



S U O M I - F I N L A N D
(FI)

Patentti- ja rekisterihallitus
Patent- och registerstyrelsen

(B) (11) KUULUTUSJULKAISU
UTLAGGNINGSSKRIFT

80503

C (17) Julkaisu on suomenkielinen
Patentti on julkaistu 11.08.1988

(51) Kv.1k.5 - Int.cl.5

E 05G 1/10, 1/12

(21) Patenttihakemus - Patentansökning	870332
(22) Hakemispäivä - Ansökningsdag	26.01.87
(24) Alkupäivä - Löpdag	26.01.87
(41) Tullut julkiseksi - Blivit offentlig	26.08.87
(44) Nähtävääksipanon ja kuul.julkaisun pvm. - Ansökan utlagd och utl.skriften publicerad	28.02.90
(32) (33) (31) Etuoikeus - Prioritet	25.02.86 SE 8600845

(71) Hakija - Sökande

1. S P C Swedish Protection & Consulting AB, Götgatan 94, Stockholm, Sverige, (SE)

(72) Keksijä - Uppfinnare

1. Persson, Gunnar O., Porlbacken 9, Bandhagen, Sverige, (SE)

(74) Asiamies - Ombud: Oy Heinänen Ab

(54) Keksinnön nimitys - Uppfinningens benämning

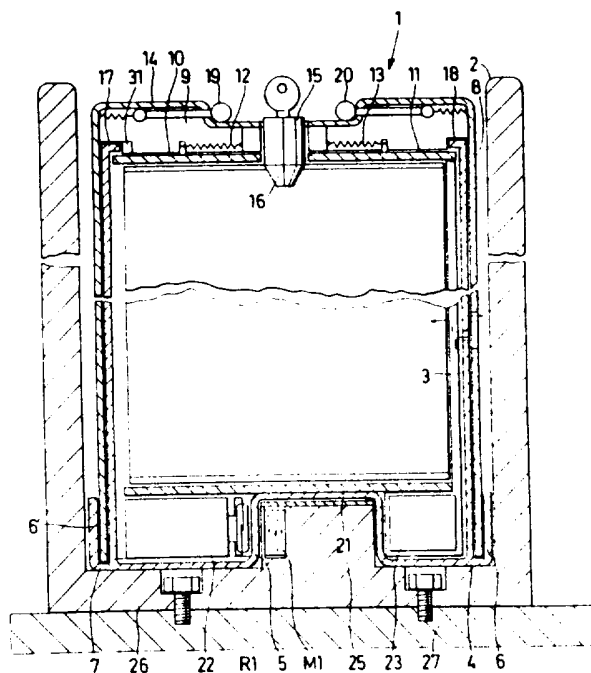
Laitteisto arvokkaiden dokumenttien kuljettamiseksi
Anläggning för transport av värdehandlingar

(56) Viitejulkaisut - Anförda publikationer

(57) Tiivistelmä - Sammandrag

Keksinnön kohteena on laitteisto arvokkaita asiapapereita varten tarkoitettua, lukolla varustettua kasetin (1) kuljettamiseksi ajoneuvon avulla ensimmäisestä asemasta, esimerkiksi pankista tai postikonttorista, toiseen asemaan. Kasetti (1) on tarkoitettu niin ajoneuvossa, ensimmäisessä kuin myös toisessa asemassa säilytettäväksi kasettipitimestä (2). Kasetti on varustettu luonteenomaisella sähköpiirillä (R1, 22), joka on sovitettu toimimaan yhdessä ohjaavan vaikutuspiirin (M1) kanssa. Kun kasetti (1) nostetaan pois kasettipitimestään, käynnistyy kasetissa oleva kellopiiri ja laukee, jos kasettia ei ole palautettu kasettipitimeen, hälytyksen, joka voi olla akustinen, johtaa voimakkaaseen savunmuodostukseen kasetista, arvokkaiden asiakirjojen värjäytymiseen jne.

