



Sverige

(10) **SE 1500436 A1**

Sverige

(12) **Allmänt tillgänglig patentansökan**

(21) Ansökningsnummer: 1500436-9

(22) Ingivningsdag: 2015-11-12

(41) Offentlighetsdatum: 2017-05-13

(51) Int. Cl: **H02K 35/00** (2006.01)

(24) Löpdag: 2015-11-12

(43) Publiceringsdatum: 2017-06-13

(71) Sökande: Karl-Gustav Byrinder, Fridhemsgatan 63 A, 854 62 Sundsvall, SE

(72) Uppfinnare: Karl-Gustav Byrinder, Sundsvall, SE

(74) Ombud: ---

(30) Prioritetsuppgifter: ---

(54) Benämning: Eko Magnet-Motor

1. Laddnings-Relä
2. Styr-Relä, Höja eller Sänka Styrkan på varvantalset på Elmotorn
3. Styr-Relä, Höja el sänka Styrkan i Magnet-Fälten
4. Driver Fyrans Drivaxel Framåt med Bestämda Varv
5. Fyrans Drivarm Driver Söns Drivarm Framåt med Bestämda varv utav Magnet-Fälten som uppstår mellan dem
6. Elspole som ger el-kraft till Magnet-Fälten som går att höja el sänka med Treans Relä
7. Genom Växel-lådan kan man bestämma 4 & 5 annas Driv Position, För att ge den bästa Magnetkraft mot varandra el annars behövs en Kalibreringskruv mellan 4ans & 5annas Magnet Positioner på högst 10mm Max i mellan Magnet Fälten.

8 Användnings Områden

Bilar, Transport-Fordon, Båtar, kraftverk mm
 Fördelar ingen Koldioxid. Denna uppfinning har
 Teknisk effekt av Reproducerbarhet

- 9 Genom att samman-koppla olika kända delar har vi fått Fram en ny Magnet-Motor som inte går på Bensin, Diesel el Nät el
 Vilket är en stor Uppfinningshöjd.

Effekten på denna Magnet-Motor är

$$200 \text{ varv i minut} \times 75 \text{ kg} = 15000 \text{ kg i minut} = 60 \text{ sek} = 250 \text{ hk}$$

$$400 \text{ varv i minut} \times 75 \text{ kg} = 30000 \text{ kg i minut} = 60 \text{ sek} = 500 \text{ hk}$$

Patentkrav

Se ritning och beskrivning. Genom att sammankoppla dess kända delar har vi fått fram. En ny Magnetmotor. Som inte går på Bensin, Diesel eller Nätel.

