

Warszawa, 5 lipca 1934 r.

URZĄD PATENTOWY

B 66 b 17/18



## RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

# OPIS PATENTOWY

Nr 20050.

Kl. 35 a, 9/09-  
17/18

Piotrowicka Fabryka Maszyn Spółka Akcyjna  
(Piotrowice Śląskie, Polska).

**Pomost łączący klatkę wyciągową z torem dojazdowym.**

Zgłoszono 11 maja 1933 r.  
Udzielono 27 kwietnia 1934 r.

Niniejszy wynalazek dotyczy pomostu wahliwego, łączącego klatkę wyciągową z torem dojazdowym. W znanych pomostach szyny takiego pomostu łączącego są zaopatrzone w jęczyczki nakładowe, obracające się około czopów przegubowych i nakładające się w czasie uruchomienia swemi końcówkami na szyny klatki wyciągowej. Jeżeli pomost nie łączy klatki, odchyła się on w górę tak dalece, aż końce jęczyczków nakładowych zostają wycofane z linii przejazdowej klatki wyciągowej a to w tym celu, ażeby klatka bez przeszkód mogła wyjechać do nadszymbia, lub też przejechać do poziomu niższego.

Ostatnio zaczyna się stosować na kopal-

niach, posiadających długie drogi przejazdów, wózki o większej pojemności, których zawartość użyteczna jest 3 do 5 razy większa, niż wózków, stosowanych dotychczas. Większe wózki potrzebują oczywiście także dłuższych pomostów łączących. Przedłużenie jednakże tych wahliwych pomostów ma ten skutek, że pomost musi wychylać się wyżej, ażeby klatka wyciągowa miała wolną drogę przejazdu. Ta konieczność wyższego odchylenia odbija się ujemnie na ruchu urządzenia.

Niniejszy wynalazek umożliwia utrzymanie małego kąta odchylenia pomostu, pomimo jego przedłużenia, i polega na tem, że jęczyczki nakładowe dają się nietylko ob-

racać jak dotąd, ale dają się również przesunąć na końcach szyn i to w ten sposób, aby pomimo małego kąta odchylenia usuwały się z linii przejazdowej klatki wyciągowej.

Na rysunku przedstawiono przykład wykonania wynalazku. Pomost łączący *A* jest utworzony zasadniczo z szyn *1a* i *1b*, i wychyla się w górę lub w dół około osi 2. To wychylanie pomostu, zrównoważonego zapomocą przeciwwag, uskutecznia się ręcznie lub sprężonym powietrzem. Kreskowana linja 3 oznacza linię zewnętrzną zarysu klatki wyciągowej. Pomost znajduje się w położeniu środkowym. Jęczyzki nakładowe *5a* i *5b* opierają się na szynach klatki. Zależnie od długości i obciążenia liny wyciągowej szyny 4 klatki będą się znajdowały wyżej lub niżej, a odpowiednio do tego pomost łączący będzie wykazywał pewien kąt odchylenia od linii poziomej. Dopuszczalny kąt odchylenia pomostu podczas ruchu określa się zapomocą kąta  $\alpha$  w górę i przy pomocy kąta  $\beta$  w dół. Tym dwom odchyleniom odpowiadają punkty 6 i 7, które oznaczają położenie jęczyzków nakładowych podczas ruchu w najwyższym względnie w najniższym punkcie nałożenia na szyny klatki. Po wtoczeniu wózka *C* na klatkę wyciągową pomost odchyła się w górę, w którym to położeniu zostaje pomost utrzymany w sposób już znany. Przy większem wychyleniu pomostu wystarczy już kąt  $\gamma$ , ażeby końce jęczyzków nakładowych 5 usunąć z zasięgu klatki wyciągowej (linja 3) a to do punktu 8. Bez zastosowania jęczyzków ruchomych trzeba by pomost odchylić o kąt  $\delta$ , ażeby jęczyzki nakładowe osiągnęły położenie 9.

Jęczyzki nakładowe 5 są obrotowo osadzone na czopach, które dają się przesunąć w szczelinach 11 szyn *1a* i *1b*. Sprężyny 12 wypychają jęczyzki 5 zawsze naprzód, o ile pomost jest czynny. Do czopa 10 jest rów-

nież przymocowany łącznik 13, którego drugi koniec posiada szczelinę 14, takiej długości, aby sprężyny 12 nie były ściskane, zanim pomost znajdzie się w obrębie kątów  $\alpha$  i  $\beta$ , odpowiednio do drogi jęczyzków od punktu 7 do punktu 6. Jeżeli jednakże pomost odchyła się ponad kąt  $\alpha$  do kąta  $\gamma$ , wtenczas łącznik 13 spowoduje odpowiednie ściśnięcie sprężyn 12 a to dzięki ograniczeniu skoku czopa 15 w szczelinie 14, przyczem ściskanie sprężyn rozpoczyna się po przekroczeniu kąta odchylenia  $\alpha$  przy jednoczesnem cofaniu jęczyzków 5 w otworach 11. Końce jęczyzków opisują w ten sposób drogę od punktu 6 do 8. Przy powrotnem nachyleniu sprężyny 12 wysuwają się jęczyzki nakładowe znowu naprzód w położenie użytkowe. Jęczyzki nakładowe można cofać również zapomocą cylindra ze sprężonym powietrzem, umieszczonego po bokach szyn 1, albo też innemi przyrządami ruchomymi, i to od chwili, kiedy pomost przy wychylaniu się w górę przekroczy najwyższy użyteczny kąt wychylenia.

#### Zastrzeżenia patentowe.

1. Pomost łączący klatkę wyciągową z torem dojazdowym, wahliwy około osi, znamieny tem, że posiada czopy przegubowe (10), przesuwające w szczelinach (11) zapomocą sprężyn jęczyzki, które tak długo utrzymują się w położeniu wysunięcia, aż pomost nie przekroczy pewnego określonego kąta odchylenia  $\alpha$ .

2. Pomost według zastrz. 1, znamieny tem, że do czopów (10) są przymocowane łączniki (13) ze szczelinami (14), które po przekroczeniu pomostem pewnego kąta odchylenia  $\alpha$  powodują cofnięcie się jęczyzka nakładowego (5).

Piotrowicka Fabryka Maszyn  
Spółka Akcyjna.

