

ABREGE

Procédé de contrôle sécuritaire de la pendulation d'un véhicule ferroviaire (5) circulant sur une voie ferrée, caractérisé en ce qu'on affecte à différents cantons de la voie ferrée des valeurs limites de pendulation autorisées (β_1 , β_2) représentatives d'un gabarit sécuritaire à l'intérieur duquel le train peut penduler sans risque de collision avec les infrastructures disposées à proximité de la voie ou avec un véhicule venant en sens inverse et en ce qu'on interdit de façon sécuritaire toute pendulation du véhicule au-delà de valeurs limites de pendulation autorisées (β_1 , β_2) affectées au canton de voie sur lequel se trouve le véhicule (5).

