



MINISTERO DELLO SVILUPPO ECONOMICO
DIREZIONE GENERALE PER LA TUTELA DELLA PROPRIETA' INDUSTRIALE
UFFICIO ITALIANO BREVETTI E MARCHI

UTBM

DOMANDA NUMERO	101994900394275
Data Deposito	05/10/1994
Data Pubblicazione	05/01/1995

Titolo

ANELLO DI GHISA PER ELEVARE IL LIVELLO DI POZZETTI E TOMBINI SULLE STRADE IN CASO DI NUOVA ASFALTATURA.

DESCRIZIONE DELL'INVENZIONE INDUSTRIALE DAL TITOLO:
UN ANELLO DI GHISA PER ELEVARE IL LIVELLO DI POZZETTI E TOMBINI
SULLE STRADE IN CASO DI NUOVA ASFALTATURA.

BAKRAOUI SAID -nazionalita-MAROCCHINA- via- GARIBALDI N:5
CREVACUORE

RIASSUNTO

questo anello di ghisa o di altro metallo é utilizzato per portare i pozzetti o tombini al nuovo livello della strada in caso di seconda asphaltatura. lo spessore minimo deve essere di 3 centimetri e lo spessore massimo é in relazione allo spessore dell'asfaltatura. viene infilato nella battuta del telaio e si puó utilizzare lo stesso coperchio.

I

DESCRIZIONE

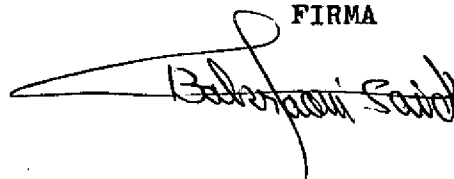
FIGURA "A": un'immagine del problema dei pozzetti e dei tombini preesistenti nelle strade che restano ad un livello diverso rispetto alla nuova asphaltatura. N. 1: la griglia del chiusino che rimane piú bassa del livello normale. N. 2: pozzetti per i fili elettrici o telefonici e per le valvole dell'acqua che rimangono molto bassi. N. 3: una fossa biologica bassa con lo stesso problema. N. 4: un canale con lo stesso problema.

FIGURA "B": una rappresentazione reale di tre parti di una fossa biologica. N. 1: il coperchio della fossa. N. 2: il nuovo anello con la battuta anteriore per fermare il coperchio e la battuta posteriore per fermare il nuovo anello dentro il telaio del chiusino. N. 3: la fossa biologica.

SEGUE -2-

DATA

FIRMA



PROT. N° VEPHAD00009



[Handwritten signature]

FIGURA "C": un esempio di questo problema dei pozzetti in mezzo alla strada in caso di seconda asfaltatura. N. 1: indica il livello del primo asfalto che è uguale a quello del pozzetto. N. 2: indica il livello del secondo asfalto della strada, più alto di quello del pozzetto.

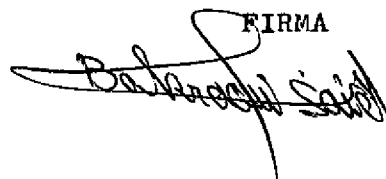
Il disegno "B" illustra come si risolve il problema usando il nuovo anello per riportare il pozzetto al nuovo livello della strada. N. 1: indica il primo asfalto. N. 2: indica il secondo asfalto. N. 3: la parte di asfaltatura aggiunta quando si usa il nuovo anello.

FIGURA "D": rappresentazione del disegno tecnico per conoscere la costruzione dell'oggetto. N. 1: il coperchio del pozzetto o la fossa biologica o la griglia. N. 2: il nuovo anello per raggiungere il livello della strada. N. 3: la parte laterale della battuta con la stessa dimensione dello spessore del coperchio. N. 4: la parte orizzontale della battuta con la stessa dimensione della corrispondente parte del telaio del chiusino. N. 5: il fermo della battuta. N. 6: Battuta posteriore dell'anello che si posa dentro il telaio. N. 7: il telaio del chiusino. N. 8: la battuta dove si incastra il nuovo anello. N. 9: la dimensione che si deve regolare in base allo spessore dell'asfalto. Il minimo di altezza deve essere lo spessore del coperchio più 1/2 centimetro per

SEGUE -3-

DATA

FIRMA





PROT. N° VC9HA000009

legare la battuta anteriore con la battuta posteriore.

