

(19)



Bureau voor de
Industriële Eigendom
Nederland

(11)

1003045

(12)

C OCTROOI²⁰

(21)

Aanvraag om octrooi: 1003045

(51)

Int.Cl.⁶
B65B9/06, B65H39/00

(22)

Ingediend: 06.05.96

(41)

Ingeschreven:
07.11.97

(73)

Octrooihouder(s):
Buhre-Zaandam B.V. te Zaandam.

(47)

Dagtekening:
07.11.97

(72)

Uitvinder(s):
Johan Hendriks te Hoorn

(45)

Uitgegeven:
05.01.98 I.E. 98/01

(74)

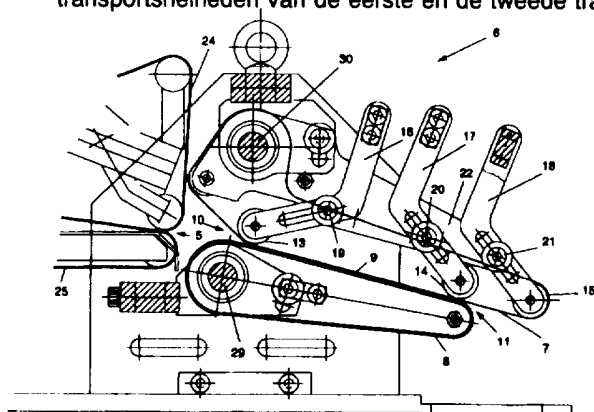
Gemachtigde:
Ir. Th.A.H.J. Smulders c.s. te 2587 BN Den
Haag.

(54)

Inrichting voor het samenstellen en verpakken van poststukken.

(57)

Inrichting voor het samenstellen en verpakken van poststukken, welke inrichting is voorzien van een transportbaan welke een eindloze transporteur met poststukvoortduwnokken en een transportaandrijving omvat, en van ten minste één toevoerinrichting met een toevoerinrichtingsaandrijving, welke toevoerinrichting boven en in lijn met de transportbaan is opgesteld voor het toevoeren van documenten, zoals bijvoorbeeld bijlagen, waarbij de toevoerinrichting is voorzien van een toevoerinrichting-afgiftespleet die zich op enige afstand boven een door de transportbaan gevormd transportvlak bevindt, gekenmerkt door een stroomafwaarts van de toevoerinrichting-afgiftespleet opgestelde documentgeleidingsinrichting die is voorzien van een eerste eindloze transporteur en een tweede eindloze transporteur die elk met een deel van een transportpart tegen elkaar aanliggen en aldus een documentgeleidingstraject vormen begrensd door een documentgeleidings-traject-invoerspleet en een documentgeleidingstraject-afgiftespleet, waarbij een aandrijving van de eerste en de tweede eindloze transporteur onafhankelijk is van de toevoerinrichtingaandrijving, waarbij in bedrijf de transportsnelheden van de eerste en de tweede transporteur aan elkaar gelijk zijn.



NL C 1003045

De inhoud van dit octrooi komt overeen met de oorspronkelijk ingediende beschrijving met conclusie(s) en eventuele tekeningen.

Titel: Inrichting voor het samenstellen en verpakken van poststukken.

De uitvinding heeft betrekking op een inrichting volgens de aanhef van conclusie 1.

Een dergelijk inrichting is uit de praktijk bekend en wordt onder andere door aanvraagster in het verkeer
5 gebracht. De inrichting wordt bijvoorbeeld toegepast voor het verpakken van tijdschriften of dergelijke waarbij tevens losse documenten kunnen zijn bijgevoegd. De term document moet in dit verband ruim worden uitgelegd. Elk produkt dat
10 vouwbaar is, zoals bijvoorbeeld een los vel papier, een brochure of een tijdschrift kan hieronder worden begrepen. Dergelijke samengestelde poststukken worden gevormd in een poststuksamenstellingstraject. In het poststuk-samenstellingstraject wordt een hoofddocument over een
15 transportbaan voortbewogen door middel van poststukvoortduwnokken die op een bepaalde onderlinge afstand zijn bevestigd op een eindloze transporteur. Naast of boven de transportbaan bevindt zich ten minste één toevoerinrichting met behulp waarvan een aanvullend document aan het
20 hoofddocument kan worden toegevoegd ter samenstelling van het poststuk. De aanvullende documenten worden door de toevoerinrichting afgegeven ter plaatse van een toevoerinrichting-afgiftespleet.

De onderhavige uitvinding heeft met name betrekking op een inrichting waarbij de toevoerinrichting boven en in
25 lijn met de transportbaan is opgesteld.

Een bezwaar van de bekende inrichting is dat de toevoerinrichting-afgiftespleet zich op enige afstand boven het transportvlak van de transportbaan bevindt. Met name bij
30 hogere snelheden ontstaat een zekere luchtstroming boven de transportbaan. Deze luchtstroming kan tot gevolg hebben dat de door de toevoerinrichting afgegeven documenten boven de transportbaan blijven zweven en niet nauwkeurig voor de bedoelde poststukvoortduwnok worden gepositioneerd. Aldus

kan het aanvullende document bijvoorbeeld half op een poststukvoortduwnok blijven liggen, hetgeen verstoring van het daarop volgende proces, zoals bijvoorbeeld het verpakkingsproces of de toevoer van een tweede aanvullend
 5 document tot gevolg kan hebben.

