



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 203009577 U

(45) 授权公告日 2013. 06. 19

(21) 申请号 201320003143. 9

(22) 申请日 2013. 01. 05

(73) 专利权人 瓦房店冶金轴承集团有限公司

地址 116300 辽宁省大连市瓦房店市钻石街
2001 号

(72) 发明人 张辉 李洁 刘伟齐

(51) Int. Cl.

F16C 23/04 (2006. 01)

F16C 33/04 (2006. 01)

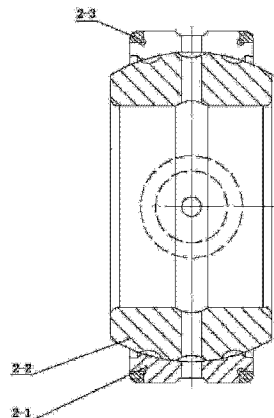
权利要求书1页 说明书2页 附图2页

(54) 实用新型名称

向心关节轴承

(57) 摘要

本实用新型公开了一种向心关节轴承,包括外圈(2-1)、内圈(2-2)和锁紧环(2-3)。在外圈(2-1)的外径中部设有一个环形油槽和六个 $\Phi 10\text{mm}$ 油孔。在内圈(2-2)的内径中部也设有一个环形油槽和六个 $\Phi 10\text{mm}$ 油孔。在内圈(2-2)的滚道上还设有六个 $\Phi 150\text{mm}$ 的横向环形油槽。本实用新型改善了轴承的润滑条件,减小了轴承内、外圈之间的摩擦,提高了轴承的使用寿命。



1. 一种向心关节轴承,包括外圈(2-1)、内圈(2-2)和锁紧环(2-3),其特征在于:在所述外圈(2-1)的外径中部设有一个环形油槽和六个 $\Phi 10\text{mm}$ 油孔;在所述内圈(2-2)的内径中部也设有一个环形油槽和六个 $\Phi 10\text{mm}$ 油孔;在所述内圈(2-2)的滚道上还设有六个 $\Phi 150\text{mm}$ 的横向环形油槽。

向心关节轴承

技术领域

[0001] 本实用新型涉及轴承领域，具体涉及一种向心关节轴承。

背景技术

[0002] 目前使用的向心关节轴承，如图 1 所示，由外圈(1-1)、内圈(1-2)和锁紧环(1-3)构成，外圈(1-1)和内圈(1-2)是接触式摩擦，由于润滑条件极差，加剧了内圈与外圈的摩擦，大大降低了轴承的使用寿命，最终导致轴承因摩擦而失效。

实用新型内容

[0003] 本实用新型的目的是为了提供一种向心关节轴承，通过改善轴承的结构和提高轴承的润滑条件，达到提高轴承的使用寿命的目的。

[0004] 本实用新型所采用的技术方案为：一种向心关节轴承，包括外圈(2-1)、内圈(2-2)和锁紧环(2-3)。在外圈(2-1)的外径中部设有一个环形油槽和六个 $\phi 10\text{mm}$ 油孔。在内圈(2-2)的内径中部也设有一个环形油槽和六个 $\phi 10\text{mm}$ 油孔。在内圈(2-2)的滚道上还设有六个 $\phi 150\text{mm}$ 的横向环形油槽。

[0005] 实际运行中：外圈(2-1)的外径中部设有一个环形油槽和六个 $\phi 10\text{mm}$ 油孔，供有外径润滑条件的设备使用。内圈(2-2)的内径中部设有一个环形油槽和六个 $\phi 10\text{mm}$ 油孔，供有内径润滑条件的设备使用。在内圈的滚道上还设有六个 $\phi 150\text{mm}$ 的横向环形油槽，供存油润滑用。

