątem do wy-

brzeża lub równoległe do niego, urządzony jest jeden lub kilka lejów zasypczych 2, których część napełniana jest materiałem ze zwykłych wagonów towarowych zapomocą stałych lub przewoźnych wywrotów, część zaś dostosowana jest do wagonów samowyładowujących się tak, iż przenośnik taśmowy jest zasilany zupełnie niezależnie od rodzaju wagonów, w których materiał został przywieziony. Ten stały przenośnik kolei przenosi materiał na przesuwany wzdłuż w znany sposób przenośnik poprzeczny 3 równy połowie długości użytkowej drogi przenoszenia materiału i który ułożony równoległe do wybrzeża zrzuca materiał zgóry na prowadzący do wybrzeża przenośnik nadbrzeżny 4. Ten ostatni przenośnik może się wahać

około punktu nadawczego, w którym otrzymuje materiał i jest umieszczony na przesuwającym się równolegle do wybrzeża pomoście 5, zakończonym poruszającym się w pionowej płaszczyźnie wysięgnikiem 6, z którego materiał sypki przez rurę teleskopową 7 zsypuje się do statku 8. Przesuwający się przenośnik nadbrzeżny może być sprzężony z jednym lub drugim końcem przesuwającego się wzdłuż przenośnika poprzecznego, przyczem gdy nadbrzeżny przenośnik nie jest sprzężony z poprzecznym, to droga włączenia dla całego urządzenia jest zamknięta. Cały ruch przenoszenia może być włączany lub wyłączany zapomocą znanych środków zarówno ze stanowiska zawiadowcy, jak i ze statku. Według wynalazku wyłączanie można też uskutecznić z miejsca koszy zasypnych, a to w tym celu, aby ze względu na oszczędzanie materiału zapobiec zupełnie jałowej pracy tych koszy. Według wynalazku przenośnik nadbrzeżny po wyłączeniu przenośnika poprzecznego może być także zasilany bezpośrednio stałym przenośnikiem przez włączenie koryta (nieprzedstawionego na rysunku) lub zgarniacza tak, iż w razie uszkodzeń przenośnika poprzecznego ten ostatni może być naprawiany, a naładowywanie statków może się nadal odbywać po odpowiednim ich przeholowaniu.

Taki zespół znanych po części elementów stanowi istotny postęp w porównaniu ze znanymi już urządzeniami do przenoszenia materiału sypkiego z wagonów kolejowych na statki. Przez włączenie znanego przesuwającego się przenośnika poprzecznego w połączeniu z przesuwającym się równolegle do wybrzeża przenośnikiem nadbrzeżnym, który może się wahać około punktu nadawczego i posiada podnoszący i opuszczający się wysięgnik, osiąga się poza zupełną niezależnością od rodzaju wagonów kolejowych, dowożących materiał sypki, jeszcze to, że stru-

mień materiału bez straty czasu na przeholowywanie statku może być doprowadzany do odpowiednich miejsc, przycelowanych do wybrzeża statków, przyczem pomostu oraz przenośnika poprzecznego nie potrzeba przesuwac w granicach, określonych poziomym zasięgiem przenośnika nadbrzeżnego.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Urządzenie do załadowywania materiału sypkiego na statki, znamienne tem, że stały przenośnik taśmowy (1), ułożony pod dowolnym kątem do wybrzeża i zasilany ze zbiorników, napełnianych zapomocą stałych lub przewoźnych wywrotów wagonowych lub też ze zbiorników, zasilanych samowyladowującymi się wagonami, jest zespolony z umieszczonym równolegle do wybrzeża i przesuwającym się poprzecznym przenośnikiem (3), który na jednym końcu jest sprzężony z przenośnikiem nadbrzeżnym (4), wahającym się około punktu nadawczego, umieszczonego na przesuwającym się równolegle do wybrzeża pomoście (5) i zakończonym od strony wody ruchomym w pionowej płaszczyźnie wysięgnikiem (6), zapomocą którego materiał sypki poprzez rurę teleskopową (7) zostaje doprowadzany do statków.

2. Urządzenie do załadowywania według zastrz. 1, znamienne tem, że zapomocą włączenia koryta, zgarniacza lub podobnego urządzenia przenośnik nadbrzeżny może być bezpośrednio zasilany ze stałego przenośnika taśmowego (1) bez stosowania przenośnika poprzecznego, przyczem droga włączania zostaje zamknięta tak, iż nawet w razie uszkodzenia przenośnika poprzecznego naładowywanie statków może się odbywać po odpowiednim ich przeholowaniu.

3. Urządzenie według zastrz. 1 i 2, znamienne tem, że stały przenośnik taśmo-

wy (1) może być zasilany również z dowolnych torów (9) zapomocą znanych przenośników pośrednich (10).

4. Urządzenie według zastrz. 1—3, znamienne tem, że cały ruch przenoszenia materiału może być zatrzymany zapomocą znanych środków nietylko ze statku i stanowiska zawiadowcy, lecz i z miejsca zbiorników lub lejów zasypczych (2), a to

w tym celu, aby ze względu na oszczędzanie materiału zapobiec zupełnie jałowej pracy przenośników.

J. Pohlig
Aktiengesellschaft.
Zastępca: M. Brokman,
rzecznik patentowy