Een ander bezwaar van de bekende inrichting is dat de toevoersnelheid van de toevoerinrichting soms aanzienlijk afwijkt van de transportsnelheid van het hoofdprodukt. De transportsnelheid van de toevoerinrichting bedraagt
 10 bijvoorbeeld ca. 635 mm per cyclustijd terwijl de transportsnelheid van de transporteur van de transportbaan kan variëren van ca. 200 mm tot 800 mm per cyclustijd. Met de cyclustijd wordt een tijdsduur bedoeld die nodig is om de transporteur één steekafstand tussen de poststukvoortduw-
 15 nokken op te schuiven of de tijd die nodig is om de toevoerinrichting één toevoercyclus te laten doorlopen. Zowel bij een inrichting met continu als intermitterend poststuktransport kan derhalve over een cyclustijd worden gesproken. De cyclustijd van de toevoerinrichting wordt
 20 altijd gelijk gekozen aan de cyclustijd van de transporteur van de transportbaan. Een door een toevoerinrichting afgegeven document kan derhalve een aanzienlijk van het zich op de transportbaan bevindende poststuk afwijkende snelheid hebben, hetgeen eveneens de nauwkeurigheid van het
 25 positioneren van het toe te voegen document niet ten goede komt.

De uitvinding beoogt een inrichting van het in de aanhef vermelde type zonder de hierboven aangeduide bezwaren.

30 De inrichting wordt hiertoe volgens de uitvinding gekenmerkt door de maatregelen van conclusie 1.

Door de aanwezigheid van het documentgeleidings- traject kan het af te geven document dicht bij het transportvlak worden losgelaten, zodat de kans dat het
 35 document gaat zweven als gevolg van de luchtstroming boven het transportvlak wordt geminimaliseerd. Doordat de aandrijving van de eerste en de tweede eindloze transporteur

onafhankelijk is van de toevoerinrichtingaandrijving kan de toevoersnelheid van het aan het poststuk toe te voegen document door de documentgeleidingsinrichting worden geregeld en worden afgestemd op de transportsnelheid van de transporteur van de transportbaan. Niet alleen wordt het toe te voegen document dicht bij het transportvlak losgelaten, bovendien heeft het toe te voegen document precies de snelheid die past bij de transportsnelheid van de transporteur van de transportbaan. Aldus wordt de kans geminimaliseerd dat het toe te voegen document verkeerd op de transportbaan wordt gepositioneerd en het verdere verwerkingsproces verstoort.

Volgens een nadere uitwerking van de uitvinding wordt de uitvinding gekenmerkt door de maatregelen van conclusie 2.

Doordat de aandrijving van de eerste en de tweede eindloze transporteur is gekoppeld met de aandrijving van de eindloze transporteur van de transportbaan kunnen de snelheden van deze transporteurs op eenvoudige wijze gelijk worden gehouden. Deze koppeling kan zowel elektrisch als mechanisch tot stand zijn gebracht.

Teneinde de afstand van de documentgeleidings-traject-afgiftespleet tot het transportvlak te kunnen instellen wordt de inrichting volgens een nadere uitwerking van de uitvinding gekenmerkt door de maatregelen van conclusie 3.

Volgens nog een nadere uitwerking van de uitvinding wordt de inrichting verder gekenmerkt door de maatregelen van conclusie 4. Doordat de positie van de eerste geleiderol instelbaar is kan tevens de positie van de documentgeleidingstraject-invoerspleet vrij worden gekozen. Deze positie kan bijvoorbeeld zodanig worden gekozen dat het toe te voegen document met de voorzijde reeds in het documentgeleidingstraject loopt voordat de achterzijde van het document uit de geleidingsmiddelen van de toevoerinrichting is vrijgegeven. Aldus wordt bewerkstelligd dat het volledige traject dat het document doorloopt totdat de stroomafwaartse

zijde daarvan de documentgeleidingstraject-afgiftespleet verlaat, gecontroleerd en gestuurd wordt doorlopen. Met andere woorden, het document wordt nergens losgelaten, zodat de luchtstroom geen vat krijgt op het document. Door de

5 instelbare positie van de eerste geleiderol kan deze situatie voor documenten met verschillende afmetingen worden bereikt. Als gevolg van het snelheidsverschil tussen het transport van de toevoerinrichting en het transport van de documentgeleidingsinrichting zal het papier tussen de

10 toevoerinrichting-afgiftespleet en de documentgeleidings-traject-invoerspleet enigszins opstuwen en doorbuigen. De mate waarin dit doorbuigen optreedt is afhankelijk van de lengte van het toe te voegen document en van de transport-snelheidsverschillen tussen de toevoerinrichting en de

15 documentgeleidingsinrichting. Op zichzelf vormt het opstuwen en doorbuigen van het toe te voegen document geen probleem indien hiervoor voldoende ruimte aanwezig is. Ook deze ruimte kan door de instelbare eerste geleiderol worden gecreëerd en worden aangepast aan de lengte van het toe te

20 voegen document en de verschillen in transportsnelheid.

