(19) RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

INSTITUT NATIONAL
DE LA PROPRIÉTÉ INDUSTRIELLE

PARIS

(11) N° de publication : **2 545 431**
(à n'utiliser que pour les commandes de reproduction)

(21) N° d'enregistrement national : **83 07228**

(51) Int Cl³ : B 60 R 25/02.

(12) DEMANDE DE BREVET D'INVENTION A1

(22) **Date de dépôt :** 2 mai 1983.

(30) **Priorité :**

(43) **Date de la mise à disposition du public de la demande :** BOPI « Brevets » n° 45 du 9 novembre 1984.

(60) **Références à d'autres documents nationaux apparentés :**

(71) **Demandeur(s) :** *MARTINS Manuel.* — FR.

(72) **Inventeur(s) :** Manuel Martins.

(73) **Titulaire(s) :**

(74) **Mandataire(s) :** Jean-François Burtin.

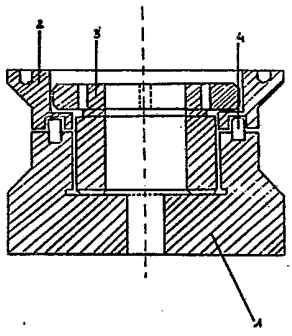
(54) Système antivol pour véhicule automobile.

(57) L'invention concerne un dispositif antivol basé sur l'enlèvement du volant par le propriétaire du véhicule, lors d'un stationnement, et ceci grâce à un moyeu spécial.

Ce moyeu est constitué de trois parties : une bride 1 montée très serrée sur l'arbre de colonne de direction, une collerette 2 qui vient se fixer sur la bride au moyen d'une combinaison de tétons 4 combinaison propre à chaque moyeu, et enfin l'écrou de serrage 3 qui, grâce à une clef spéciale fixe l'ensemble collerette et bride.

Le volant du véhicule, lui, reste fixe sur la collerette.

Ce dispositif est adaptable à tout véhicule automobile.



FR 2 545 431 - A1

La présente invention concerne un dispositif antivol adaptable à tous les véhicules automobiles actuellement en circulation.

Il ne s'agit pas d'un système d'alarme comme il en existe actuellement et qui se révèlent souvent hélàs inefficaces en présence de cambrioleurs experts.

Le dispositif selon l'invention permet non pas de mettre en fuite les gens mal intentionnés, mais plutôt de les décourager. Il s'agit en effet pour chaque propriétaire de véhicule automobile, grâce à un moyeu spécial, d'ôter le volant de sa voiture lors d'un stationnement, d'où l'impossibilité de déplacer le véhicule.

Ce dispositif comporte trois parties : une bride, une collerette et un écrou de serrage de l'ensemble.

La figure 1 représente l'ensemble du dispositif.

La bride (1) est montée très serré sur l'arbre de colonne de direction et demeure fixe. De ce fait la dépose de la bride (1) nécessite le concours d'un professionnel en atelier. Cette bride (1) est munie d'une combinaison comportant au moins quatre tétons (4). La longueur et l'emplacement des tétons constituent la combinaison codifiée et spécifique à chaque bride accompagnée de sa collerette (2). La combinaison des tétons de guidage est propre à chaque moyeu de telle sorte qu'il ne peut y avoir de permutation entre deux brides et deux collerettes. La bride (1) dispose d'un contacteur de klaxon. Elle présente en son centre un orifice fileté (5) pour recevoir l'écrou de serrage (3).

La collerette (2) est munie d'au moins quatre orifices (6) destinés à recevoir les tétons (4) et constitue un dispositif de solidarisation.

Tout volant actuellement en vente et notamment ceux que l'on peut se procurer dans les magasins spécialisés pourra être fixé sur la collerette (2). La collerette (2) est également munie d'un contacteur de klaxon qui entrera en contact avec celui de la bride (1). Il est possible également de fixer sur le volant tout autre dispositif d'éclairement.