Uppfinningen avser en anläggning för transport av en låsförsedd kassett (1) för värdehandlingar mellan en första station, exempelvis en bank eller ett postkontor, medelst ett fordon till en andra station. Kassetten (1) är inrättad att såväl i fordonet som på den första och andra stationen förvaras i en kassetthållare (2). Kassetten är försedd med en karakteristisk elektronisk krets (R1, 22), inrättad att samverka med en styrande påverkningskrets (M1). Då kassetten (1) lyftes ur sin kassetthållare startar en klockkrets i kassetten och utlöser, om kassetten icke återställts i en kassetthållare ett larm, som kan vara akustiskt, leda till en kraftig rökutveckling från kassetten, infärgning av värdehandlingarna etc.



LAITTEISTO ARVOKKAIDEN DOKUMENTTIEN KULJETTAMISEKSI - AN-
LÄGGNING FÖR TRANSPORT AV VÄRDEHANDLINGAR

Keksinnön kohteena on laitteisto arvokkaita asiapapereita sisältävän kasetin kuljettamiseksi ajoneuvolla ensimmäisestä asemasta toiseen asemaan.

Tällaisia arvotavarakuljetuksia tapahtuu joka päivä pankin pääkonttorin ja yhden tai useamman haarakonttorin välillä. Jo pitkään on yritetty vähentää kuljetusriskejä ja tällöin on n.k. "jalkakäytävävaihe" osoittautunut erityisen vaikeaksi. Ilmaisulla "jalkakäytävävaihe" tarkoitetaan tässä sitä ajanjaksoa, jonka aikana laukku tai kasetti, jota ilmaisua käytetään jatkossa, siirretään pankkiholvista kuljetusautoon. Tämän lyhyen ajanjakson aikana, joka sisältää "jalkakäytäväkuljetuksen", on ryöstön vaara erittäin suuri ja samoin kuljetusauton kaappausvaara on suuri.

Niinpä tämän keksinnön päätarkoituksena on aikaansaada järjestelmä tai laitteisto, joka huolimatta yksinkertaisuudestaan käytännöllisesti katsoen kokonaan eliminoi ryöstövaaran ja tarjoaa hyvän varmuuden sisäisiä manipulaatioita vastaan.

Keksintöä, jonka olennaisimmat tunnusmerkit käyvät ilmi vaatimuksista, selitetään seuraavassa viittaamalla oheisiin piirustuksiin, joissa

Kuv. 1 esittää pystyleikkauksena kasettipitimellä varustetun kasetin.

Kuv. 2 esittää erään sovellutusmuodon laitteistoon kuuluvasta sähköpiiristä.

Kuv. 3 esittää erään modifioidun sähköpiirin.

Kuviossa 1 on esitetty pystyleikkaus kasetista 1 ja siihen kuuluvasta kasettikotelosta 2. Kasetti 1 koostuu sisemmästä kuoresta 3, jossa on neljä seinää ja pohja 4, johon esitetyssä sovellutusmuotoesimerkissä kuuluu keskellä oleva laatikkomainen syvennys 5. Kasetin suorakulmaisen pohjan 4 ympäri kulkee pohjaan kiinnihitsattu kehys 6, joka yhdessä sisemmän kuoren 3 pystysivuseinien kanssa muodostaa uran ulomman suojakuoren 8 alaosan 7 vastaanottamiseksi, joka suojakuori työnnetään sisäkuoren 3 päälle. Suojakuoren 8 vastakkaisissa seinissä, joista seinä 9 on esitetty kuvioissa, oleviin ohjaimiin, joita ei ole esitetty kuvioissa, on tuotu lukitussulut 10 ja 11, joita jousien 12, 13 avulla vedetään kasetin lukitsemattomassa tilassa toisiaan kohti. Suojakuoressa 8 on ylempi kansi 14, jossa on aukko lukkoa 15 varten, jossa lukossa on kartiomainen alareuna 16, joka, kun suojakuori sijaitsee kuviossa 1 esitetyssä asennossa ja kun lukko ohjataan sisään, puristaa lukitussulkuja toisistaan poispäin siten, että niiden ulommat reunaosat liukuvat sisemmän kuoren 3 yläreunassa olevien lukituslaippojen 17 ja 18 alle. Käännettäessä lukon 15 avainta lukittuu lukko suojakuoreen 8 elimellä, jota tässä ei ole esitetty. Jos oletetaan, että lukko 15 on otettavissa pois, on myös ajateltavissa järjestää suojakuoreen kiinnitetty lukko, joka avainta käännettäessä vaikuttaa lukitussulkuihin 10, 11 siten, että suojakuori lukittuu sisempään kuoreen 3. Kasetin käsittelyn helpottamiseksi silloin kun se on lukittu, on järjestetty kiinteät kädensijat 19, 20. Sisemmässä kasetissa 3 on pohja 21, joka lepää laatikon 5 päällä ja pohjan 21 alla on kaksi tilaa, joista yhdessä on sähköpiiri 22, jota selitetään viittaamalla kuvioon 2 ja toinen sisältää hälytyslaitteen 23. Hälytyslaite voidaan muodostaa akustisesta hälytyssignaalista, kemiallisesta panoksesta, joka kehittää savua ja/tai värjäysnesteestä tai tällaisten tunnettujen laitteiden kombinaatiosta. Hälytyslaite aktivoidaan sähköpiirin 22 avulla. Piiriin 22 on liitetty ainakin yksi kielirele R1, joka on asennettu samaan tilaan kuin piiri 22 ja liitetty