FIGURA "E": un altro sistema per regolare l'altezza dell'anello.

N. 1: il coperchio. N. 2: il primo pezzo dell'anello con la battuta è alto $1/2$ centimetro più lo spessore del coperchio.

N. 3: il pezzo di $1/2$ centimetro da aggiungere per alzare l'anello.

N. 4: il pezzo inferiore dell'anello per fermare lo stesso nel telaio. N. 5: le viti per unire i tre pezzi. N. 6: il telaio del chiusino. N. 7: il pozzetto. N. 8: il pezzo descritto al n. 3 per

regolare l'altezza: si può togliere per abbassare o metterne un

altro per alzare l'anello. Si possono anche costruire con lo spessore di un centimetro per arrivare al livello preciso della strada. N. 9: sono i fori delle viti per legare i pezzi.

DATA

FIRMA

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'C. S. S. S.', is written over the word 'FIRMA'.

UN ANELLO DI GHISA PER ELEVARE IL LIVELLO DI POZZETTI E TOMBINI
SULLE STRADE IN CASO DI NUOVA ASFALTATURA.

RIVENDICAZIONE

Questa invenzione concerne un anello di ghisa per elevare il livello di pozzetti e tombini in caso di nuova asfaltatura delle strade. Questo evita lo scolo delle acque dentro i pozzetti in cui sono collocati fili della luce o del telefono o valvole della acqua o del metano. Inoltre evita l'asfaltatura sopra i pozzetti. Questo sistema aiuta a superare anche il disagio per gli automobilisti e per tutti gli utenti della strada; talvolta infatti per evitare gli avvallamenti si cambia improvvisamente direzione provocando incidenti.