L'écrou de serrage (3) fileté est destiné à fixer l'ensemble du dispositif, c'est-à-dire la collerette (2) sur la bride (1). Sur sa surface supérieure l'écrou de serrage dispose de trois orifices (7) destinés à recevoir, pour faciliter l'opération de pose et de dépose, une clef spéciale. L'écrou de serrage (3) ne peut être mis en place que si au préalable les tétons (4) ont tous été placés dans leur logement. L'écrou de serrage (3) peut comporter en outre un dispositif de sécurité interdisant le démarrage du moteur.

La figure 2 représente en détail et en vue de face la bride.

La figure 3 représente une vue de dessus de la bride. On peut voir les tétons de guidage (4) et le contacteur de "klaxon" (8).

La figure 4 représente une vue de face de la collerette.

La figure 5 représente une vue de dessus de la collerette. On peut voir les orifices (6) dans lesquels viendront se fixer les tétons de la bride. On remarque également le contacteur de "klaxon" (8).

La figure 6 représente en détail l'écrou de serrage.

Le dispositif selon l'invention permet donc, lors de chaque stationnement, d'ôter rapidement et facilement à l'aide de l'écrou de serrage (3) le volant de son véhicule. Une fois le volant ôté, il est donc pratiquement impossible "d'emprunter" le véhicule et d'autre part il ne peut y avoir fracturation d'un dispositif antivol bloquant la direction.

Ce dispositif peut être utilisé sur tout véhicule automobile.

REVENDICATIONS

1) Dispositif antivol pour véhicule automobile caractérisé en ce qu'il est constitué par un moyeu spécial composé de trois parties, à savoir : une bride (1) montée serré sur l'arbre de colonne de direction et munie de tétons de guidage (4) qui viennent se fixer dans les orifices (6) de la collerette (2) et un écrou de serrage (3) assurant la solidarisation de l'ensemble.

2) Dispositif selon la revendication 1 caractérisé en ce que la bride (1) constitue une partie du moyeu et qu'elle est filetée en son centre (5) pour recevoir l'écrou de serrage (3).

3) Dispositif selon la revendication 1 ou la revendication 2 caractérisé en ce que la bride (1) est pourvue de tétons de guidage (4) placés selon une combinaison spécifique à chaque moyeu.

4) Dispositif selon la revendication 1 caractérisé en ce que la collerette (2) constitue une partie du moyeu et qu'elle dispose d'au moins quatre orifices (6) destinés à recevoir les tétons de guidage (4) de la bride (1).

5) Dispositif selon la revendication 1 caractérisé en ce que le dispositif de solidarisation (3) constitue une partie du moyeu.