Teneinde ook nog de richting waarin het toe te voegen document wordt afgegeven te kunnen instellen wordt de inrichting nog gekenmerkt door de maatregelen van conclusie 5.

25 Een goede toegankelijkheid ten behoeve van de instelling van de geleiderollen wordt verkregen door de maatregelen van conclusie 6. Immers, in dat geval is de van instelbare geleiderollen voorziene transporteur de bovenste transporteur.

30 Een eenvoudige instelbaarheid van de geleiderollen wordt verkregen wanneer de inrichting wordt gekenmerkt door de maatregelen van conclusie 7. De hefbomen maken het positioneren van de geleiderollen eenvoudig.

De uitvinding zal verder worden toegelicht aan de

35 hand van een uitvoeringsvoorbeeld dat is weergegeven in de tekening waarin:

fig. 1 een zij-aanzicht toont van een deel van het poststuksamensteltraject waarin een toevoerinrichting en een documentgeleidingsinrichting zijn weergegeven;

fig. 2 een bovenaanzicht toont van het transportvlak
5 en de documentgeleidingsinrichting waarbij de toevoerinrichting voor de duidelijkheid is weggelaten; en

fig. 3 een doorsnede-aanzicht over lijn III-III uit fig. 1 is waarin een zij-aanzicht van het meest relevante deel van de documentgeleidingsinrichting is weergegeven.

10 De figuren tonen het relevante deel van het poststuksamensteltraject van een uitvoeringsvoorbeeld van een inrichting voor het samenstellen en verpakken van poststukken. Bij een dergelijke inrichting worden poststukken in een poststuksamensteltraject uit documenten
15 samengesteld en vervolgens in een verpakkingstraject op een folie- of papierbaan worden geplaatst. De folie- of papierbaan wordt rond een daarop geplaatst poststuk gevouwen en door lijmen en/of sealen afgesloten teneinde een verzendbaar postpakket te vormen.

20 De inrichting is in het poststuksamensteltraject voorzien van een transportbaan 1 welke een eindloze transporteur 2 met poststukvoortduwnokken 3 en een niet weergegeven transporteuraandrijving omvat. In het poststuksamensteltraject is ten minste één toevoerinrichting 4 met
25 een niet weergegeven toevoerinrichtingaandrijving opgenomen. De toevoerinrichting 4 is boven en in lijn met transportbaan 1 opgesteld voor het toevoeren van documenten, zoals bijvoorbeeld bijlagen. Het begrip document moet in dit verband ruim worden opgevat. Gedacht kan worden aan
30 bijvoorbeeld losse vellen, boekjes, brochures, tijdschriften en dergelijke buigzame producten. De toevoerinrichting 4 is voorzien van een documentvoorraadbak 23, een tweetal toevoertransporteurs 24, 25 waartussen toe te voeren documenten uit de documentvoorraadbak 23 worden ingeklemd en
35 een toevoerinrichting-afgiftespleet 5 die zich op enige afstand bevindt boven een door de transportbaan 1 gevormd transportvlak 1. Volgens de uitvinding is stroomafwaarts van

de toevoerinrichting-afgiftespleet 5 een documentgeleidings-
 inrichting 6 opgesteld die is voorzien van een eerste
 eindloze transporteur 7 en een tweede eindloze
 transporteur 8 die elk met een deel van een transportpart
 5 tegen elkaar aanliggen en aldus een documentgeleidings-
 traject 9 vormen. Het documentgeleidingstraject 9 wordt aan
 de invoerzijde begrensd door een documentgeleidingstraject-
 invoerspleet 10 en aan de afgiftezijde door een document-
 geleidingstraject-afgiftespleet 11. De eerste en de tweede
 10 eindloze transporteur 7, 8 worden aangedreven door een
 aandrijving 12 die onafhankelijk regelbaar is van de
 toevoerinrichtingaandrijving. In bedrijf zijn de transport-
 snelheden van de eerste en de tweede transporteur 7,
 respectievelijk 8 aan elkaar gelijk.

15 In het onderhavige uitvoeringsvoorbeeld is de
 aandrijving 12 van de eerste en de tweede eindloze
 transporteur 7, 8 gekoppeld met de aandrijving van de
 eindloze transporteur 2 van de transportbaan 1. De koppeling
 is zodanig dat transportsnelheid van de eerste en de tweede
 20 eindloze transporteur 7, 8 van de documentgeleidings-
 inrichting 6 gelijk is aan de transportsnelheid van de
 eindloze transporteur 2 van de transportbaan 1. De koppeling
 kan elektrisch, elektronisch of mechanisch tot stand zijn
 gebracht. De aandrijving 12 van de documentgeleidings-
 25 inrichting is uitgevoerd als een elektromotor 12 die via een
 riem of ketting 26 op assen 29, 30 gemonteerde aandrijf-
 wielen 27, 28 aandrijft van respectievelijk de tweede en de
 eerste transporteur 8, 9.

