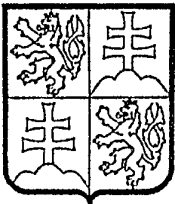


ČESKÁ A SLOVENSKÁ
FEDERATIVNÍ
REPUBLIKA
(19)



FEDERÁLNÍ ÚŘAD
PRO VYNÁLEZY

PATENTOVÝ SPIS 275 629

(11) Číslo dokumentu :

(21) Číslo přihlášky : 5285-89.M

(22) Přihlášeno : 13 09 89

(30) Prioritní data :

(13) Druh dokumentu : B 6

(51) Int. Cl.⁵ :
A 62 B 35/00

(40) Zveřejněno : 12 10 90

(47) Uděleno : 20 12 91

(24) Oznámeno udělení ve Věstníku : 18 03 92

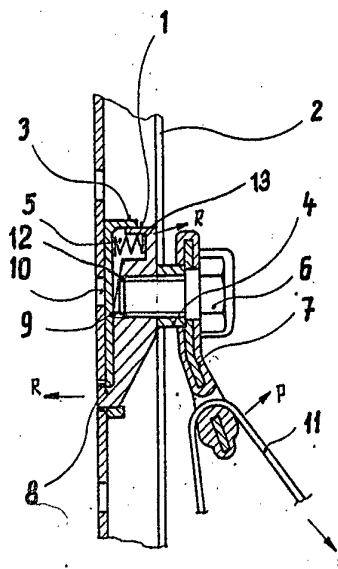
(73) Majitel patentu : MORAVAN a.s., OTROKOVICE

(72) Původce vynálezu : KUČERA JOSEF ing., ZLÍN,
ROZSYPÁLEK ZDENĚK ing., TOPOLNÁ

(54) Název vynálezu : Horní stavitelný kotevní úchyt automobilového bezpečnostního pásu

(57) Anotace :

Ve vodítku (2) ve tvaru částečně uzavřeného profilu U, v jehož základně jsou upraveny obdélníkové otvory (10), je pohyblivě uložena západka (1) s plastovou kluznou vložkou (3), spojená s horním kotevním úchytem (7). Zub (8) západky (1), vytvořený na jednom jejím konci, je zasunut do zvoleného obdélníkového otvoru (10) vodítka (2). Na opačném konci je mezi západkou (1) a plastickou kluznou vložkou (3) uložena nejméně jedna pružina (5) a na spodní ploše západky (1) je vytvořeno zkosení (12) končící otočnou hranou (9).



Vynález se týká horního stavitelného kotevního úchytu automobilového bezpečnostního pásu.

Doposud používané horní stavitelné kotevní úchyty používané jako součást automobilových bezpečnostních pásů se vyznačují složitou konstrukcí, jejichž základem je vodítko, ve kterém je různými způsoby jištěna kostka, na kterou je uchycen horní kotevní úchyt automobilového bezpečnostního pásu. K odjištění kostky slouží mechanismus, který je v ní umístěn. Tímto mechanismem může být odpružený kolík, spojující kostku s vodítkem, nebo čepy umístěné v kostce a zapadající do vodítka, ovládané odjišťovacím mechanismem. Toto uspořádání je složité a nákladné.

Uvedené nevýhody odstraňuje horní stavitelný kotevní úchyt automobilového bezpečnostního pásu složený z vodítka a západky s připevněným horním kotevním úchytem podle vynálezu, jehož podstata spočívá v tom, že ve vodítku ve tvaru částečně uzavřeného profilu U, v jehož základně jsou upraveny obdélníkové otvory, je pohyblivě uložena západka s plastovou kluznou vložkou, která je pevně spojena s horním kotevním úchytem. Zub západky, vytvořený na jednom jejím konci je zasunut do zvoleného obdélníkového otvoru vodítka. Na opačném konci je mezi západkou a plastovou kluznou vložkou uložena nejméně jedna pružina a na spodní ploše západky je vytvořeno zkosení, končící otočnou hranou.

Výhodou navrženého řešení je jednoduché přestavení horního kotevního úchytu automobilového bezpečnostního pásu.

Příklad provedení je schematicky znázorněn na výkresu, kde na obr. 1 je půdorys úchytu a obr. 2 podélný řez v rovině A - A z obr. 1.

Ve vodítku 2 ve tvaru částečně uzavřeného profilu U, v jehož základně jsou upraveny obdélníkové otvory 10, je pohyblivě uložena západka 1 s plastovou kluznou vložkou 3. Zub 8 západky 1 vytvořený na jednom jejím konci zapadá v zajištěné poloze do jednoho z obdélníkových otvorů 10 vodítka 2. Na opačném konci západky 1 je na spodní ploše vytvořeno jednak zkosení 12 končící otočnou hranou 2, jednak vybrání 13, ve kterém je uložena dvojice pružin 5, dosedajících svými dutými konci na plastovou kluznou vložku 3. Šroubem 6 je horní kotevní úchyt 7 automobilového bezpečnostního pásu přes podložku 4 přišroubován k západce 1.