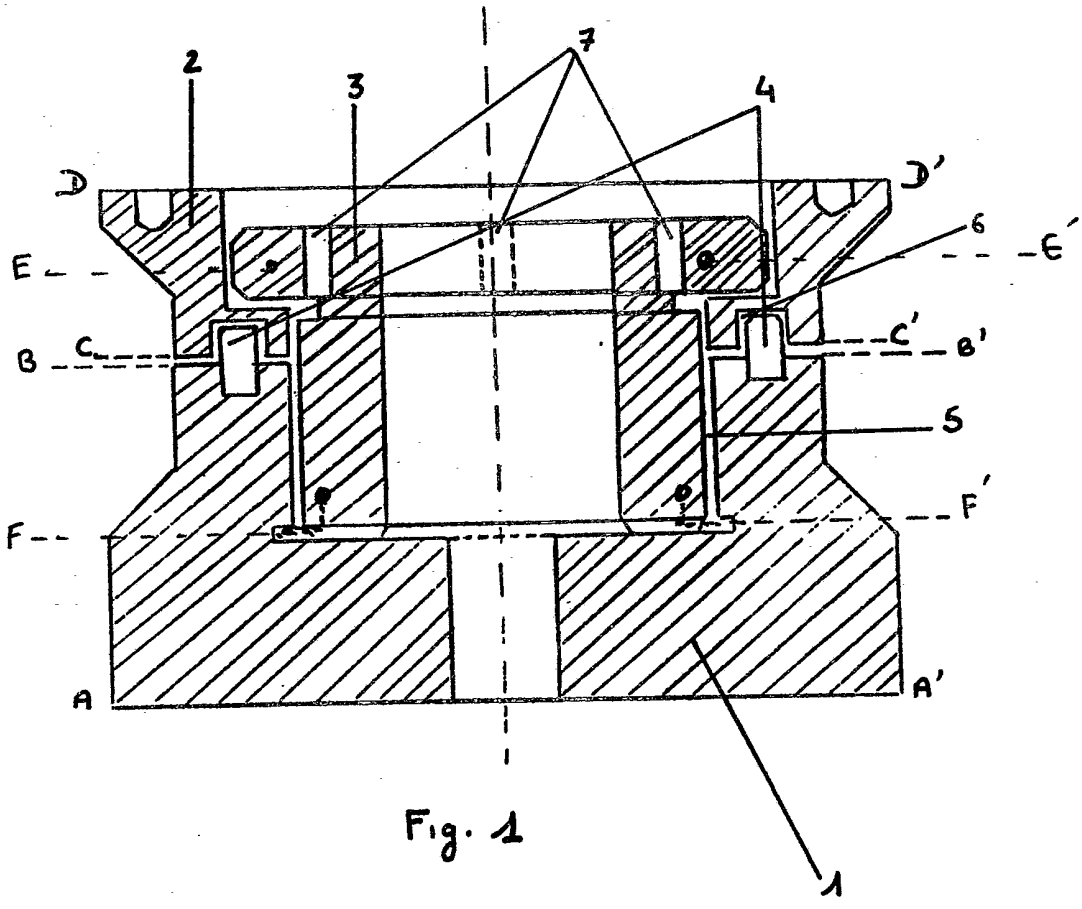


Fig. 1

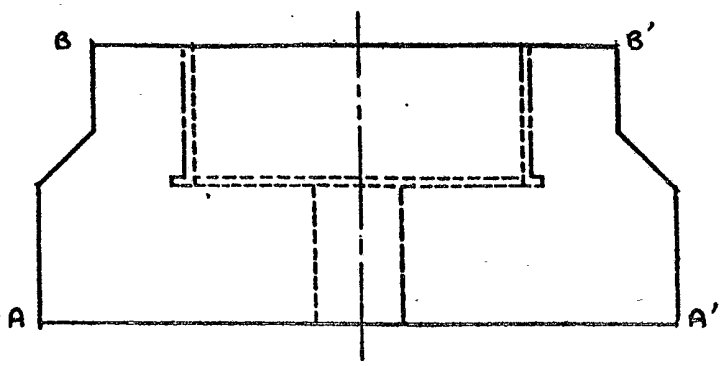


Fig. 2

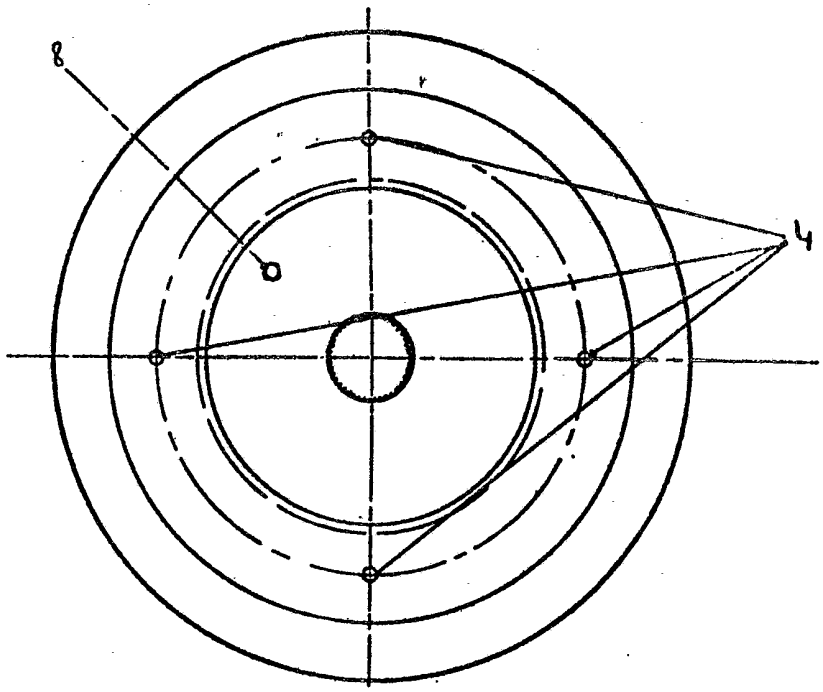
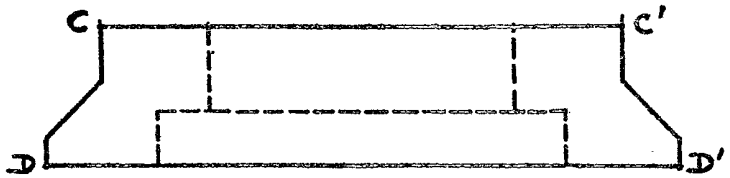