30 Zoals duidelijk is weergegeven in fig. 3 is de
 helling van het documentgeleidingstraject 9 vormende part
 van zowel de eerste als de tweede transporteur 7, 8 ten
 opzichte van het transportvlak 1 instelbaar. De eerste
 transporteur 7 is hiertoe voorzien van een eerste en een
 tweede geleiderol 13, resp. 14 met instelbare positie. De
 35 positie van de eerste geleiderol 13 is daarbij tevens
 zodanig instelbaar dat de positie van de documentgeleidings-

traject-invoerspleet 10 instelbaar is en kan worden gevarieerd.

Bovendien is de eerste transporteur 7 voorzien van een derde geleiderol 15 met een instelbare positie, welke
5 derde geleiderol 15 stroomafwaarts van de document-geleidingstraject-afgiftespleet 11 is opgesteld. De documentafgifterichting is afhankelijk van de ingestelde positie van de derde geleiderol 15. Doordat de eerste transporteur 7 met de instelbare geleiderollen 13, 14, 15 de
10 bovengelegen transporteur is en de tweede transporteur 8 de ondergelegen transporteur is, is de toegankelijkheid van de geleiderollen 13, 14, 15 voor het instellen daarvan goed. Het instellen van de geleiderollen 13, 14, 15 wordt verder vereenvoudigd doordat deze zijn gelagerd in hefboomarmen 16,
15 17, 18 voorzien van slobgaten 16a, 16b, 16c. De hefboomarmen zijn met behulp van de slobgaten 16a, 16b, 16c via boutverbindingen 19, 20, 21 bevestigd aan een vast framedeel 22.

Door de ruime instelmogelijkheden van de geleiderollen kan worden bewerkstelligd dat het af te geven
20 document nauwkeurig voor een poststukvoortduwnok 3 op het transportvlak 1 wordt gepositioneerd met een voortbewegings-snelheid die overeenstemt met de snelheid van de transportbaantransporteur 2. Aldus wordt de kans dat het verdere verwerkingsproces wordt verstoord door een niet goed
25 gepositioneerd toegevoegd document tot een minimum beperkt.

Het is duidelijk dat de uitvinding niet is beperkt tot het beschreven uitvoeringsvoorbeeld maar dat diverse wijzigingen binnen het raam van de uitvinding mogelijk zijn.

C O N C L U S I E S

1. Inrichting voor het samenstellen en verpakken van poststukken waarbij poststukken in een poststuksamensteltraject uit documenten worden samengesteld en vervolgens in een verpakkingstraject op een folie- of papierbaan worden
5 geplaatst, welke folie- of papierbaan rond een daarop geplaatst poststuk wordt gevouwen en door lijmen en/of sealen wordt afgesloten teneinde een verzendbaar postpakket te vormen, waarbij de inrichting in het poststuksamensteltraject is voorzien van een transportbaan (1) welke een
10 eindloze transporteur (2) met poststukvoortduwnokken (3) en een transporteuraandrijving omvat, en van ten minste één toevoerinrichting (4) met een toevoerinrichtingaandrijving, welke toevoerinrichting (4) boven en in lijn met transportbaan (1) is opgesteld voor het toevoeren van documenten,
15 zoals bijvoorbeeld bijlagen, waarbij de toevoerinrichting (4) is voorzien van een toevoerinrichting-afgiftespleet (5) die zich op enige afstand boven een door de transportbaan (1) gevormd transportvlak (1) bevindt, gekenmerkt door een stroomafwaarts van de toevoerinrichting-afgiftespleet (5)
20 opgestelde documentgeleidingsinrichting (6) die is voorzien van een eerste eindloze transporteur (7) en een tweede eindloze transporteur (8) die elk met een deel van een transportpart tegen elkaar aanliggen en aldus een documentgeleidingstraject (9) vormen begrensd door een documentgeleidingstraject-invoerspleet (10) en een documentgeleidingstraject-afgiftespleet (11), waarbij een
25 aandrijving (12) van de eerste en de tweede eindloze transporteur (7, 8) onafhankelijk is van de toevoerinrichtingaandrijving, waarbij in bedrijf de transportsnelheden van de eerste en de tweede transporteur (7,
30 respectievelijk 8) aan elkaar gelijk zijn.
2. Inrichting volgens conclusie 1, met het kenmerk, dat de aandrijving (12) van de eerste en de tweede eindloze

transporteur (7, 8) is gekoppeld met de aandrijving van de eindloze transporteur (2) van de transportbaan (1), zodanig dat de transportsnelheid van de eerste en de tweede eindloze transporteur (7, 8) van de documentgeleidingsinrichting (6) gelijk is aan de transportsnelheid van de eindloze transporteur (2) van de transportbaan (1).

