[A] TIIVISTELMÄ - SAMMANDRAG

SUOMI-FINLAND

(FI)

Patentti- ja rekisterihallitus
Patent- och registerstyrelsen

(11) (21) Patenttihakemus - Patentansökan 940021

(51) Kv.Ik.5 - Int.cl.5

F 02D 13/02, F 02B 31/00

(22) Hakemispäivä - Ansökningsdag 04.01.94

(24) Alkupäivä - Löpdag 04.05.93

(41) Tullut julkiseksi - Blivit offentlig 01.03.94

(86) Kv. hakemus - Int. ansökan PCT/FR93/00426

(32) (33) (31) Etuoikeus - Prioritet

05.05.92 FR 9205515 P

(71) Hakija - Sökande

1. **Melchior, Jean Frederic**, 126 Boulevard de Montparnasse, 75014 Paris, France, (FR)

(72) Keksijä - Uppfinnare

1. **Melchior, Jean Frederic**, 126 Boulevard de Montparnasse, 75014 Paris, France, (FR)

(74) Asiamies - Ombud: **Forssén & Salomaa Oy**

(54) Keksinnön nimitys - Uppfinningens benämning

Imumenetelmä puristussytytyksistä polttomoottoria varten
Sugförfarande för förbränningsmotor med kompressionständning

(57) Tiivistelmä - Sammandrag

Keskipakovaikutusta hyväksikäyttäen moottorin työkammioon (1) syötetty raitis ilma estetään sekoittumasta tässä kammiossa tarkoituksellisesti jaksosta toiseen pidätettyjen polttokaasujen kanssa. Välineet paineistetun polttoaineen (10) syöttämiseksi on asetettu ruiskuttamaan polttoaine suoraan kammion (1) keskivyöhykkeelle (G), jossa pidätettyjen polttokaasujen pitoisuus ja lämpötila ovat siten maksimaalisia, mikä mahdollistaa polttoaineen sytytysviiveen vähentämisen.

Genom utnyttjande av centrifugalverkan förhindras frisk luft som inmatats i en arbetskammare (1) i en motor att blanda sig med förbränningsgaser som avsiktligt kvarhållits i denna kammare från en cykel till en annan. Anordningar för inmatning av tryckssatt bränsle (10) har anordnats att inspruta bränslet direkt i en central zon (G) av kammaren (1) där koncentrationen av kvarhållna förbränningsgaser och temperaturen sålunda är maximala, vilket gör det möjligt att minska fördröjningen av tändningen av bränslet.

