



19



OFICINA ESPAÑOLA DE
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA

11 Número de publicación: **2 266 263**

51 Int. Cl.:
A41D 1/08 (2006.01)

12

TRADUCCIÓN DE PATENTE EUROPEA

T3

86 Número de solicitud europea: **01972076 .2**

86 Fecha de presentación : **21.09.2001**

87 Número de publicación de la solicitud: **1320303**

87 Fecha de publicación de la solicitud: **25.06.2003**

54 Título: **Elemento de asiento para un culote de ciclista.**

30 Prioridad: **22.09.2000 DE 100 47 517**
11.01.2001 DE 101 00 900

45 Fecha de publicación de la mención BOPI:
01.03.2007

45 Fecha de la publicación del folleto de la patente:
01.03.2007

73 Titular/es: **Michael Reschewitz**
Via XX Settembre, 33
25019 Sirmione, IT

72 Inventor/es: **Reschewitz, Michael**

74 Agente: **Carpintero López, Francisco**

Aviso: En el plazo de nueve meses a contar desde la fecha de publicación en el Boletín europeo de patentes, de la mención de concesión de la patente europea, cualquier persona podrá oponerse ante la Oficina Europea de Patentes a la patente concedida. La oposición deberá formularse por escrito y estar motivada; sólo se considerará como formulada una vez que se haya realizado el pago de la tasa de oposición (art. 99.1 del Convenio sobre concesión de Patentes Europeas).

DESCRIPCIÓN

Elemento de asiento para un culote de ciclista.

La invención se refiere a un elemento de asiento para un culote de ciclista.

Para acolchar la superficie de asiento se suele dotar a los culotes de ciclista de un cojín de asiento. Este tipo de cojines se encuentran cosidos en la zona de la entrepierna de los culotes. Al estar cosidos, pueden generarse tensiones sobre la costura que someten en la mayoría de los casos al delgado tejido de los culotes a tensión. Además los culotes de ciclista, las cuales suelen estar fabricadas de un tejido elástico, carecen de propiedades elásticas en la zona de asiento debido a que la unión del cojín de asiento con el culote produce una rigidez en esta zona. El cojín de asiento queda así inmóvil respecto al culote, lo que puede generar tensiones en el tejido del culote que pueden producir desgarros o roturas en el culote. Un culote de ciclista de este tipo se encuentra descrito por ejemplo en el documento EP 0 776 615.

Un elemento de asiento similar se encuentra descrito en la Patente Mundial WO 99/441134. Este elemento de asiento está cosido al culote o puede introducirse en un bolsillo dispuesto a este fin en el culote. El elemento de asiento descrito en el documento WO 99/441134 también presenta los defectos descritos anteriormente. El elemento de asiento objeto de la invención presenta un inserto para proteger la base del pene.

El objeto de la presente invención es crear un elemento de asiento para un culote de ciclista que no produzca desgarros.

La resolución del objeto tiene lugar mediante las características de la invención descritas en la reivindicación 1.

El elemento de asiento objeto de la invención está constituido independientemente del culote, pudiendo ser introducido en el mismo. El elemento de asiento está constituido por un cojín que sirve para acolchar la superficie de contacto entre el sillín y las posaderas. Debido a que el elemento de asiento se puede introducir dentro del culote no existe unión rígida alguna entre el culote y el elemento de asiento. De esta forma se evita la aparición de tensiones que pudieran dañar el culote. Además, el culote sigue siendo de material elástico en la zona del elemento de asiento. De este modo, un movimiento relativo entre el culote y el elemento de asiento es posible, aumentando el confort y evitando el desgarrar en el culote por un aumento de la tensión.

Para fijar la posición del elemento de asiento en el culote se ha dotado a la parte exterior del elemento de asiento de un recubrimiento adhesivo constituido de tal forma que se genere una adherencia reducida entre el culote y el elemento de asiento, lo cual tiene como objetivo evitar en cierta medida el deslizamiento del elemento de asiento. Por otro lado, el efecto adhesivo no es tan grande como para que se produzca una unión fija entre el elemento de asiento y el culote. La elasticidad del culote en la zona del elemento de asiento no queda alterada, o sólo en cierta medida por el recubrimiento adhesivo. Preferentemente sólo la cara exterior del elemento de asiento está dotada parcialmente del recubrimiento adhesivo.