Fig 3

Fig. 4



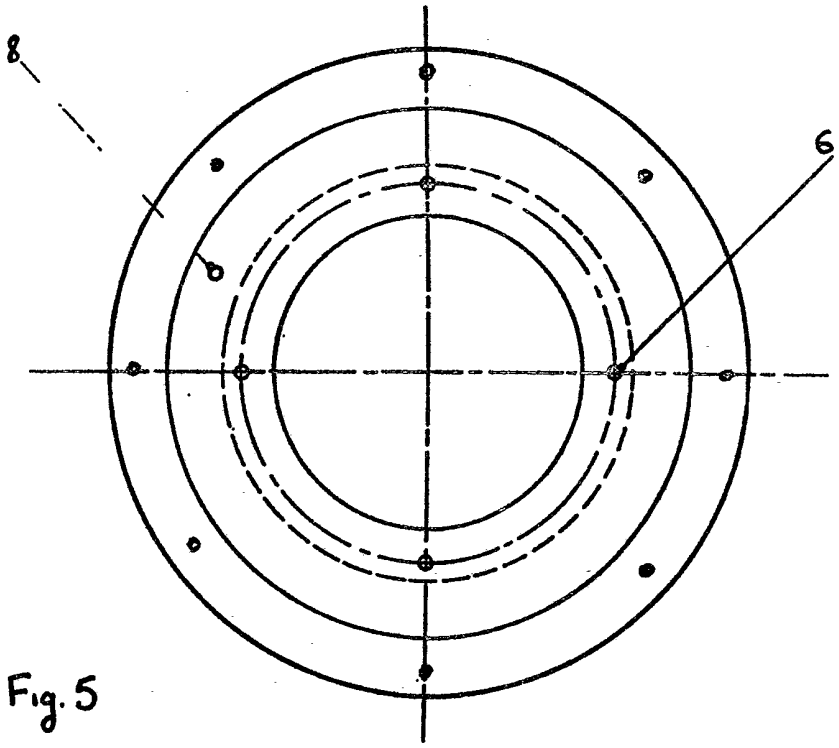


Fig. 5

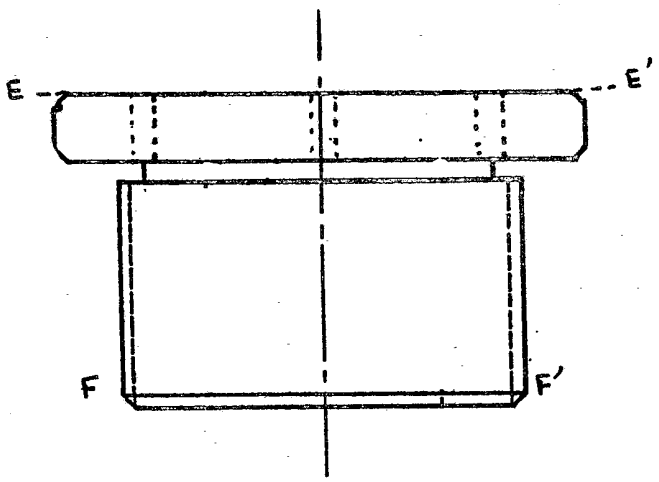


Fig. 6