

Warszawa, dnia 20 czerwca 1953 r.



POLSKIEJ RZECZYPOSPOLITEJ LUDOWEJ

OPIS PATENTOWY

DOAg, 15/36

Nr 35204

Kl. 76 b, 18

Bielska Fabryka Maszyn Włókienniczych*)

Przedsiębiorstwo Państwowe Wyodrębnione

(Bielsko, Polska)

Napęd wałków zgrzeblących na zgrzeblarkach

Udzielono patentu z mocą od dnia 23 lipca 1951 r.

W dotychczas stosowanych konstrukcjach zgrzeblarek wałki pracujące posiadają długie czopy, na których końcu są umieszczone koła napędowe łańcuchowe lub pasowe. Przy każdorazowym czyszczeniu maszyny konieczne jest zdejmowanie wszystkich napędów (łańcuchów i pasów), aby umożliwić wyjęcie poszczególnych wałków z łożysk. Niezależnie od tego napędy powyższych wałków są napędami nie osłoniętymi, wskutek czego szybko zanieczyszczają się przerabianym surowcem i stwarzają niebezpieczeństwo dla obsługi.

Wynalazek usuwa wymienione wady przez zastosowanie dzielenia wałków na dwie części: oddzielnego ułożyskowania napędu i czopów wałków oraz łączenia tych części sprzęgłem przesuwным. Oddzielne ułożyskowanie napędu pozwala na całkowite jego osłonięcie.

Na rysunku fig. 1 przedstawia schematyczny układ wałków w zgrzeblarce, fig. 2 — napęd i ułożyskowanie wałka dzielonego według wynalazku oraz osłonę części napędowej zgrzeblarki.

Walek pracujący 1 (zgrzebnik, zwrotnik, latawiec) jest zakończony czopem 2, który jest osadzony w łożysku kulkowym 3 w korpusie 4. Na końcu czopa 2 jest zamocowana na stałe część sprzęgła przesuwnego 5. Korpus łożyska 4 jest osadzony luźno w głowicy łożyskowej 8. Wałek napędowy 7 jest osadzony w głowicy łożyskowej 8 na łożyskach rolkowych 14. Od strony napędu posiada on koło napędowe 9, zaklinowane na stałe, a w głowicy łożyskowej 8 jest umocowana część przesuwna sprzęgła 6. Chcąc wyjąć wałek pracujący 1 ze zgrzeblarki, przesuwa się część przesuwną sprzęgła 6 przy pomocy gałki 13 w kierunku strzałki, aż do rozłączenia sprzęgła. Głowica łożyskowa 8 jest umocowana przesuwnie na podstawie zgrzeblarki 12. Osłona napędu 11 jest umocowana na podstawie zgrzeblarki 12 razem z pierścieniami uszczelniającymi 10. Osłona 11 oddziela szczelnie napęd czopów składanych od wałków pracujących 1.

*) Właściciel patentu oświadczył, że wynalazcą jest Konstanty Stefan Bizoń.

Zastrzeżenia patentowe

1. Napęd wałków zgrzeblących zgrzeblarki, znamienny tym, że wałki zgrzeblące są podzielone na oddzielnie ułożyskowane części, mianowicie na część napędzaną (2) i część napędzającą (7), połączone ze sobą przy pomocy przesuwnej sprężki (5, 6), rozłączanego w przypadku konieczności zdejmowania wałka pracującego z maszyny,
2. Napęd wałków zgrzeblących według zastrz. 1, znamienny tym, że koło napędzające (9),

osadzone na wałku napędzającym (7), jest umieszczone w osłonie (11), przymocowanej do podstawy (12) zgrzeblarki i uszczelnionej przy pomocy pierścieni uszczelniających (10) oddzielając część napędową od zgrzeblarki.

Bielska Fabryka Maszyn
Włókienniczych

Przedsiębiorstwo Państwowe Wyodrębnione