Como recubrimiento adhesivo se utiliza preferentemente silicona o una mezcla de silicona ya que mediante una mezcla adecuada de silicona se puede con-

trolar el efecto adhesivo.

Al estar el elemento de asiento constituido independientemente y poderse introducir en el culote, se puede equipar al elemento de asiento de un elemento protector para los genitales masculinos en forma de concha que abarca la posición del pene y los testículos. Mediante la instalación del elemento protector en forma de concha se resuelve el problema de que los pantalones de deporte, como los culotes de ciclista, a menudo se usan sin calzoncillos ya que estos molestan, pudiendo incluso producir excoriaciones. Sin embargo, no usar calzoncillos tiene como consecuencia entre los ciclistas masculinos que la posición del pene no está fija, siendo esto extremadamente molesto. El elemento de asiento objeto de la presente invención mejora la comodidad del culote, no siendo necesario el uso de calzoncillos.

Preferentemente el borde del elemento de protección está constituido de tal forma que esté en contacto parcialmente con la piel de la persona que lleve el elemento de asiento. Preferentemente el borde del elemento protector rodea el exterior de la zona genital de forma completa, lo que significa que el pene y los testículos permanecen situados dentro del elemento protector y que el elemento protector en forma de concha está casi completamente pegado al cuerpo. La zona genital externa queda así completamente protegida por el elemento protector en forma de concha, estando la zona genital externa rodeada por completo por el borde del elemento protector, excluyendo la unión entre el elemento protector y el elemento de asiento. Con este método se asegura una sujeción cómoda y agradable.

Para delimitar la posición del elemento de asiento es posible además dotar al culote de ciclista de cierres de velcro, botones de presión o elementos similares de pequeño tamaño. Estos están situados de forma preferentemente en la zona central del elemento de asiento o en la entrepierna del culote. Tanto el cojín de asiento, situado principalmente detrás de esta zona, como el elemento protector gozan de una movilidad relativa respecto al culote en la medida necesaria. Mediante una unión de este tipo apenas se ve afectada la elasticidad del culote.

Para realizar la unión entre el culote y el elemento de asiento mediante botones o elementos similares se recurre al uso de un elemento situado en la entrepierna del culote que sirva de refuerzo. Este elemento de refuerzo es preferentemente un elemento fabricado de plástico termoplástico mediante el que se asegura la unión con el tejido en esta zona, logrando además una colocación óptima del culote.

En una forma de realización preferente de la invención, el cojín de asiento presenta un canal protector de las venas dispuesto longitudinalmente. En la zona de la entrepierna los hombres poseen una vena justo debajo de la superficie de la piel encargada del riego de los genitales. Especialmente cuando se permanece sentado durante largos periodos sobre el sillín de la bicicleta, esta vena es sometida a presión, pudiendo surgir así problemas de riego sanguíneo. Dotando al culote de este canal protector en la entrepierna se evitan problemas de circulación incluso cuando se permanece largos periodos de tiempo sentado sobre el sillín de la bicicleta.

El canal de protección de venas representa una invención independiente del elemento de protección para la zona genital. Igualmente esta invención es in-

dependiente de que el cojín de asiento pueda introducirse en el culote o esté cosido a él, con lo que la invención abarca también un cojín de asiento dotado de canal protector de venas y cosido a un culote de ciclista.

A continuación se muestra con mayor detalle el objeto de la invención en la forma preferente de su realización, tomando como referencia las ilustraciones adjuntas que muestran:

Fig. 1: Vista superior esquemática del elemento de asiento

Fig. 2: Vista en sección esquemática a lo largo de la línea II-II y

Fig. 3: Vista en sección esquemática a lo largo de la línea III-III en la figura 2

El elemento de asiento presenta un cojín de asiento (10) situado en la parte trasera, así como un elemento protector (12). El elemento protector (12) presenta una sección transversal en forma de concha (fig.2). El borde (14) del elemento protector (12) está dispuesto a un nivel de manera que este borde (14) esté en contacto con el cuerpo de la persona. El elemento protector (12) está compuesto de un material acolchado y su borde (14) es blando y elástico para evitar que mediante el elemento protector surjan puntos de presión sobre el cuerpo. Aparte de ello, el uso de un material blando aumenta el confort.

El cojín de asiento (10), compuesto de un material blando que puede ser de varias capas entre las que están dispuestos acolchamientos, presenta dos zonas de asiento (16). Entre estas dos zonas (16) hay un rebaje (18) para aumentar la flexibilidad, con lo que la parte posterior del cojín de asiento adquiere la forma de cola de pájaro.