tähän. Sopivimmin käytetään kuitenkin useita kielireleitä, joiden koskettimet yhdistetään toisiinsa koodin muodostamiseksi, kuten myöhemmin tullaan selittämään. Kukin kielirele toimii yhdessä yksittäisen kestopagneetin kanssa. Kielirele R1 toimii siten yhdessä kestopagneetin M1 kanssa, joka on järjestetty runkoon 25, joka on olennaisesti saman muotoinen kuin laatikko 5 ja joka runko 25 muodostaa osan kasettipitiimen 2 pohjasta 26, joka on kiinnitetty pulttien tai vastavien avulla alustaan 27, esimerkiksi kuljetusauton lattiaan tai sopivaan paikkaan vastaanottavalla tai lähettävällä asemalla. Rungon 25 tulee olla materiaalia, joka ei magnetoidu magneettikentässä, kuten puuta, muovia tai alumiinia. Edelleen tulee ainakin sisemmän kuoren 3 seinäosan, joka peittää kielireleen R1 olla magneettikentän läpäisevää materiaalia, jotta kielireleen molempia koskettimia voitaisiin ohjata releeseen liittyvällä kestopagneetilla M1.

Sähköpiiriä 22 ja hälytystoimintoa selitetään nyt viittaamalla kuvioon 2. Piiri on esitetty siinä tilassa, jossa eri koskettimet ovat silloin kun kasetti on tuotu sille tarkoitettuun kasettipitiimeen. Kuviossa 2 oletetaan jokaisen kasetin olevan varustettu rivissä peräkkäin olevilla kielireleillä R1, R2 ja R3, joista R1 ja R2, mutta ei R3, ovat vetäneinä; toisin sanoen niillä on avoimet koskettimet kun kasetti on kasettipesässä. Kielireleellä R3 tulee vetämättömissä tilassa olla suljetut liitännät, kuten on esitetty. Esitetyssä sovellutusmuotoesimerkissä on käytetty kasettipidin siten varustettu kahdella kestopagneetilla M1 ja M2, joiden, silloin kun kasetti asetetaan sisään, tulee olla vastapäätä kielireleitä R1, R2.

Piiriin 22 syötetään jännite sisäänrakennetusta paristosta 28. Molempien kielireleiden R1 ja R2 koskettimet ovat sarjassa keskenään esitetyssä sovellutusmuotoesimerkissä ja liitetyt tunnetun kaltaiseen kellopiiriin C, joka, silloin kun sen sisääntuloon syötetään jännite, käynnistyy ja tietyn

ajanjakson jälkeen lähettää pulssin virtakytkimeen S, sopivimmin sähköiseen virtakytkimeen, joka sulkeutuu vastaanottaessaan pulssin ja johdon 29 kautta välittää jännitteen hälytyspiiriin A, jolloin hälytys laukeaa. Jotta hälytys voisi laukea, on joko kasetti nostettava kasettipitimestä ja pidettävä poisnostettuna aivan liian pitkä aika, eli ajanjakso, joka ylittää kellopiiriin C asetetun ajan tai järjestelmää yritettävä tavalla tai toisella manipuloida.

Poistettaessa lukittu kasetti kasettipitimestä sulkeutuvat kielireleiden R1 ja R2 koskettimet, koska niihin liittyvät magneetit eivät enää vaikuta koskettimiin.