DATA

FIRMA

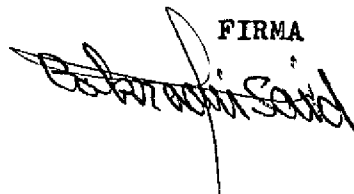
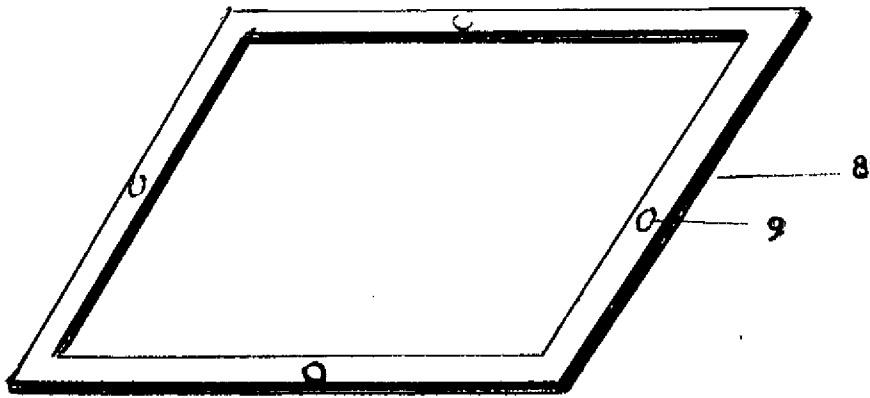
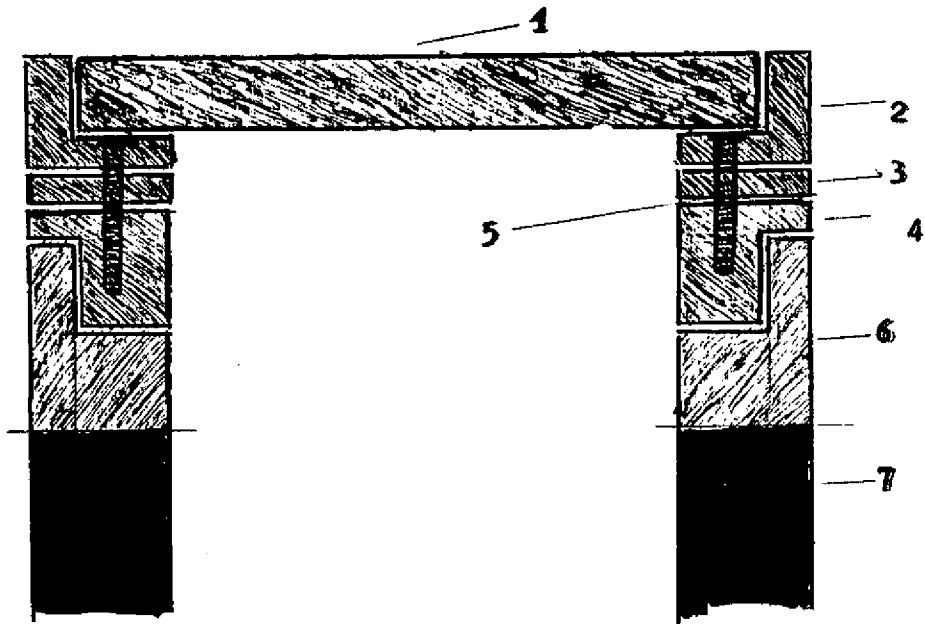
A handwritten signature in black ink, appearing to read 'E. M. Said', written