



Patent dodatkowy
do patentu nr _____

Zgłoszono: 23.12.74 (P. 176783)

Pierwszeństwo _____

Zgłoszenie ogłoszono: 17.07.76

Opis patentowy opublikowano: 15.07.1978

MKP G08b 1/02

Int. Cl.² G08B 1/02

Twórcy wynalazku: Zbigniew Grunwald, Jerzy Uniewski,
Zbigniew Ludwiczak

Uprawniony z patentu: „Famor” Bydgoskie Zakłady Sprzętu
Okrętowego, Bydgoszcz (Polska)

Mechanizm ruchu dźwigni zadawania rozkazów telegrafu maszynowego

1

Przedmiotem wynalazku jest mechanizm ruchu dźwigni zadawania rozkazów telegrafów maszynowych stosowanych na statkach.

Znane mechanizmy ruchu dźwigni zadawania rozkazów telegrafów maszynowych składają się z układu zapadkowego i układu hamulcowego, których koła zapadkowe i hamulcowe są umieszczone bezpośrednio na wałku tej dźwigni.

Istota rozwiązania mechanizmu ruchu dźwigni zadawania rozkazów telegrafu maszynowego według wynalazku polega na tym, że mechanizm ten posiada wałek pośredni, na którym osadzone są koło zapadkowe układu zapadkowego, koło hamulcowe układu hamulcowego oraz pośrednie koło zębate zazębiające się z napędzającym kołem zębatym wałka dźwigni zadawania rozkazów.

Mechanizm według wynalazku dzięki wałkowi pośredniemu umożliwia zastosowanie przełożenia między nim a wałkiem dźwigni, w wyniku czego zwiększony jest kąt obrotu koła zapadkowego i hamulcowego, co w efekcie pozwala na zmniejszenie średnic tych kół oraz sił działających w układach zapadkowym i hamulcowym. Ponadto zwiększony kąt obrotu wałka pośredniego pozwala na umieszczenie bezpośrednio na nim elementów sygnalizacji i automatyki, w wyniku czego uzyskuje się do-
kładniejsze sterowanie.

2

Przykład wykonania mechanizmu według wynalazku jest uwidoczniiony na rysunku, na którym fig. 1 przedstawia schemat tego mechanizmu, a fig. 2 widok perspektywiczny układów zapadkowego i hamulcowego.

Mechanizm według wynalazku składa się z dźwigni 1 zadawania rozkazów osadzonej na wałku 2, na którym również osadzone jest koło zębate 3 zazębiające się z kołem zębatym 4 znajdującym się na wałku pośrednim 5. Ponadto na wałku 5 osadzone są również koła zapadkowe 6 i hamulcowe 7. Element hamujący 8 i zapadka 9 są umocowane obrotowo, a docisk ich do kół hamulcowego 7 i zapadkowego 6 jest wywierany poprzez sprężyny 10.

Zastrzeżenie patentowe

Mechanizm ruchu dźwigni zadawania rozkazów telegrafu maszynowego składający się z układu zapadkowego i układu hamulcowego, których koła zapadkowe i hamulcowe osadzone są na wałku tej dźwigni, **znamienny tym**, że posiada pośredni wałek (5), na którym osadzone są zapadkowe koło (6), hamulcowe koło (7) i pośrednie koło zębate (4) zazębiające się z napędzającym kołem zębatym (3) wałka (2) dźwigni (1).

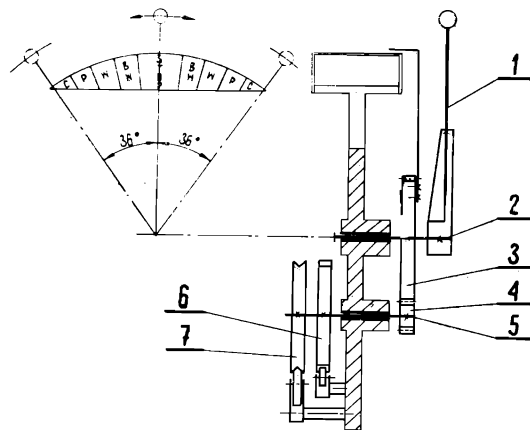


Fig. 1

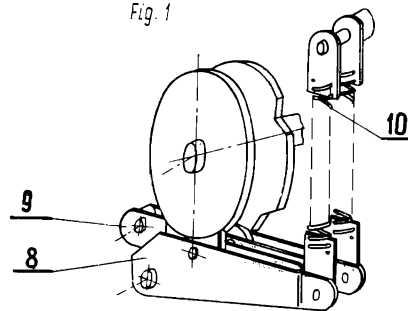


Fig. 2