Kun koskettimet sulkeutuvat, liittyy paristo 28 kellopiiriin sisäänmenoon ja piiri alkaa laskea. Jos kasettia ei ole sijoitettu asiaankuuluvaan kasettipitimeen tietyn ajanjakson aikana, laukeaa hälytys. Jos kasetin poistoa kasettipitimestä, esimerkiksi kuljetusautossa olevasta kasettipitimestä, ajanjakson aikana seuraa paikalleen asettaminen asiaankuuluvaan kasettialustaan esimerkiksi pankissa, aukeavat molemmat koskettimet ja kellopiiri jää ilman ohjausjännitettä ja palautuu laskuasentoon 0.

Jos esimerkiksi yritetään tehdä ryöstö aktivoimalla erillisillä magneeteilla relekoskettimet, on mahdollisuus saavuttaa koodiin kuuluvien releiden oikea vetäminen minimaalinen ja tämä mahdollisuus vähenee releiden lukumäärän kasvaessa. Jos esimerkiksi yritetään aktivoida erillisillä magneeteilla releet, on mahdollisuus, että koodiin kuuluva rele saatetaan toimimaan, erittäin suuri. Tällaista relettä on merkitty R3 kuviossa 2. Jos rele vetää katkoviivoilla merkitystä magneettista M3 aiheutuvan magneettikentän johdosta, sulkeutuvat tämän koskettimet ja paristo 28 liittyy johtimen 30 välityksellä suoraan hälytyspiiriin A ja tapahtuu hälytys, eli akustinen signaali, kaseteissa olevien seteleiden tai muiden arvopapereiden väriaineimpregnointi jne.

Vaikka edellä on oletettu, että käytetään kielireleitä, joihin liittyvät magneetit, on luonnollisesti mahdollista käyttää myös sähköisiä virtakytkimiä, jotka on liitetty kasettien pohjaan tai sivuille järjestettyihin liitoskoskettimiin, jotka toimivat yhdessä kasettialustassa olevien, virtakytkintä ohjaavien koskettimien kanssa. Tällöin tietty valittu lukumäärä liitoskoskettimista on jännityksessä ja aktivoi virtakytkimiä valitun koodin mukaan.

Edellä on oletettu, että laukkuja tai kasettia 1 ei yhdestä kiinteästä kasettipitimestä 2 lähettävän aseman ulkopuolella olevaan kuljetusautoon tapahtuvan siirtymisen yhteydessä voida avata sen lyhyen ajan aikana, joka siirtäminen vie ja lisäksi on oletettu, että kasetti on täysin varmistettu kuljetuksen aikana. On kuitenkin mahdollista, että kasetin lukkoon kuuluvia avaimia, lukituskoodeja tai magneettikortteja on joutunut asiaankuulumattomille, jotka ryöstön yhteydessä voivat nopeasti avata kasetin ja poistaa sisällön ennenkuin hälytys, riippumatta siitä, onko se akustinen, käsittää värjäyksen tai muun arvopapereiden tuhoamistavan, laukeaa ja pakenevat vahingoittumattomien arvosiakirjojen kanssa. Edelleen on mahdollista, että kuljetusajoneuvo kaapataan ja sen jälkeen ajetaan piilopaikkaan, jonka jälkeen yritetään avata kasetti, jolloin se todennäköisesti nostetaan irti kasettipitimestä.

Kuviossa 3 on esitetty sähköpiiri, joka ottaa nämä mahdollisuudet täysin huomioon ja tämän kaltaiset piirit on katsottava edullisimmiksi.

Kuviossa 3 tarkoittaa viitenumero 32 päävirtakytkintä jännitteen syöttämiseksi piiriin ja viitenumero 31 virtakytkintä, joka on tarkoitettu pidettäväksi avoimessa asennossa silloin kun kansi sijaitsee kasetin päällä ja suljetussa asennossa silloin kun kansi on poistettu tai lukko 15 on

avattu. Kuviossa 1 esitetyssä sovellutusmuodossa on suunniteltu, että virtakytkimeen 31 vaikutetaan lukitussululla 10, mutta luonnollisesti on olemassa myös muita mahdollisuuksia vaikuttaa kansivirtakytkimeen. Päävirtakytkimeen 32 päästään käsiksi esimerkiksi poistamalla pohja 21 ja se on kasetin 1 käytön aikana kiinnikytettyssä asennossa, kuten kuviossa 3 on esitetty, joka kuvio esittää kasettia sijoitettuna pitimeensä kuljetusajoneuvossa.