over the printed word 'FIRMA'.

FIGURA " B "



DATA.

FIRMA

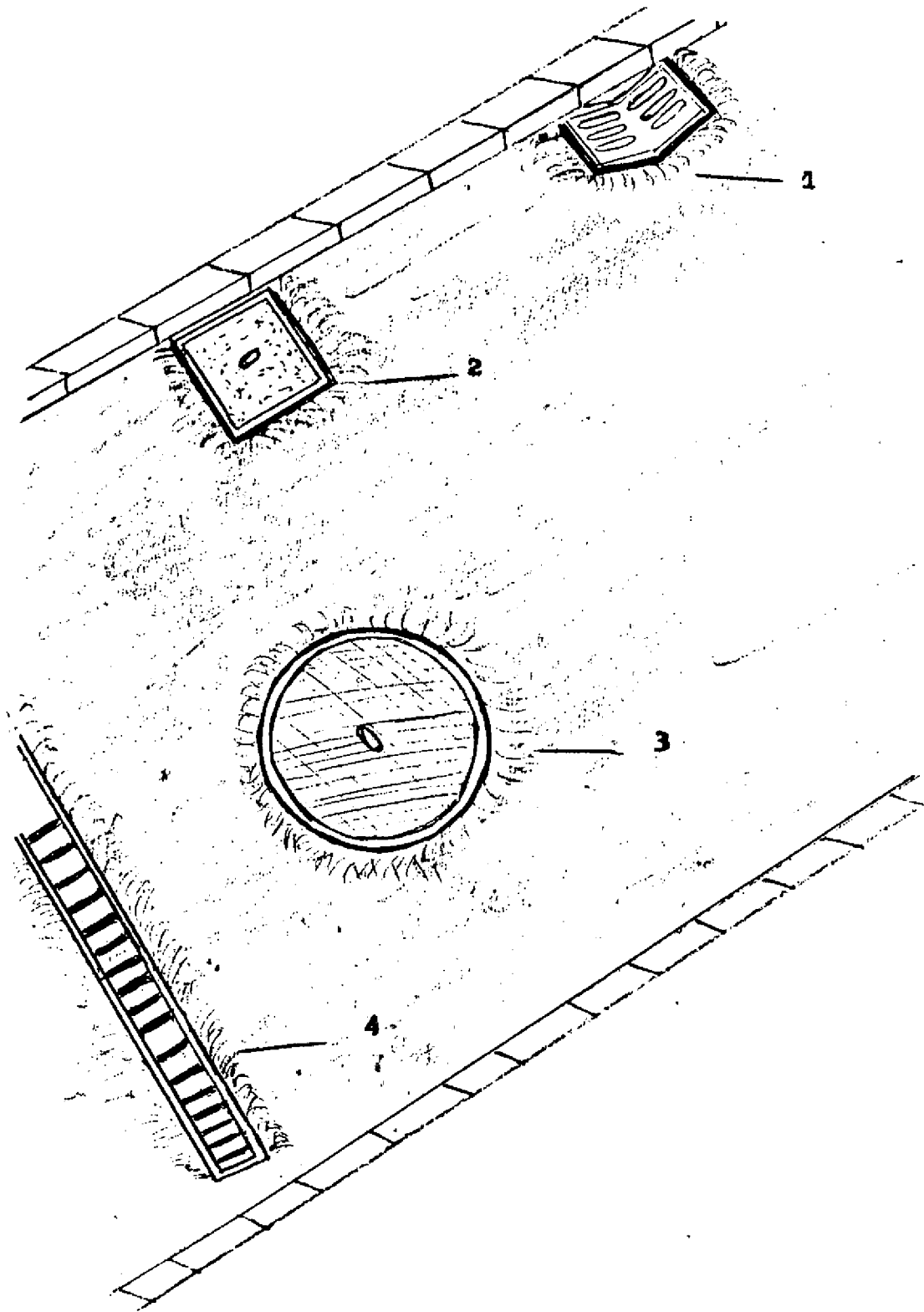
A handwritten signature or mark, possibly a stylized 'f' or similar character, written in black ink.