La zona anterior del cojín de asiento (10) sobre la que está unido el cojín de asiento (10) con el elemento protector (12) presenta en la zona intermedia un estrechamiento (20). Esta zona es la entrepierna del ciclista o la parte de menos separación interior entre los muslos. En la dirección del elemento protector (12) se vuelve a ampliar la anchura del cojín de asiento (10). De este modo queda fijada la posición del cojín de asiento entre las piernas del ciclista.

Para una mejora adicional del confort, en la zo-

na del estrechamiento (20) se encuentran dispuestas aletas de material blando. Estas aletas (21) son especialmente suaves y flexibles. Las aletas (21) están en contacto con la parte interior de los muslos y apuntan hacia abajo cuando se lleva puesto el cojín de asiento. Preferentemente las aletas (21) están fabricadas de poliamida acalandrada para obtener una superficie lisa y blanda. La línea de aplicación del tejido es hacia abajo, es decir, en dirección a las rodillas si se lleva puesto el cojín de asiento, lo que evita el roce producido por el movimiento al pedalear. Este roce aumentaría si apareciera un movimiento en contra de la línea de aplicación del tejido. Preferentemente las aletas (21) están compuestas de un material multicapa, estando una de estas capas compuesta de espuma de poliuretano. Preferentemente la capa en contacto con la piel está compuesta de poliamida acalandrada.

En dirección longitudinal, es decir, horizontalmente según la figura 1, el cojín de asiento presenta en la zona de la entrepierna (22) un canal protector de las venas (24). El canal de protección de las venas se alarga desde las superficies de asiento (16) hasta el elemento protector (12) de manera que la vena existente en esta zona no sea aplastada, incluso cuando se permanece durante largos periodos sobre el sillín de la bicicleta. El canal protector tiene preferentemente una anchura de 1-1,5 cm. y un grosor de 2-4 mm.

Entre el estrechamiento (20) y el elemento protector (12) se encuentra dispuesta una acanaladura (26) mediante la cual el elemento protector (12) se puede mover delante del cojín de asiento en la dirección que indica la flecha 28, aumentando de esta manera el confort.

Una parte exterior del elemento de asiento (30) se puede dotar de un recubrimiento adhesivo. El recubrimiento adhesivo presenta preferentemente tiras dispuestas verticalmente sobre la dirección longitudinal del elemento de asiento.

El elemento de asiento está preferiblemente dotado de perforaciones para aumentar la transpirabilidad. Especialmente el elemento protector 12 está dotado de perforaciones para evitar el calentamiento o el estancamiento de la temperatura en esta zona.

REIVINDICACIONES

1. Elemento de asiento para introducir en un culote de ciclista, con un cojín de asiento (10) para amortiguar la superficie de asiento en las posaderas, dotado de un elemento protector (12) para la zona genital masculina en forma de concha unido al cojín de asiento (10) y con un recubrimiento adhesivo en su parte exterior (30).

2. Elemento de asiento según la reivindicación 1, **caracterizado** porque uno de los bordes (14) del elemento protector está dispuesto de tal forma que está al menos en contacto parcial con la piel de la persona que lo lleva, abarcando preferentemente la zona genital externa por completo.

3. Elemento de asiento según la reivindicación 2, **caracterizado** porque el recubrimiento adhesivo sólo recubre la parte exterior (30) de forma parcial, estan-

do dispuesto preferentemente en forma de tiras.

4. Elemento de asiento según una de las reivindicaciones 1-3, **caracterizado** porque sobre una parte exterior (30) del elemento de asiento, preferentemente sobre una parte exterior (30) del cojín de asiento (10), se encuentra dispuesto un elemento de unión para unir el elemento de asiento al culote de ciclista.

5. Elemento de asiento según la reivindicación 4, **caracterizado** porque el elemento de unión puede unirse a un elemento de refuerzo previsto en la zona de la entrepierna y el culote de ciclista.

6. Elemento de asiento según alguna de las reivindicaciones 1-5, **caracterizado** porque el cojín de asiento (10) está dotado en dirección longitudinal de un canal protector de venas (34).

7. Elemento de asiento según la reivindicación 6, **caracterizado** porque el canal protector de venas (34) se alarga hasta el elemento protector (12).