Esitetyssä sovellutusmuotoesimerkissä kuuluu kuhunkin kasettiin kolmesta kielirelettä R1-R13 tai niihin verrattavaa identifiointielintä, joista vain yhtä kerrallaan käytetään laukun tai kasetin 1 identifioimiseksi tai koodaamiseksi. Esitetyssä esimerkissä kielirele R4 on kytketty valitsinkoskettimen välityksellä manuaalisesti säädettävään valitsimeen 33, jossa on kuusi valinta-asentoa. Nämä valitsimet 33, yksi kutakin kielirelettä kohti, on järjestetty pohjan 21 alle ja säädetään halutulle koodille. Esitetyssä esimerkissä on siten valitsin 33 kielirelettä 33 varten säädetty valitsinvarresta siten, että ohjausjännite välittyy kellopiiriin C silloin, kun kasetti 1 on asetettu kasettipitimeensä 2, eli joko lähetysasemassa, kuljetusajoneuvossa tai vastaanottoasemassa olevaan kasettipitimeen. Kaikki muut valitsimet 33, paitsi kielireleen R10 valitsin, on säädetty välittämään jännite suoraan hälytyspiiriin A siinä tapauksessa, että vastaava relekosketin sulkeutuu. Toisin kuin kuv.2 mukaisessa piirissä, on siten kellopiiri C toimiton silloin kun ohjausjännite syötetään ja käynnistyy kun tällainen jännite puuttuu, eli silloin kun koodireleen koskettimet ovat auki.

Kuten kuviossa 3 on havainnollistettu, lähettää hälytyspiiri A hälytyssignaalin savua kehittävään tai väriainetta suihkuttavaan laitteeseen A1 ja akustiseen hälytyslaitteeseen A2.

Kasettipidin 2 lähetysasemalla ja vastaavasti vastaanottoasemalla on siten varustettu kestopagneetilla M4, joka pitää kasetin kielirelettä R4 suljettuna siten, että ohjaussignaali välittyy kellopiiriin C ja pitää tätä piiriä epäaktiivisena.

Kun kasetti 1 viedään ajoneuvossa olevaan kasettipitimeen 2, on tässä kasettipitimessä koodimagneetti M10, joka pitää vastaavassa kielireleessä R10 olevia koskettimia suljettuina kuljetuksen aikana. Vastaava valitsin 33 on säädetty siten, kuten kuviosta 3 käy ilmi, että yritettäessä avata kasetin kansi, jolloin liitos 31 sulkeutuu, välittyy ohjausjännite tämän liitoksen 31, releen R10 koskettimen ja siihen kuuluvan valitsimen 33 kautta suoraan hälytyspiiriin A, joka aktivoituu ja laukaisee A1:n ja A2:n. Siten ei ole mitään mahdollisuutta yrittää väärällä avaimella avata ajoneuvossa olevaa kasettia kasetin ollessa kasettipitimessä. Kun kasetti vastaanottoasemalla nostetaan pois ajoneuvon kasetista, aukeaa releen R10 kosketin samoin kun releen R4 kosketin ja kellopiiri C jää ilman ohjausjännitettään ja alkaa laskea. Niin pian kun kasetti on sijoitettu vastaanottajan kasettipitimeen, joka on ohjelmoitu samalla tavalla kuin kasetti, eli sillä on magneetti asemassa M4, lähtee ohjaussignaali valitsimen 33 ja suljetun relekoskettimen kautta kellopiirin C sisäänmenoon ja kellopiiri palautuu laskuasentoon 0. Kun kasetti avataan, sulkeutuu liitin 31, mutta ohjausjännitettä ei hälytyspiiriin A tule, koska "ajoneuvmagneetti" M10 puuttuu.