PROT. N° VC94A00020 9



[Handwritten signature]

FIGURA " A "



DATA

FIRMA

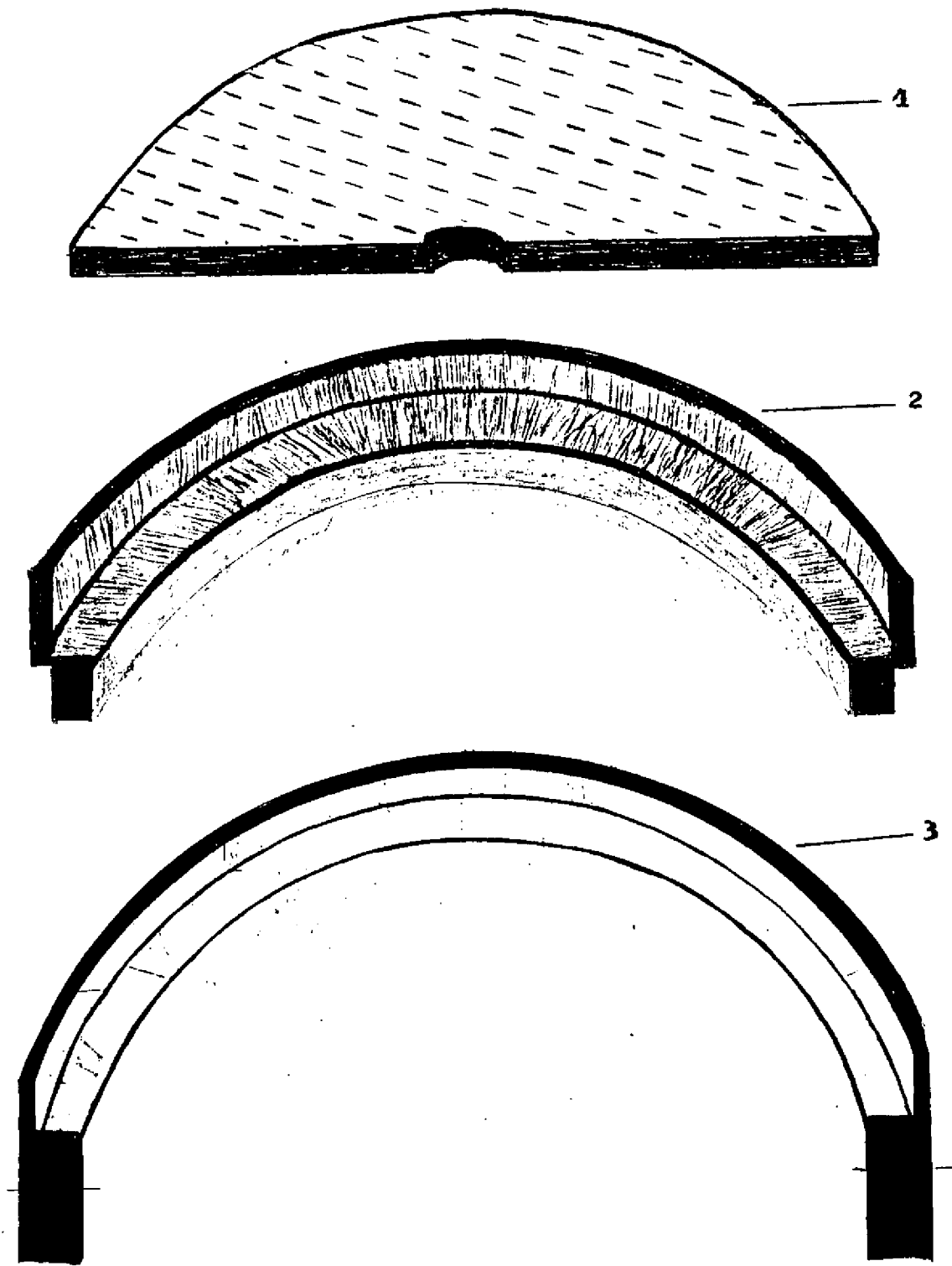
A handwritten signature or mark, consisting of a long horizontal line with a vertical line crossing it from below, and a short horizontal line extending to the right from the top of the vertical line.

PROT. N° VC94A000009



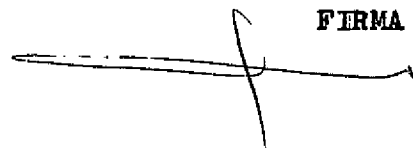
[Handwritten signature]

FIGURA " B "



