

POLSKA
RZECZPOSPOLITA
LUDOWA



URZĄD
PATENTOWY
PRL

OPIS PATENTOWY PATENTU TYMCZASOWEGO

70702

Patent tymczasowy dodatkowy
do patentu _____

Kl. 63h, 1/12

Zgłoszono: 08.06.1971 (P. 148 663)

Pierwszeństwo: _____

MKP B62k 13/02

Zgłoszenie ogłoszono: 15.05.1973

Opis patentowy opublikowano: 17.06.1974

Twórcy wynalazku: Jerzy Jackowski, Andrzej Kuznowicz
Uprawniony z patentu tymczasowego: Centralny Ośrodek Rozwoju Przemysłowych
Artykułów Konsumpcyjnych „Predom”,
Warszawa (Polska)

Dwukołowy rower składany, zwłaszcza dla dwóch lub więcej cyklistów

Przedmiotem wynalazku jest dwukołowy rower składany, zwłaszcza dla dwóch lub więcej cyklistów. Znane dotychczas rowery wieloosobowe posiadają jednolitą ramę łączącą zespół przedniego koła kierowniczego z zespołem tylnego koła napędowego w sposób nierozłączny, przy czym konstrukcja sztywnej ramy jest uzależniona od przeznaczenia roweru dla określonej ilości cyklistów. Znane są również rowery jedno lub dwuosobowe o ramie składanej, dzielonej w płaszczyźnie pionowej, której poszczególne segmenty łączone są ze sobą przy pomocy zawiasowych lub innych elementów łącznych. Rozwiązania te posiadają tę niedogodność, że konstrukcja ich jest z góry przystosowana do określonej ilości jadących osób, co utrudnia ich eksploatację, na przykład w przypadku jazdy jednego cyklisty na rowerze dwuosobowym, przy czym dla przechowywania postojowego wymaga odpowiedniej wielkości pomieszczeń.

Celem wynalazku jest wyeliminowanie tych niedogodności i zwiększenie zakresu możliwości eksploatacyjnych. Cel ten osiągnięto przez opracowanie konstrukcji składanej ramy umożliwiającej dowolne przystosowanie roweru do ilości jadących osób.

Zgodnie z rozwiązaniem postawionego zagadnienia technicznego, dowolne przystosowanie roweru do ilości jadących osób uzyskuje się według wynalazku dzięki temu, że rama roweru składa się z co najmniej trzech segmentów połączonych za pomocą znanych rozłączalnych złączy, przy czym segment posiadający siedzisko kierującego cyklisty wraz z poprzeczką wsporczą rąk następnego cyklisty i wyposażony w dodatkowy mechanizm napędowy, może być w zestawie użyty wielokrotnie, na przykład dla więcej niż dwóch cyklistów lub całkowicie pominięty w przypadku jazdy pojedynczego cyklisty.

Zastosowanie wielosegmentowej ramy rowerowej składanej według ilości jadących aktualnie osób, w granicach wytrzymałości konstrukcji, zwiększa zakres użyteczności tego roweru, ułatwia jego przechowywanie, dzięki możliwości łatwego złożenia i przez to uzyskanie wydawnego zmniejszenia gabarytów.

Dodatkową zaletą rozwiązania według wynalazku jest możliwość zastosowania wielu seryjnych znormalizowanych elementów konstrukcyjnych w toku produkcji tego rodzaju roweru.

Wynalazek jest uwidoczniony w przykładzie wykonania na rysunku, na którym fig. 1 przedstawia rower złożony z segmentu przedniego 1 oraz z segmentu tylnego 3, natomiast fig. 2 przedstawia rower z dodatkowym segmentem środkowym 2. Segment przedni 1 połączony jest z kierowanym kołem jezdny, segment tylny 3

połączony jest z napędzanym kołem jezdny i wyposażony jest w siedzisko. Segment środkowy 2 wyposażony jest w siedzisko kierującego cyklisty połączone z poprzeczką wsporczą rąk następnego cyklisty i napędowy mechanizm korbowy połączony łańcuchem z mechanizmem korbowym segmentu tylnego 3. Segment środkowy 2 połączony jest z segmentem przednim 1 oraz z segmentem tylnym 3 za pomocą znanych rozłączalnych złączy.

Zastrzeżenie patentowe

Dwukołowy rower składany, zwłaszcza dla dwóch lub więcej cyklistów zaopatrzony w znane rozłączalne złącza, znamienny tym, że jego rama składa się z co najmniej trzech segmentów, przy czym segment posiadający siedzisko kierującego cyklisty wraz z poprzeczką wsporczą rąk następnego cyklisty i wyposażony w dodatkowy mechanizm napędowy, może być w zestawie użyty wielokrotnie dla więcej niż dwóch cyklistów lub pominięty w przypadku jazdy pojedynczego cyklisty.

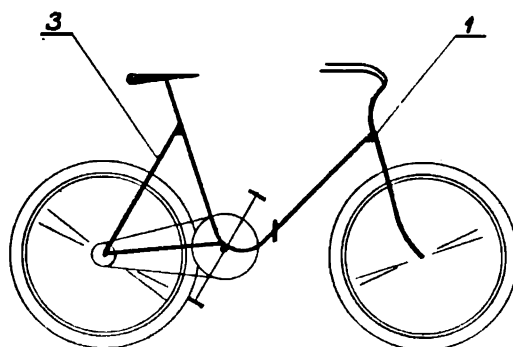


Fig. 1

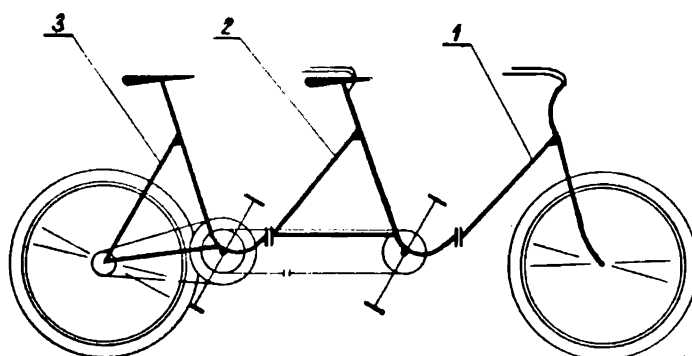


Fig. 2