3. Inrichting volgens één der conclusies 1 of 2, met het kenmerk, dat de helling van het documentgeleidingstraject (9) vormende part van zowel de eerste als de tweede transporteur (7, 8) ten opzichte van het transportvlak (1) instelbaar is.

4. Inrichting volgens conclusie 3, met het kenmerk, dat de eerste transporteur (7) is voorzien van een eerste en een tweede geleiderol (13, resp. 14) met elk een instelbare positie met behulp waarvan de helling van het documentgeleidingstraject (9) vormende part van de eerste transporteur (7) ten opzichte van het transportvlak (1) instelbaar is, waarbij de positie van de eerste geleiderol (13) tevens zodanig instelbaar is dat de positie van de documentgeleidingstraject-invoerspleet (10) instelbaar is.

5. Inrichting volgens één der voorgaande conclusies, met het kenmerk, dat de eerste transporteur (7) is voorzien van een derde geleiderol (15) met een instelbare positie, welke derde geleiderol (15) stroomafwaarts van de documentgeleidingstraject-afgiftespleet (11) is opgesteld, waarbij de documentafgifterichting afhankelijk is van de ingestelde positie van de derde geleiderol (15).

6. Inrichting volgens één der voorgaande conclusies, met het kenmerk, dat de eerste transporteur (7) de bovengelegen transporteur is en de tweede transporteur (8) de ondergelegen transporteur is.

7. Inrichting volgens één der voorgaande conclusies, met het kenmerk, dat de geleiderollen (13, 14, 15) zijn gelagerd in hefboomarmen (16, 17, 18) voorzien van slobgaten (16a, 16b, 16c), met behulp van welke slobgaten (16a, 16b, 16c) de hefboomarmen (16, 17, 18) via een boutverbinding (19, 20, 21) zijn bevestigd aan een vast framedeel (22).