DATA

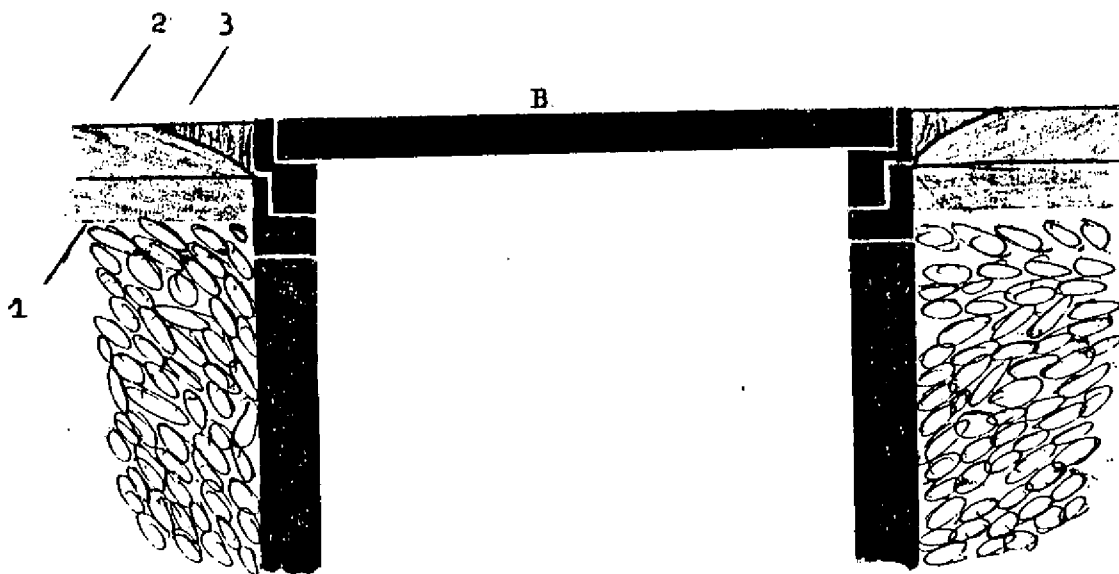
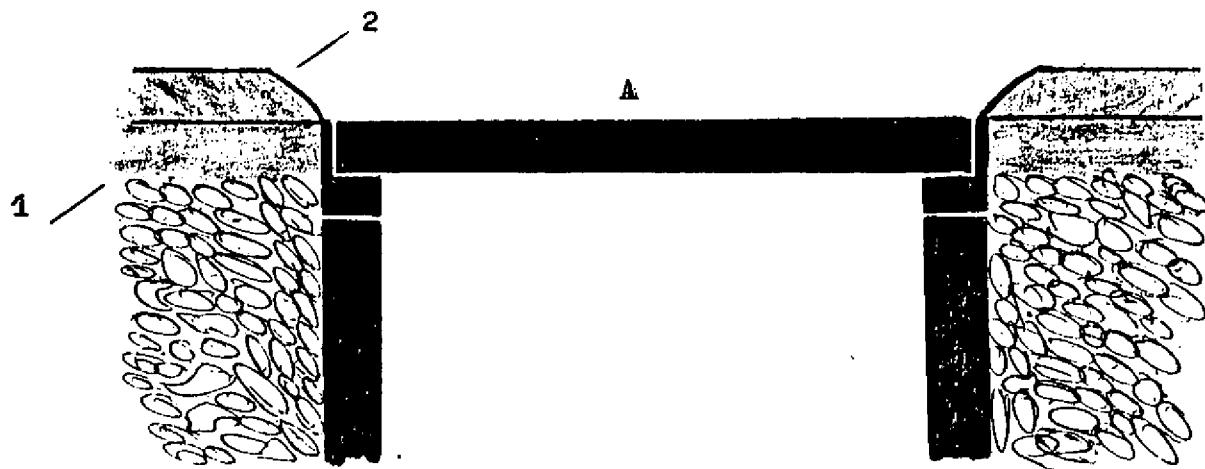
FERMA



PROT. N° VC9A000009



FIGURA " C "



DATA

FIRMA

A handwritten signature or mark, consisting of a long horizontal line with a vertical stroke extending downwards from its right end.