Jos sähköpiiri yritetään "pasifioida" nostamalla kasetti 1 ulos kasettipitimestä 2 ja sijoittamalla yksi tai useampi magneetti tilalle, tulee tällainen magneetti sijoittaa jo ensimmäisellä yrityksellä oikein. Jos sitten kuviossa 3 esitetyllä piirillä varustettu kasetti yritetään pasifioida erillisellä magneetilla, täytyy jo ensimmäisellä yrityksellä osua asemaan R4 ja sulkea siten kielireleiden koskettimet ja

pysäyttää kellopiiri C. Jos tuodaan magneetti esimerkiksi asemaan R1, sulkeutuu kielireleen R1 kosketin ja koska tämän releen valitsin 33 on säädetty ohjausjännitteen välittämiseksi suoraan hälytyspiiriin A, laukeaa hälytys.

Luonnollisesti voidaan kielireleitä vaihdella siten kuin on esitetty kuv.2 yhteydessä kombinaatioiden lisäämiseksi mahdollisimman paljon tietyllä määrällä releitä.

Siinä tapauksessa, että kasettiin sijoitetaan arvopapereita erityisessä säilytyslaatikossa, voidaan myös järjestää salpaelin, joka hälytystilanteessa varmasti lukitsee laatikon kiinni kasettiin ja siten varmistaa, että setelit tai muut laatikossa olevat arvopaperit tuhoutuvat esimerkiksi värjäyksellä ennen kuin ne ehditään poistaa kasetista.

Edellä esitetyt sovellutusmuodot on käsitettävä vain esimerkeiksi ja erilaiset modifikaatiot ovat täysin mahdollisia patenttivaatimusten puitteissa.

PATENTTIVAATIMUKSET

1. Laitteisto arvokkaita asiapapereita sisältävän kasetin (1) kuljettamiseksi ajoneuvolla ensimmäisestä asemasta toiseen asemaan, t u n n e t t u siitä, että kasetti (1) on varustettu kasetille luonteenomaisella sähköpiirillä (22), että niin ensimmäinen kuin toinen asema ja ajoneuvo on varustettu kasettipitimellä (2), joka sisältää sähköpiiriä (22) ohjaavan vaikutuselimen (M1-M13) ja kasettiin järjestetyn hälytyspiirin (A), joka on sovitettu aktivoitumaan, jos vaikutuselin ei tietyn ajanjakson aikana ohjaa sähköpiiriä (22), joka ajanjakso ylittää ajanantoelimien (C) sähköpiiriin määrittämän ajanjakson, jotka ajanantoelimet (C) on sovitettu käynnistymään silloin, kun kasetti (1) poistetaan kasettipitimestään ja antamaan mainitun ajanjakson päättymisen jälkeen ohjaussignaalin hälytyspiirin (A) aktivoimiseksi.

2. Patenttivaatimuksen 1 mukainen laitteisto, t u n n e t t u siitä, että ajoneuvoon järjestetty kasettipidin (2) käsittää mainittujen vaikutuselinten lisäksi ajoneuvolle luonteenomaisen vaikutuselimen (M10), joka toimii yhdessä kasetissa (1) olevan sähköisen identifioimispiirin (R10) ja kasetin lukituslaitteen (15, 16, 10, 11) ohjaaman virtakytkinelimen (31) kanssa, jolloin järjestely on sen kaltainen, että purettaessa kasetin (1) lukitus ajoneuvossa vaikutetaan mainittuihin virtakytkinelimiin (31), jotka sähköisen identifiointiin (R10) kautta sulkevat virtapiirin hälytysignaalin (A) aktivoimiseksi tarkoitetun ohjaussignaalin antamiseksi.

3. Patenttivaatimuksen 1 tai 2 mukainen laitteisto, t u n n e t t u siitä, että kasetin (1) mainitut sähköpiirit käsittävät useita magneettisesti vetäviä kielireleitä (R1-R13), jotka muodostavat individuaalisesti (R4) tai tietty

määrä keskenään (R1, R2) kombinoituneina mainitut, kasetille luonteenomaiset sähköpiirit ja mainitut sähköiset identifiointipiirit (R10) ja että kasettipidin (2) on varustettu kestopagneeteilla (M1-M13) paikoissa, jotka vastaavat luonteenomaisiin sähköpiireihin ja sähköisiin identifiointipiireihin kuuluvia kielireleitä.