[0006] 有益效果：

[0007] 本实用新型改善了轴承的润滑条件，减小了轴承内、外圈之间的摩擦，提高了轴承的使用寿命。

附图说明

[0008] 图 1 为现有技术的向心关节轴承的径向剖面图；

[0009] 图 2 为本实用新型的径向剖面图；

[0010] 图 1 中，1-1 外圈，1-2 内圈，1-3 锁紧环；

[0011] 图 2 中，2-1 外圈，2-2 内圈，2-3 锁紧环。

具体实施方式

[0012] 下面结合附图对本实用新型做进一步详细的说明：

[0013] 如图 2 所示，一种向心关节轴承，包括外圈 2-1，内圈 2-2 和锁紧环 2-3。外圈 2-1 的外径中部设有一个环形油槽和六个 $\phi 10\text{mm}$ 油孔，供有外径润滑条件的设备使用。内圈 2-2 的内径中部设有一个环形油槽和六个 $\phi 10\text{mm}$ 油孔，共有内径润滑条件的设备使用。在内圈的滚道上还设有六个 $\phi 150\text{mm}$ 的横向环形油槽，供存油润滑用。

[0014] 当然，上述说明并非是对本实用新型的限制，本实用新型也并不仅限于上述举例，

本技术领域的技术人员在本实用新型的实质范围内所做出的变化、改型、添加或替换,也应属于本实用新型的保护范围。

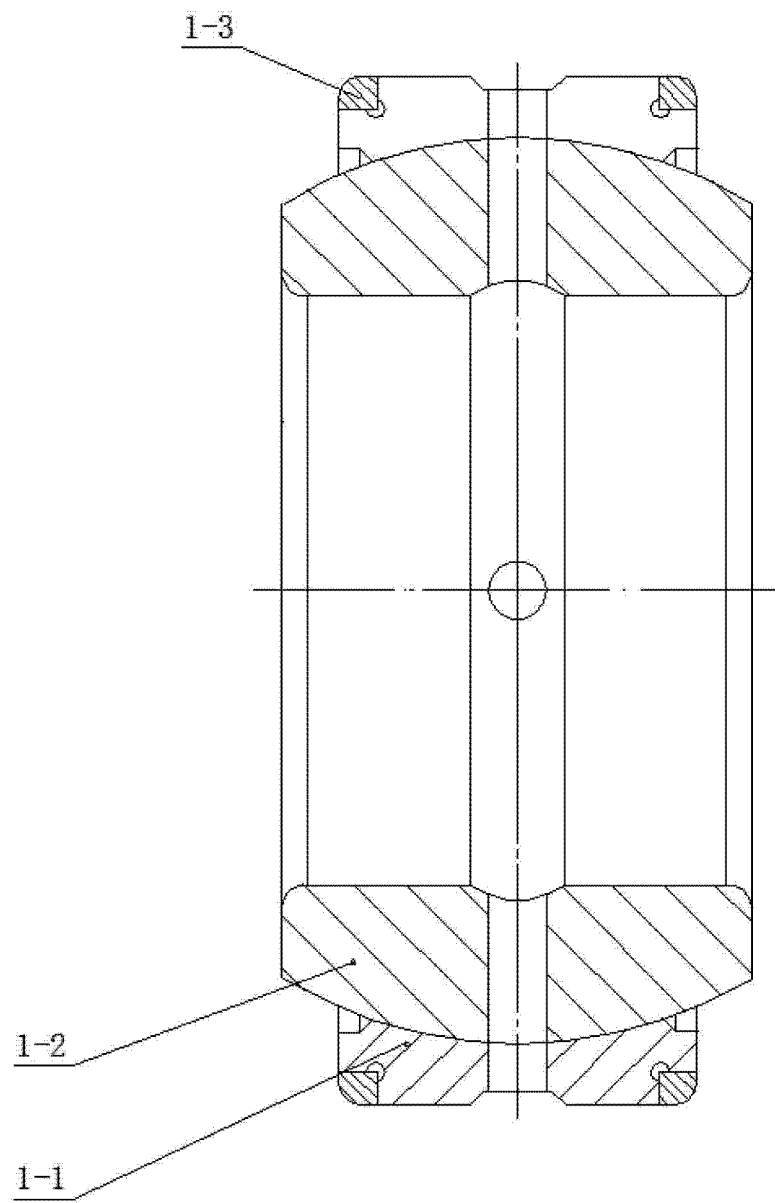


图 1

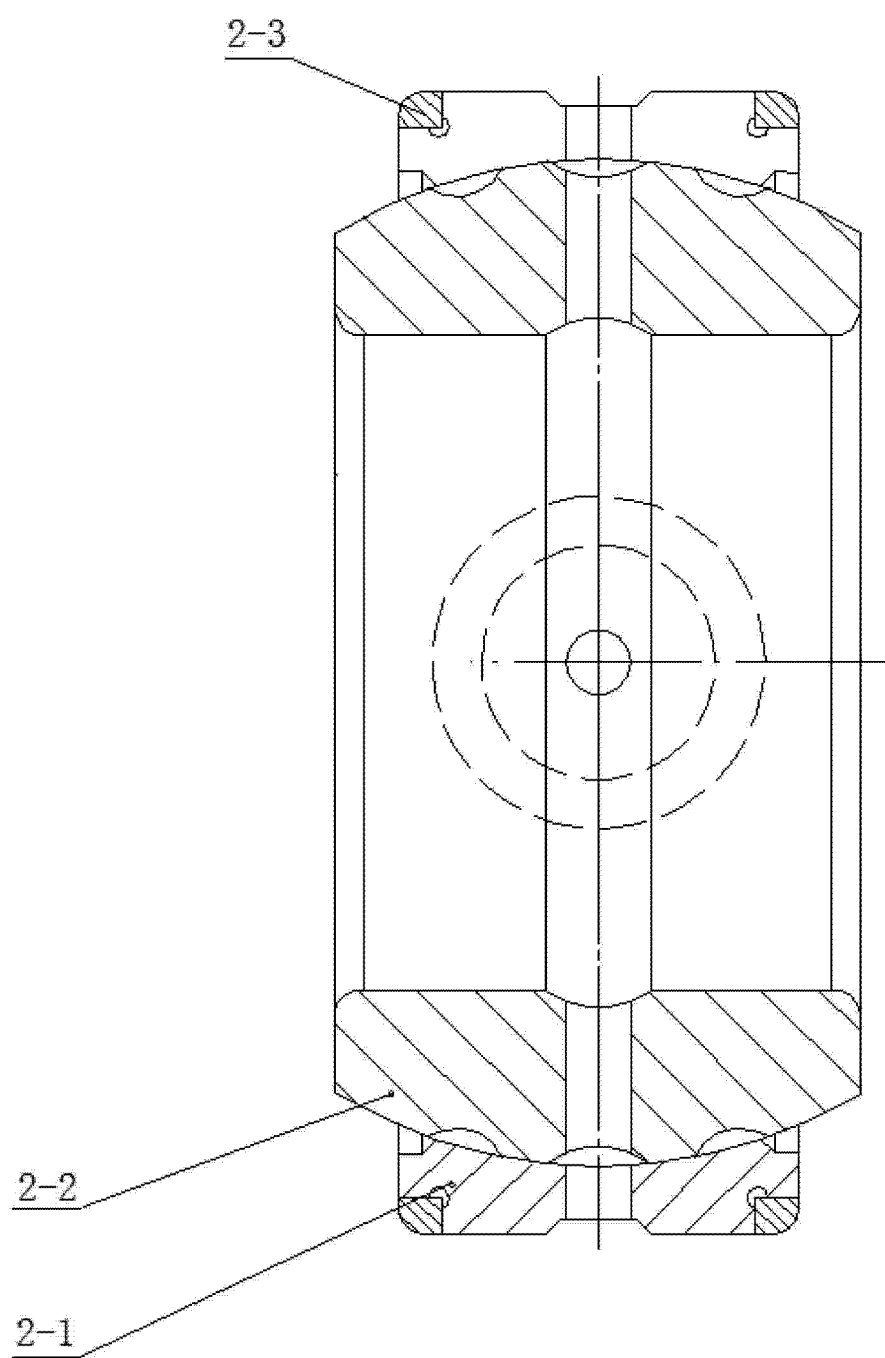


图 2