PROT. N° VC9H A 000009

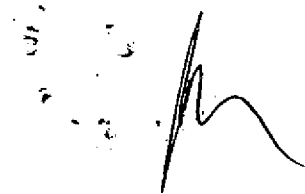
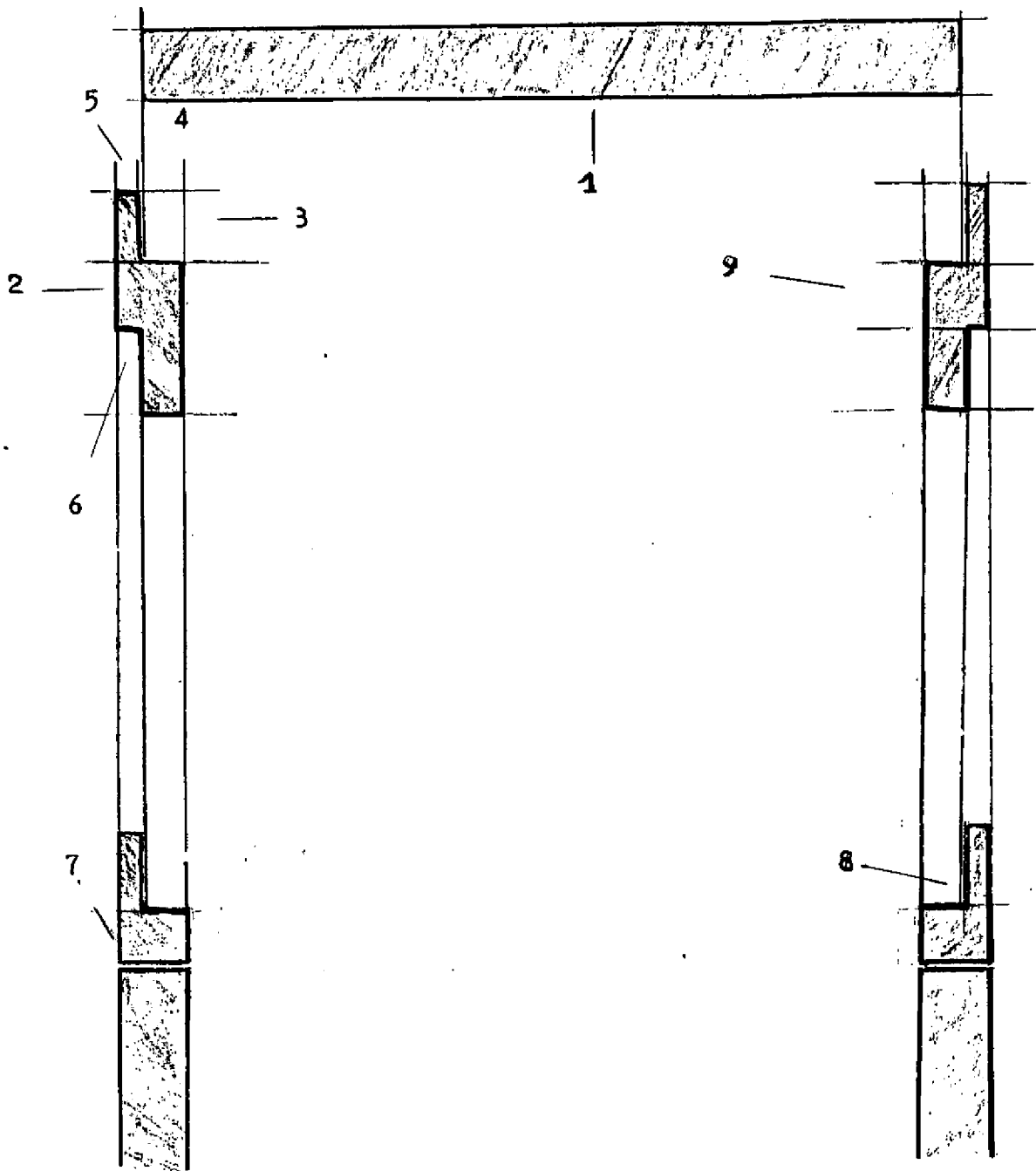
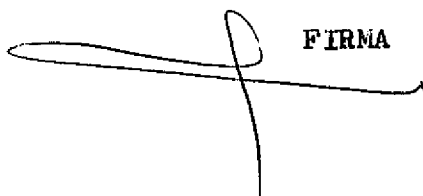
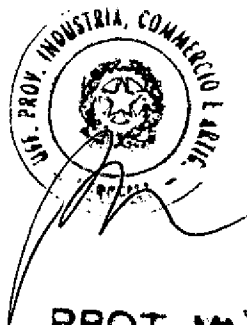
A handwritten signature in black ink, consisting of several loops and a long horizontal stroke at the end.

FIGURA " D "



DATA

FIRMA 



PROT. N. VC9HA00009