4. Patenttivaatimuksen 3 mukainen laitteisto, t u n n e t -
t u siitä, että mainittujen useiden kielireleiden joukossa kielireleet, jotka eivät kuulu luonteenomaiseen sähköpiiriin tai sähköiseen identifiointipiiriin, on sovitettu magneetin vaikutuksesta sulkemaan virtapiiri mainitun ohjaussignaalin antamiseksi hälytyspiirin (A) aktivoimiseksi.

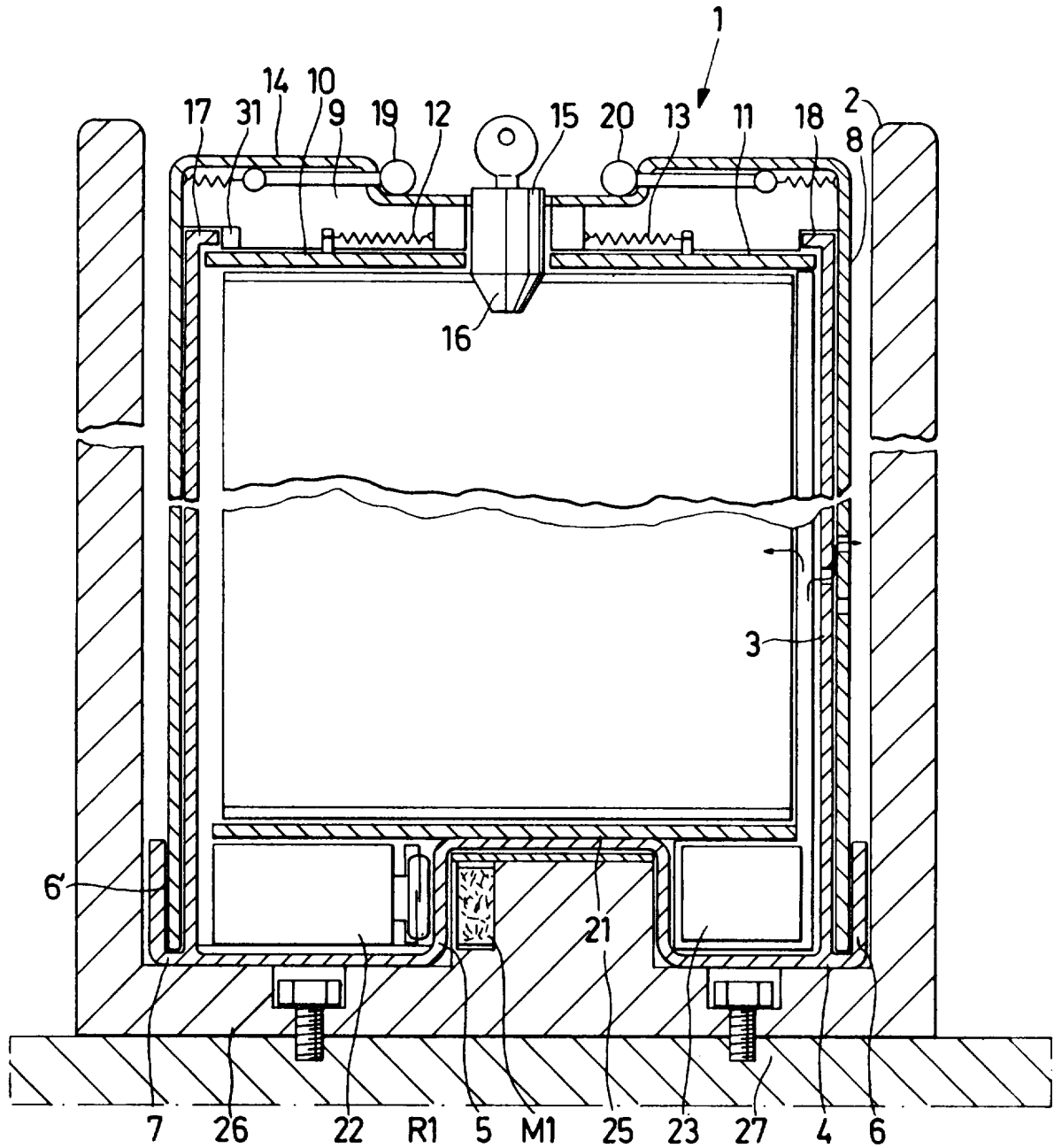
1. Anläggning för transport medelst ett fordon av en låsförsedd kassett (1), innehållande värdehandlingar, mellan en första station och en andra station, k ä n n e t e c k - n a d därav, att kassetten (1) är försedd med en för kassetten karakteristisk elektronisk krets (22), att såväl den första som den andra stationen och fordonet är försedd med en kassetthållare (2), innehållande den elektroniska kretsen (22) styrande påverkningsorgan (M1-M13) och en i kassetten anbringad larmkrets (A), inrättad att aktiveras om den elektroniska kretsen (22) ej längre styrs av påverkningsorganen under ett tidsintervall, överstigande ett av tidgivningsorgan (C) i den elektroniska kretsen bestämt tidsintervall, vilka tidgivningsorgan (C) är inrättade att startas då kassetten (1) avlägsnas ur sin kassetthållare och att efter utgången av nämnda tidsintervall avgiva en styrsignal för aktivering av larmkretsen (A).
2. Anläggning enligt krav 2, k ä n n e t e c k n a d därav, att den i fordonet anordnade kassetthållaren (2) förutom de nämnda påverkningsorganen innehåller ett för fordonet karakteristiskt påverkningsorgan (M10) samverkande med en elektronisk identifieringskrets (R10) i kassetten (1) och med ett av kassetten låsanordning (15,16,10,11) styrt strömställarorgan (31), varvid anordningen är sådan, att vid upplåsning av kassetten (1) i fordonet nämnda strömställarorgan (31) påverkas och via den elektroniska identifieringskretsen (R10) sluter en strömkrets för avgivning av nämnda styrsignal för aktivering av larmkretsen (A).
3. Anläggning enligt krav 1 eller 2, k ä n n e t e c k - n a d därav, att kassetten (1) nämnda elektroniska kretsar

