



(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 205872364 U

(45)授权公告日 2017.01.11

(21)申请号 201620861956.5

(22)申请日 2016.08.11

(73)专利权人 广州市泰诚船舶工业有限公司

地址 510335 广东省广州市海珠区新港东
路新洲大堤58号二层自编之一

(72)发明人 郑贯

(74)专利代理机构 广州一锐专利代理有限公司
44369

代理人 李新梅

(51)Int.Cl.

B63B 3/38(2006.01)

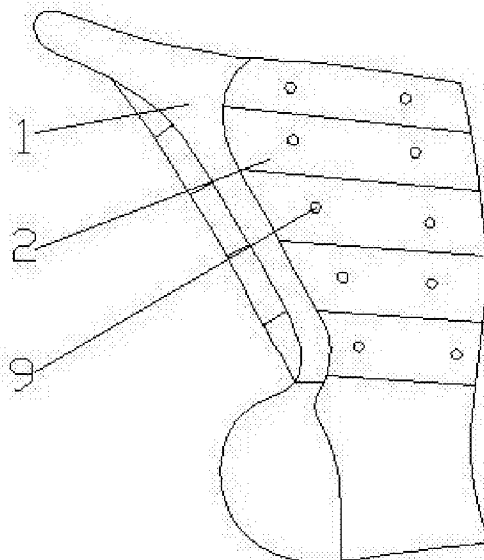
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54)实用新型名称

一种木船船头

(57)摘要

本实用新型公开一种木船船头,包括木质龙骨、木质肋骨和木质侧外板,所述木质龙骨呈倒勾状设置,所述木质龙骨包括凸圆块、凹圆块和倾斜块,所述凸圆块圆弧半径大于凹圆块圆弧半径,所述倾斜块与水平线的夹角为50-70度设置,所述木质龙骨上固定设置有金属壳,所述金属外壳上设置有防锈层,所述木质侧外板固定在木质龙骨和木质肋骨上,所述相邻木质侧外板用防水密封胶粘合设置;该木船船头行船阻力小,美观大方。



1. 一种木船船头,其特征在于:包括木质龙骨、木质肋骨和木质侧外板,所述木质龙骨呈倒勾状设置,所述木质龙骨包括凸圆块、凹圆块和倾斜块,所述凸圆块圆弧半径大于凹圆块圆弧半径,所述倾斜块与水平线的夹角为50-70度设置,所述木质龙骨上固定设置有金属壳,所述金属壳上设置有防锈层,所述木质侧外板固定在木质龙骨和木质肋骨上,所述相邻木质侧外板用防水密封胶粘合设置。

2. 根据权利要求1所述的木船船头,其特征在于:所述凸圆块和凹圆块为一体式设置。

3. 根据权利要求1所述的木船船头,其特征在于:所述凹圆块和倾斜块为一体式设置。

4. 根据权利要求1所述的木船船头,其特征在于:所述木质侧外板横向设置。

5. 根据权利要求1所述的木船船头,其特征在于:所述倾斜块与水平线的夹角为60度设置。

6. 根据权利要求1所述的木船船头,其特征在于:所述木质侧外板用钢钉固定在木质龙骨和木质肋骨上。

7. 根据权利要求1所述的木船船头,其特征在于:所述木质外侧板横截面呈长方形状设置。

一种木船船头

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种木船船头。

背景技术

[0002] 船,指的是举凡利用水的浮力,依靠人力、风帆、发动机(如蒸汽机、燃气涡轮、柴油引擎、核子动力机组)等动力,牵、拉、推、划、或推动螺旋桨、高压喷嘴,使能在水上移动的交通运输工具。船是重要的水上交通工具,在石器时代就出现了最早的船——独木舟(把一根圆木中间挖空),然后,出现了有桨和帆的船,后来又出现了用蒸汽或柴油发动机提供动力的船,今天人们用太阳能和喷气式发动机作为船的动力,航行的速度令人吃惊,最高时速已经可以达到500千米以上了。现代的船通常都有发动机,用以驱动螺旋桨,以使船前进,最初的螺旋桨为双叶桨,而现在的螺旋桨为三叶或四叶桨,动力更大。航行中的轮船由于行驶在水中,不具有足够的摩擦力,所以无法像汽车那样能迅速制动,通常船制动时关闭发动机,然后抛下沉重的铁锚,使船速减慢,紧急停船时可将发动机从进挡改为倒挡,向后的动力与前冲的惯性相抵消,使船体迅速停下来。

[0003] 现有的木船船头存在行船阻力大和不美观的缺点。

实用新型内容

[0004] 本实用新型要解决的技术问题是提供一种行船阻力小和美观大方的木船船头。

[0005] 为解决上述问题,本实用新型采用如下技术方案:

[0006] 一种木船船头,包括木质龙骨、木质肋骨和木质侧外板,所述木质龙骨呈倒勾状设置,所述木质龙骨包括凸圆块、凹圆块和倾斜块,所述凸圆块圆弧半径大于凹圆块圆弧半径,所述倾斜块与水平线的夹角为50-70度设置,所述木质龙骨上固定设置有金属壳,所述金属壳上设置有防锈层,所述木质侧外板固定在木质龙骨和木质肋骨上,所述相邻木质侧外板用防水密封胶粘合设置。

[0007] 作为优选,所述凸圆块和凹圆块为一体式设置,使结构更加稳固。

[0008] 作为优选,所述凹圆块和倾斜块为一体式设置,使结构更加稳固。

[0009] 作为优选,所述木质侧外板横向设置。

[0010] 作为优选,所述倾斜块与水平线的夹角为60度设置。

[0011] 作为优选,所述木质侧外板用钢钉固定在木质龙骨和木质肋骨上,连接可靠,结构稳固。

[0012] 作为优选,所述木质外侧板横截面呈长方形状设置。

[0013] 本实用新型的有益效果为:该木船船头通过木质龙骨呈倒勾状设置,使船头底部形成圆形凸起部分,从而减小行船阻力,提高速度和灵活性,龙骨上设置有金属壳,提高船头的强度,防止因碰撞对船头造成损坏,安全可靠,金属壳上设置有防锈层,提高防锈性,使其更加耐用,船头为倒勾状设置,美观大方。此外,所述凸圆块和凹圆块为一体式设置,使结构更加稳固,所述木质侧外板用钢钉固定在木质龙骨和木质肋骨上,连接可靠,结构稳固。

附图说明

[0014] 下面结合附图对本实用新型的具体实施方式作进一步详细的说明,其中:

[0015] 图1为本实用新型一种木船船头的立体示意图。

[0016] 图2为本实用新型木质龙骨和木质肋骨的结构示意图。

[0017] 图3为本实用新型金属壳的结构示意图。

具体实施方式

[0018] 实施例1

[0019] 如图1-图3所示,一种木船船头,包括木质龙骨6、木质肋骨7和木质侧外板2,所述木质龙骨6呈倒勾状设置,使船头底部形成圆形凸起部分,从而减小行船阻力,提高速度和灵活性,所述木质龙骨6包括凸圆块5、凹圆块4和倾斜块3,所述凸圆块5圆弧半径大于凹圆块4圆弧半径,所述倾斜块3与水平线的夹角为50-70度设置,船头为倒勾状设置,美观大方,所述木质龙骨6上固定设置有金属壳1,提高船头的强度,防止因碰撞对船头造成损坏,安全可靠,所述金属壳1上设置有防锈层8,提高防锈性,使其更加耐用,所述木质侧外板2固定在木质龙骨6和木质肋骨7上,所述相邻木质侧外板2用防水密封胶粘合设置。

[0020] 本实施例的有益效果为:该木船船头通过木质龙骨呈倒勾状设置,使船头底部形成圆形凸起部分,从而减小行船阻力,提高速度和灵活性,龙骨上设置有金属壳,提高船头的强度,防止因碰撞对船头造成损坏,安全可靠,金属壳上设置有防锈层,提高防锈性,使其更加耐用,船头为倒勾状设置,美观大方。

[0021] 实施例2

[0022] 如图1-图3所示,一种木船船头,包括木质龙骨6、木质肋骨7和木质侧外板2,所述木质龙骨6呈倒勾状设置,使船头底部形成圆形凸起部分,从而减小行船阻力,提高速度和灵活性,所述木质龙骨6包括凸圆块5、凹圆块4和倾斜块3,所述凸圆块5圆弧半径大于凹圆块4圆弧半径,所述倾斜块3与水平线的夹角为50-70度设置,船头为倒勾状设置,美观大方,所述木质龙骨6上固定设置有金属壳1,提高船头的强度,防止因碰撞对船头造成损坏,安全可靠,所述金属壳1上设置有防锈层8,提高防锈性,使其更加耐用,所述木质侧外板2固定在木质龙骨6和木质肋骨7上,所述相邻木质侧外板2用防水密封胶粘合设置,所述凸圆块5和凹圆块4为一体式设置,使结构更加稳固,所述凹圆块4和倾斜块3为一体式设置,使结构更加稳固,所述木质侧外板2横向设置,所述倾斜块3与水平线的夹角为60度设置,所述木质侧外板2用钢钉9固定在木质龙骨6和木质肋骨7上,连接可靠,结构稳固,所述木质外侧板2横截面呈长方形状设置。