Přestavování horního kotevního úchytu probíhá takto: Vyvrácením horního kotevního úchytu 7 automobilového bezpečnostního pásu naznačeným směrem P se vychýlí západka 1 kolem otočné hrany 2, zub 8 západky 1 se vysune z obdélníkového otvoru 10 v základně vodítka 2 a horní kotevní úchyt 7 automobilového bezpečnostního pásu je možné přesunout do žádané polohy. Po uvolnění horního kotevního úchytu 7 automobilového bezpečnostního pásu změní pružiny 5 polohu západky 1 tak, že zub 8 západky 1 zapadne do obdélníkového otvoru 10 ve vodítku 2. Síla působící v popruhu 11 automobilového bezpečnostního pásu ve směru F vyvolá reakce R na západce 1 a západka 1 se vzpříčí ve vodítku 2. Hodnoty reakcí R jsou úměrné velikosti síly F.

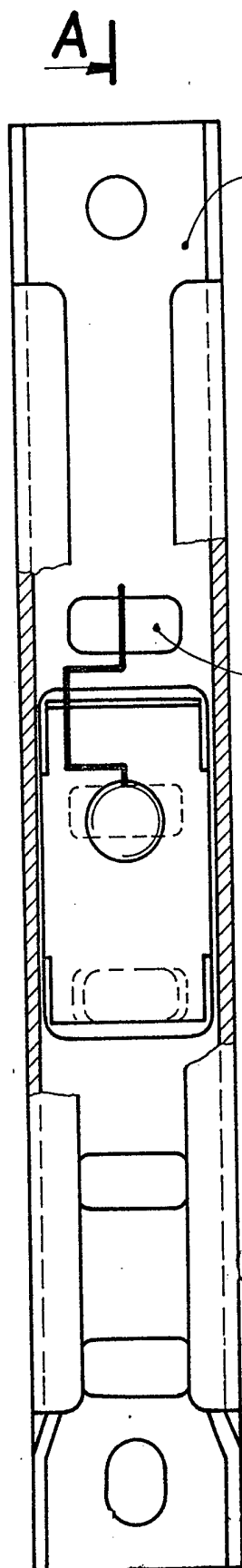
Vynález je možno využít zejména jako horní stavitelný kotevní úchyt automobilových bezpečnostních pásů.

P A T E N T O V É N Á R O K Y

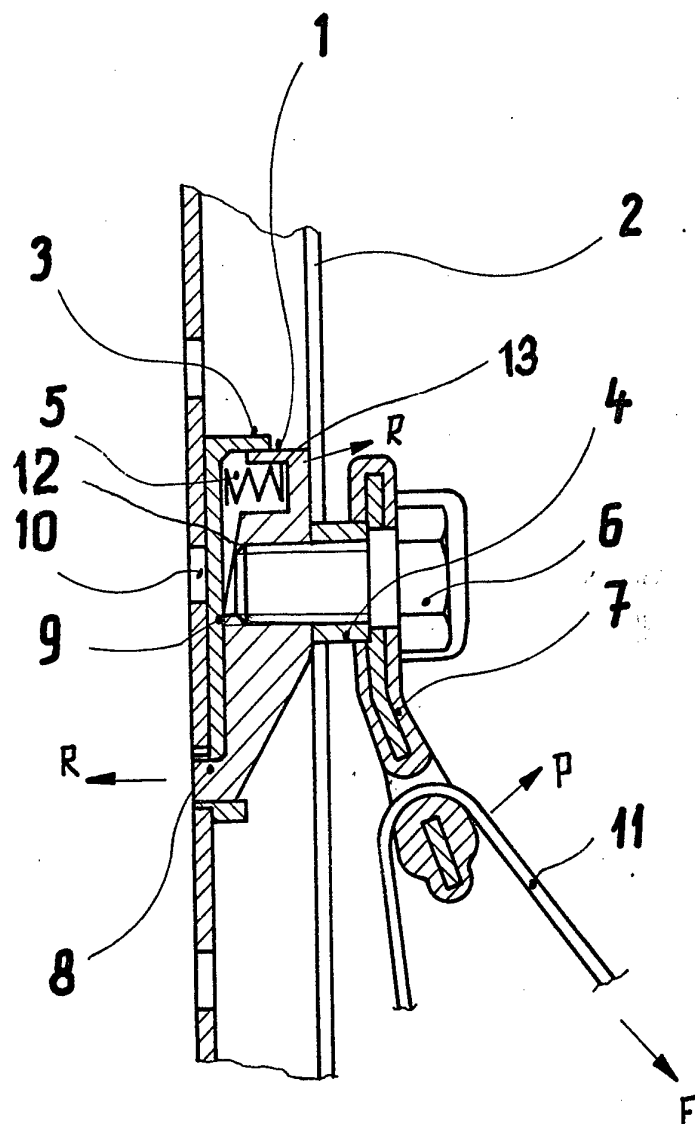
Horní stavitelný kotevní úchyt automobilového bezpečnostního pásu, složený z vodítka a západky s připevněným horním kotevním úchytem, vyznačený tím, že ve vodítku (2) ve tvaru částečně uzavřeného profilu U, v jehož základně jsou upraveny obdélníkové otvory (10), je pohyblivě uložena západka (1) s plastovou kluznou vložkou (3), spojená s horním kotevním úchytem (7), přičemž zub (8) západky (1), vytvořený na jednom jejím konci, je zasunut

do zvoleného obdélníkového otvoru (10) vodítka (2), zatímco na opačném konci je mezi západkou (1) a plastovou kluznou vložkou (3) uložena nejméně jedna pružina (5) a na spodní ploše západky (1) je vytvořeno zkosení (12) končící otočnou hranou (9).

1 výkres



Obr. 1



Obr. 2