1003045

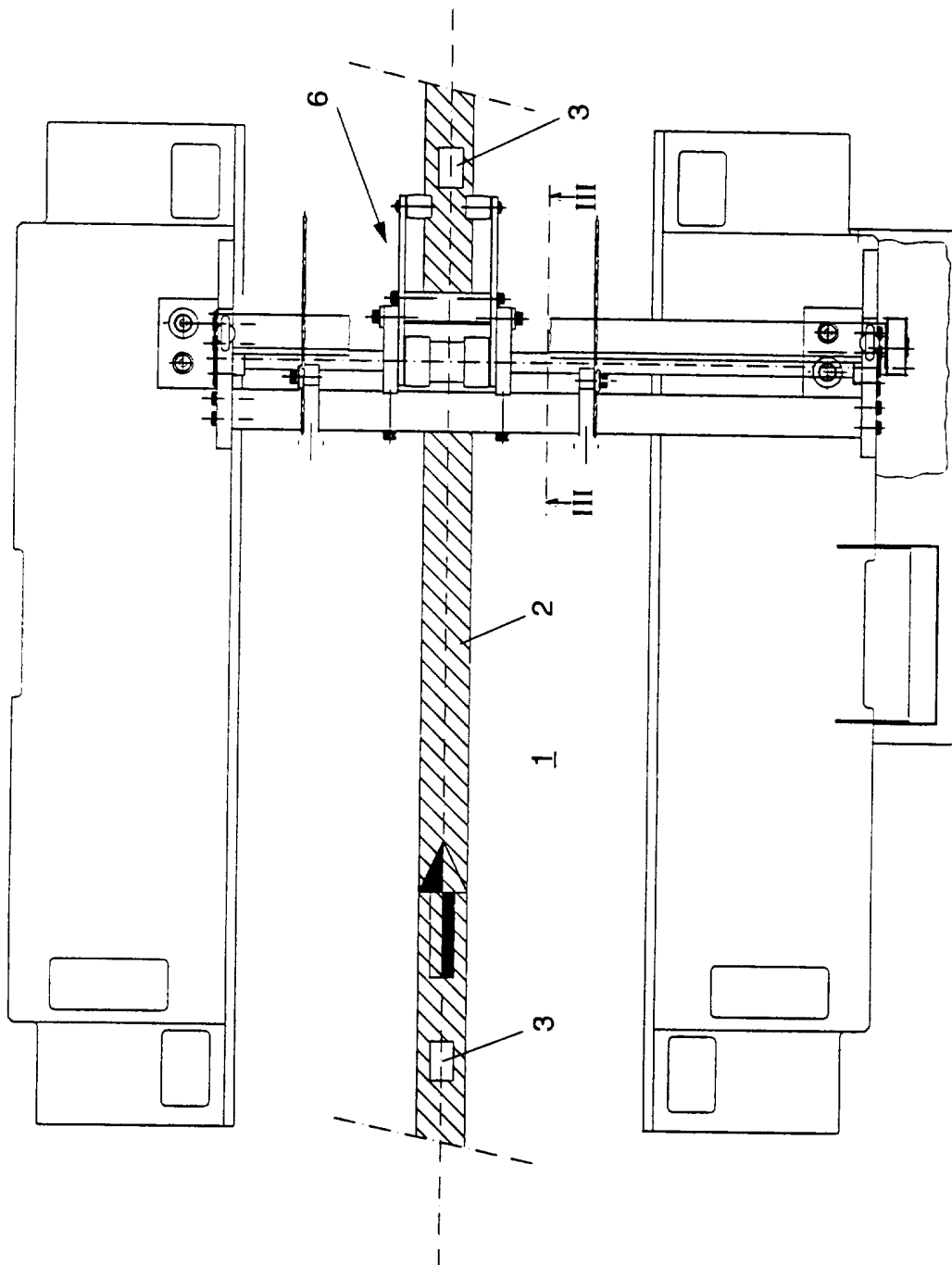


FIG. 1

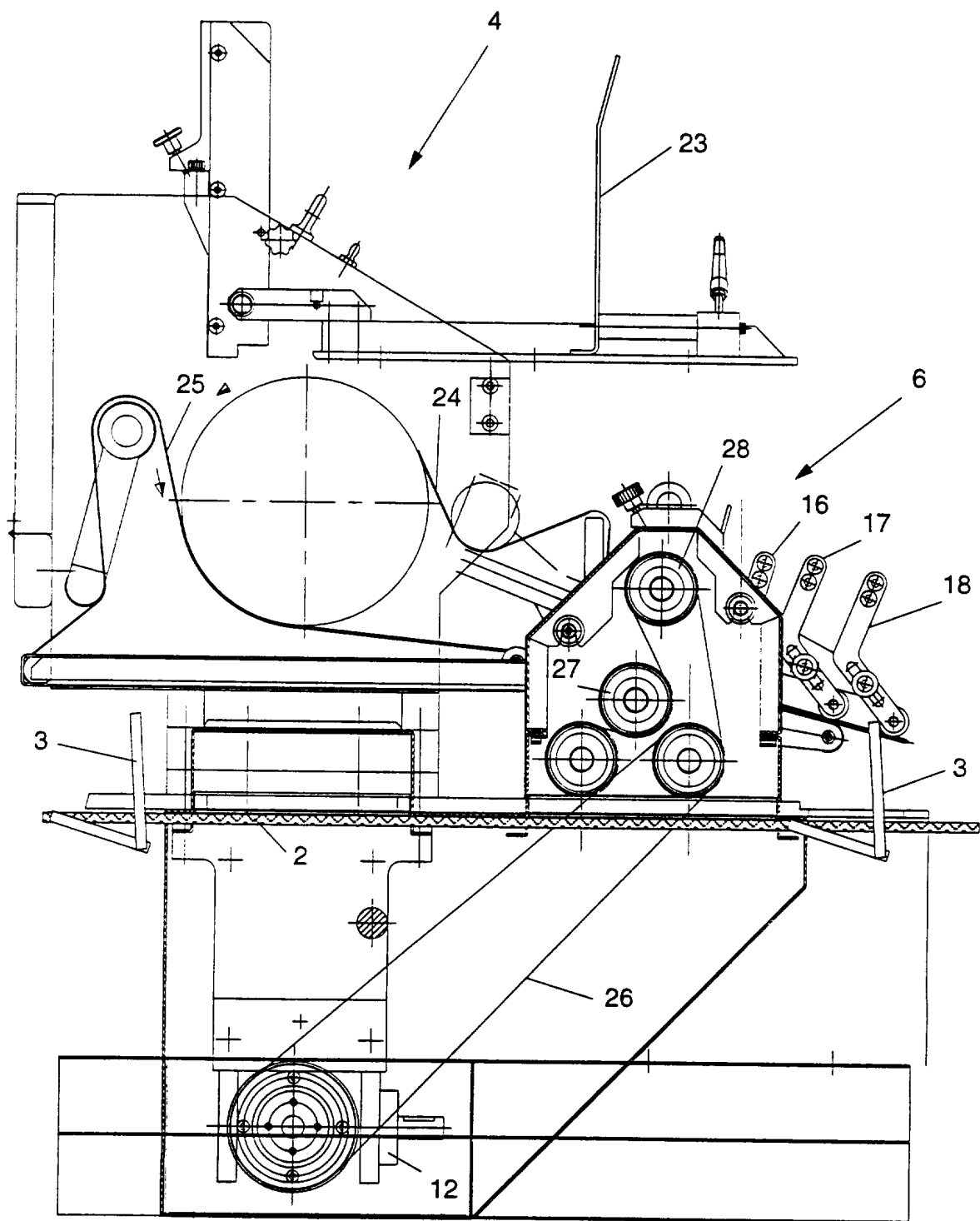


FIG. 2

1003045

1003045

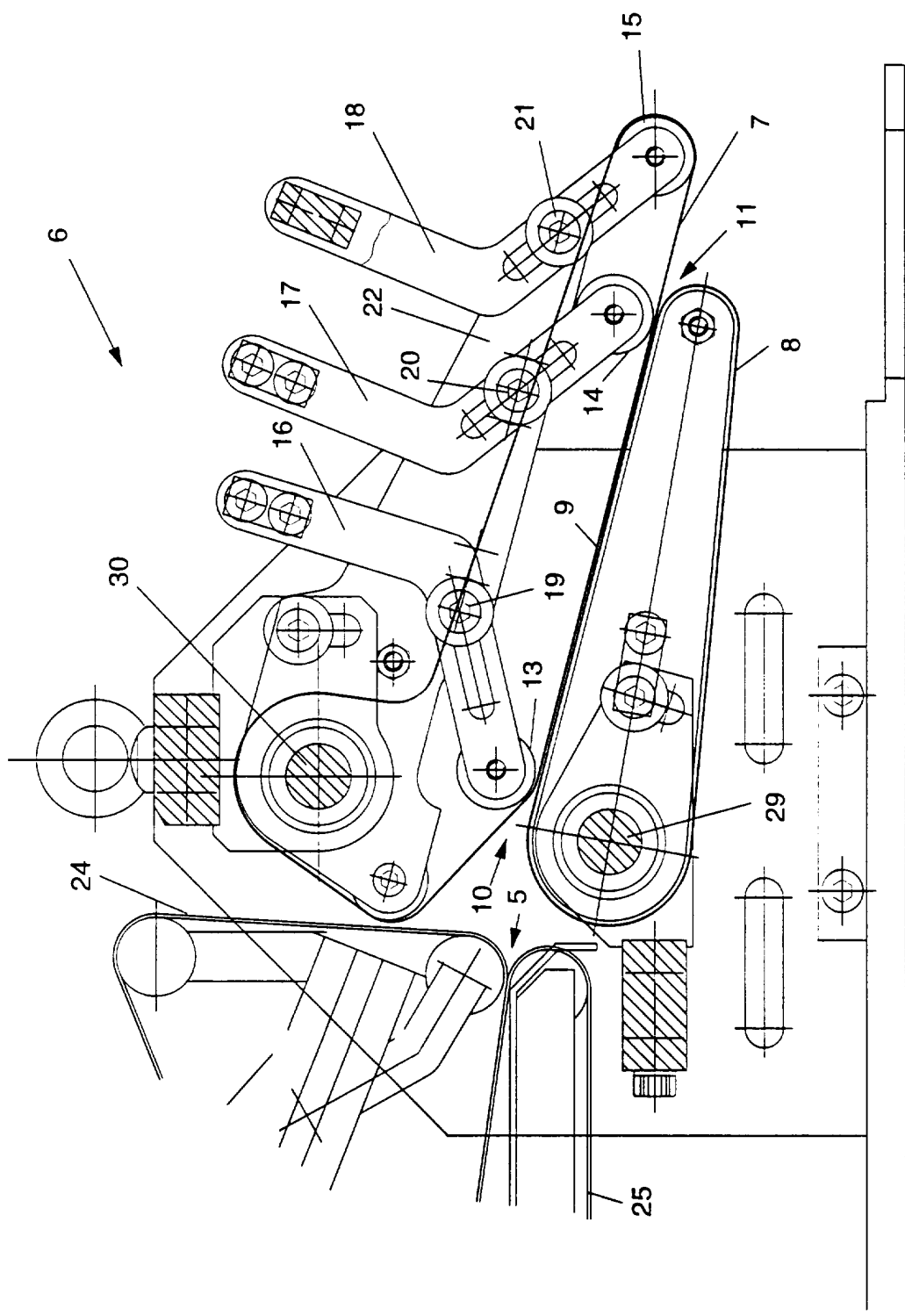


FIG. 3

**RAPPORT BETREFFENDE
NIEUWHEIDSONDERZOEK VAN INTERNATIONAAL TYPE**

IDENTIFIKATIE VAN DE NATIONALE AANVRAGE	Kenmerk van de aanvrager of van de gemachtigde Nw 9147						
Nederlandse aanvraag nr. 1003045	Indieningsdatum 6 mei 1996						
	Ingeroepen voorrangsdatum						
Aanvrager (Naam) BUHRS-ZAANDAM B.V.							
Datum van het verzoek voor een onderzoek van internationaal type --	Door de instantie voor Internationaal Onderzoek (ISA) aan het verzoek voor een onderzoek van internationaal type toegekend nr. SN 27615 NL						
I. CLASSIFICATIE VAN HET ONDERWERP (bij toepassing van verschillende classificaties, alle classificatiesymbolen opgeven) Volgens de internationale classificatie (IPC) Int. Cl. ⁶ : B 65 B 61/20							
II. ONDERZOChte GEBIEDEN VAN DE TECHNIEK <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-top: 5px;"> <tr> <th colspan="2" style="text-align: center;">Onderzochte minimum documentatie</th> </tr> <tr> <th style="width: 30%;">Classificatiesysteem</th> <th>Classificatiesymbolen</th> </tr> <tr> <td style="height: 150px; vertical-align: top;">Int. Cl.⁶</td> <td style="vertical-align: top;">B 65 B</td> </tr> </table>		Onderzochte minimum documentatie		Classificatiesysteem	Classificatiesymbolen	Int. Cl. ⁶	B 65 B
Onderzochte minimum documentatie							
Classificatiesysteem	Classificatiesymbolen						
Int. Cl. ⁶	B 65 B						
Onderzochte andere documentatie dan de minimum documentatie voor zover dergelijke documenten in de onderzochte gebieden zijn opgenomen 							
III. ☐ GEEN ONDERZOEK MOGELIJK VOOR BEPAALDE CONCLUSIES (opmerkingen op aanvullingsblad)							
IV. ☐ GEBREK AAN EENHEID VAN UITVINDING (opmerkingen op aanvullingsblad)							