innefattar ett flertal magnetiskt påverkbara tungreläer (R1-R13), vilka individuellt (R4) eller med ett antal i kombination med varandra (R1,R2) bildar nämnda för kassetten karakteristiska elektroniska krets respektive nämnda elektroniska identifieringskrets (R10) samt att kassetthållaren (2) är försedd med permanentmagneter (M1-M13) i lägen motsvarande den eller de i den karakteristiska elektroniska kretsen respektive i den elektroniska identifieringskretsen ingående tungreläerna.

4. Anläggning enligt krav 3, k ä n n e t e c k n a d därav, att i den karakteristiska elektroniska kretsen respektive i den elektroniska identifieringskretsen icke ingående tungreläer bland nämnda flertal tungreläer är inrättade att vid påverkan medelst en magnet sluta en strömkrets för avgivning av nämnda styrsignal för aktivering av larmkretsen (A).

80503

Fig. 1



80503

Fig. 2

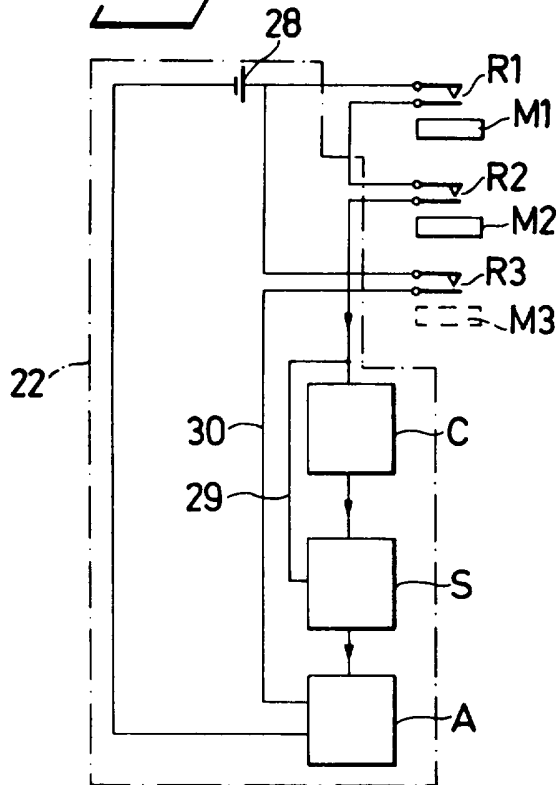


Fig. 3