Underskrift

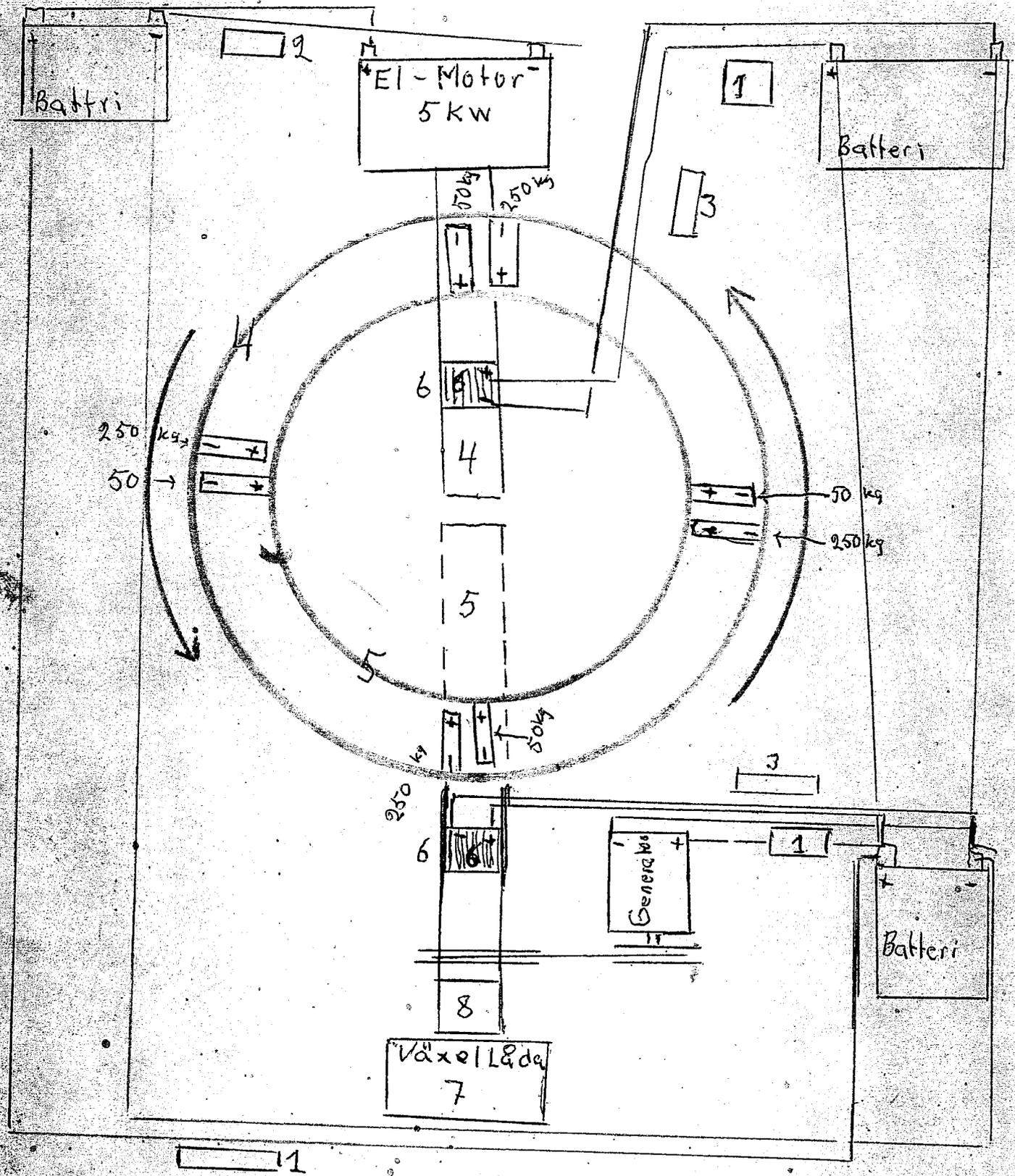
Karl-Gustav Byrinder

Namnförtydligande

Karl-Gustav Byrinder

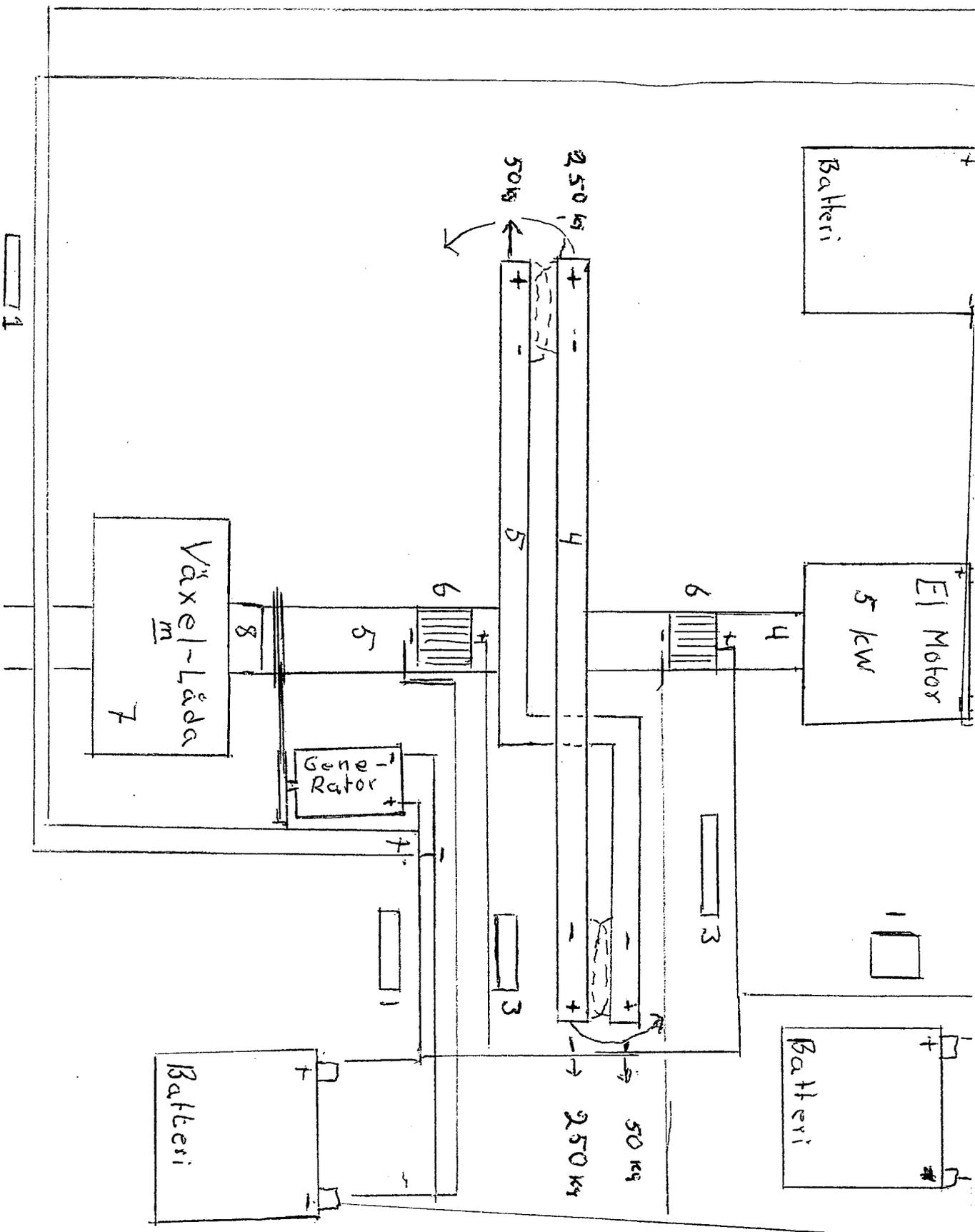
Ort Datum

Sundsvall 2015-11-09



Blad 2.

Se Nummer-Register på Blad 1.



7 4