19

VERSLAG VAN HET NIEUWHEIDSONDERZOEK VAN INTERNATIONAAL TYPE

Nummer van het verzoek om een nieuwheidsonderzoek
NL 1003045

A. CLASSIFICATIE VAN HET ONDERWERP
IPC 6 B65B61/20

Volgens de Internationale Classificatie van octrooien (IPC) of zowel volgens de nationale classificatie als volgens de IPC.

B. ONDERZOCHE GEBIEDEN VAN DE TECHNIEK

Onderzochte minimum documentatie (classificatie gevolgd door classificatiesymbolen)
IPC 6 B65B

Onderzochte andere documentatie dan de minimum documentatie, voor dergelijke documenten, voor zover dergelijke documenten in de onderzochte gebieden zijn opgenomen

Tijdens het internationaal nieuwheidsonderzoek geraadpleegde elektronische gegevensbestanden (naam van de gegevensbestanden en, waar uitvoerbaar, gebruikte trefwoorden)

C. VAN BELANG GEACHTE DOCUMENTEN

Categorie *	Geciteerde documenten, eventueel met aanduiding van speciaal van belang zijnde passages	Van belang voor conclusie nr.
A	DE,A,31 23 988 (SITMA) 18 Maart 1982 zie samenvatting; figuur 7 ---	1
A	GB,A,871 349 (ROSE) 28 Juni 1961 zie het gehele document ---	1
A	EP,A,0 139 889 (BOSCH) 8 Mei 1985 -----	



Verdere documenten worden vermeld in het vervolg van vak C.



Leden van dezelfde octrooifamilie zijn vermeld in een bijlage

* Speciale categorieën van aangehaalde documenten

"A" document dat de algemene stand van de techniek weergeeft, maar niet beschouwd wordt als zijnde van bijzonder belang

"E" eerder document, maar gepubliceerd op de datum van indiening of daarna

"L" document dat het beroep op een recht van voorrang aan twijfel onderhevig maakt of dat aangehaald wordt om de publicatiedatum van een andere aanhaling vast te stellen of om een andere reden zoals aangegeven

"O" document dat betrekking heeft op een mondelinge uiteenzetting, een gebruik, een tentoonstelling of een ander middel

"P" document gepubliceerd voor de datum van indiening maar na de ingeroepen datum van voorrang

"T" later document, gepubliceerd na de datum van indiening of datum van voorrang en niet in strijd met de aanvraag, maar aangehaald ter verduidelijking van het principe of de theorie die aan de uitvinding ten grondslag ligt

"X" document van bijzonder belang; de uitvinding waarvoor uitsluitende rechten worden aangevraagd kan niet als nieuw worden beschouwd of kan niet worden beschouwd op inventiviteit te berusten

"Y" document van bijzonder belang; de uitvinding waarvoor uitsluitende rechten worden aangevraagd kan niet worden beschouwd als inventief wanneer het document beschouwd wordt in combinatie met één of meerdere soortgelijke documenten, en deze combinatie voor een deskundige voor de hand ligt

"&" document dat deel uitmaakt van dezelfde octrooifamilie

Datum waarop het nieuwheidsonderzoek van internationaal type werd voltooid

7 Januari 1997

Verzenddatum van het rapport van het nieuwheidsonderzoek van internationaal type

Naam en adres van de instantie

European Patent Office, P.B. 5818 Patentlaan 2
NL - 2280 HV Rijswijk
Tel. (+ 31-70) 340-2040, Tx. 31 651 epo nl,
Fax (+ 31-70) 340-3016

De bevoegde ambtenaar

Claeys, H

VERSLAG VAN HET NIEUWHEIDSONDERZOEK VAN
INTERNATIONAAL TYPE
Informatie over leden van dezelfde octrooifamilie

Nummer van het verzoek om een nieuwheidsonderzoek
NL 1003045

In het rapport genoemd octrooigeschrift	Datum van publicatie	Overeenkomend(e) geschrift(en)	Datum van publicatie
DE-A-3123988	18-03-82	JP-A- 57046703	17-03-82
GB-A-871349		GEEN	
EP-A-139889	08-05-85	DE-A- 3331672 JP-A- 60058305	21-03-85 04-04-85