[0023] 本实施例的有益效果为:该木船船头通过木质龙骨呈倒勾状设置,使船头底部形成圆形凸起部分,从而减小行船阻力,提高速度和灵活性,龙骨上设置有金属壳,提高船头的强度,防止因碰撞对船头造成损坏,安全可靠,金属壳上设置有防锈层,提高防锈性,使其更加耐用,船头为倒勾状设置,美观大方,所述凸圆块和凹圆块为一体式设置,使结构更加稳固,所述木质侧外板用钢钉固定在木质龙骨和木质肋骨上,连接可靠,结构稳固。

[0024] 以上所述,仅为本实用新型的具体实施方式,但本实用新型的保护范围并不局限于此,任何不经过创造性劳动想到的变化或替换,都应涵盖在本实用新型的保护范围之内。

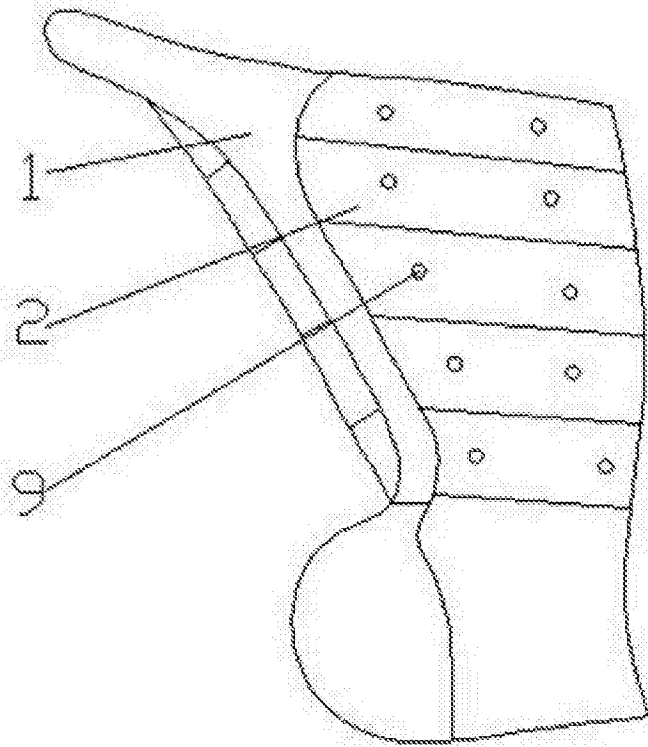


图1

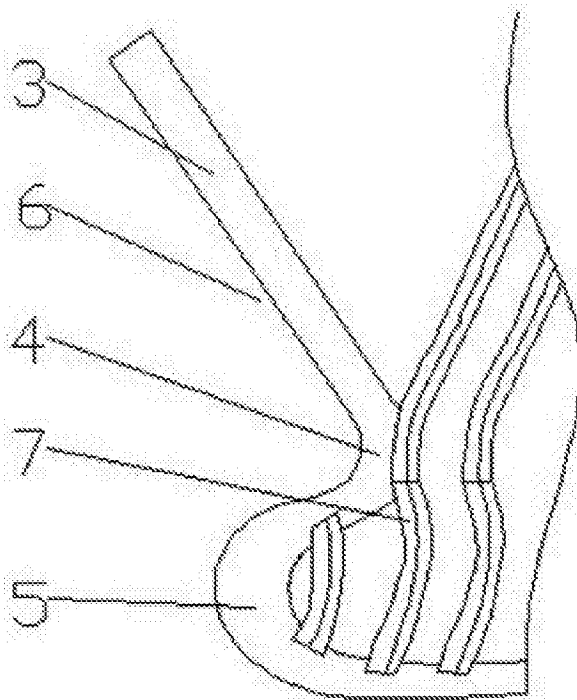


图2

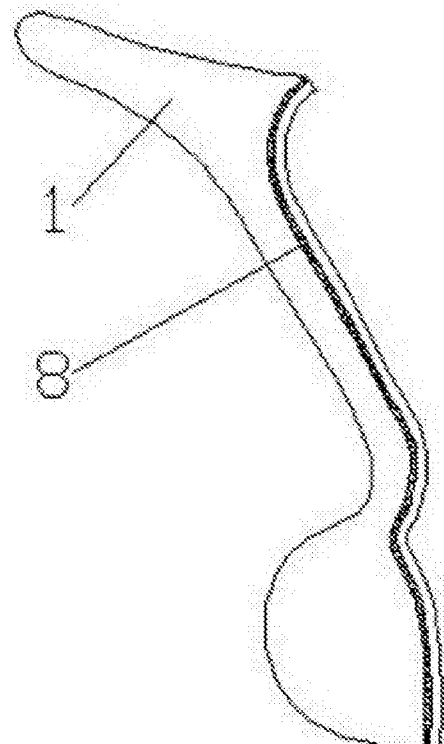


图3