



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU

K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

214 148

(11)

(B1)

(61)

(23) Výstavní priorita
(22) Přihlášeno 24 06 80
(21) PV 4443 - 80

(51) Int. Cl.³ B 61 J 3/04
// B 66 D 1/34

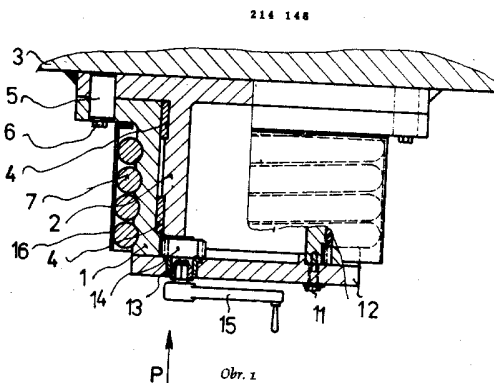
(40) Zveřejněno 15 09 81
(45) Vydáno 01 07 84

(75)

Autor vynálezu KUCHAR ANTONÍN, KOLÁČEK JAROMÍR ing., KRŠEK PETR, OSTRAVA

(54) Zařízení pro upevnění tažného lana lanovleku, zejména ingotového vozu

Předmětem vynálezu je zařízení pro upevnění tažného lana lanovleku, zejména ingotového vozu, jenž sestává z dutého válce s navinutým lanem, který je otočně upraven na trubce připevněné zespodu k základnímu rámu vozu. V dolní části je na vnitřním obvodu dutý válec opatřen ozubením, do kterého zabírá pastorek upravený ve víku, které tvoří základnu dutého válce, jehož přírubový horní konec je v základní poloze spojen s přírubou trubky čepy.



Vynález se týká zařízení pro upevnění tažného lana lanovleku, zejména ingotového vozu a řeší snadnou a rychlou manipulaci s lanem při jeho upevňování na vůz.

Dosud známé zařízení pro upevnění tažného lana sestává z trubky, která má osu souměrnosti svislou, a která má na svém obvodu vytvořeny drážky pro lano, které je v nich usazeno, a jehož volný konec je svorkou připevněn ke spodní ploše rámu ingotového vozu. Jedním svým čelem je trubka pevně připevněna ke spodní ploše rámu ingotového vozu. Lano navinuté na trubce je mírně sevřeno dvojdílným krytem, přibližného tvaru hrnce, mezi nímž a lanem je vložen pás z pružného materiálu. Nevýhodou zařízení je, že lano většího průřezu je poměrně tuhé, při ohybu pruží a proto se na trubku velmi špatně navinuje. Další nevýhodou je špatný přístup k trubce při navinování lana. Nevýhodou je také, že lano se navinuje v nevhodném prostředí poměrně dlouhou dobu. Rovněž je nevýhodou to, že zařízení je určeno pouze pro jeden typ lana.

Uvedené nevýhody odstraňuje zařízení pro upevnění tažného lana lanovleku, zejména ingotového vozu podle vynálezu, jež je tvořeno dutým válcem, jehož osa souměrnosti je svislá, který má na svém vnějším povrchu vytvořeny drážky, ve kterých je usazeno lano, jenž je k dutému válci přitlačováno dvojdílným válcovitým krytem. Podstatou vynálezu je, že dutý válec, který je točně uložen na trubce, svou přírubou připevněnou k dolní ploše základního rámu ingotového vozu, je na svém dolním konci po vnitřním obvodu opatřen ozubením, se kterým je v záběru pastorek. Tento pastorek je točně upevněn ve víku, jenž je připevněno k trubce, a jenž tvoří základnu dutého válce. Horní konec dutého válce, který je opatřen přírubou, je v základní poloze zařízení spojen s přírubou trubky čepy.

Výhodou zařízení podle vynálezu je to, že se na něm upevňuje snadno a lano většího průřezu, které je tuhé a při ohybu pruží. Návin lana je poměrně rychlý a málo fyzicky namáhavý. Výhoda také je, že zařízení omezuje počet úkonů v nepříznivém pracovním prostředí nutných pro připevnění lana. Rovněž je výhodou to, že zařízení lze použít v případě potřeby i pro připevnění jiného typu lana a to pouhou výměnou trubky s drážkami.

Na přiložených výkresech je znázorněno příkladné provedení zařízení podle vynálezu, kde na obr. 1 je nárys zařízení v částečném řezu, na obr. 2 je pohled vedený směrem P z obr. 1 a na obr. 3 je pohled na zařízení upevněné na rám ingotového vozu.

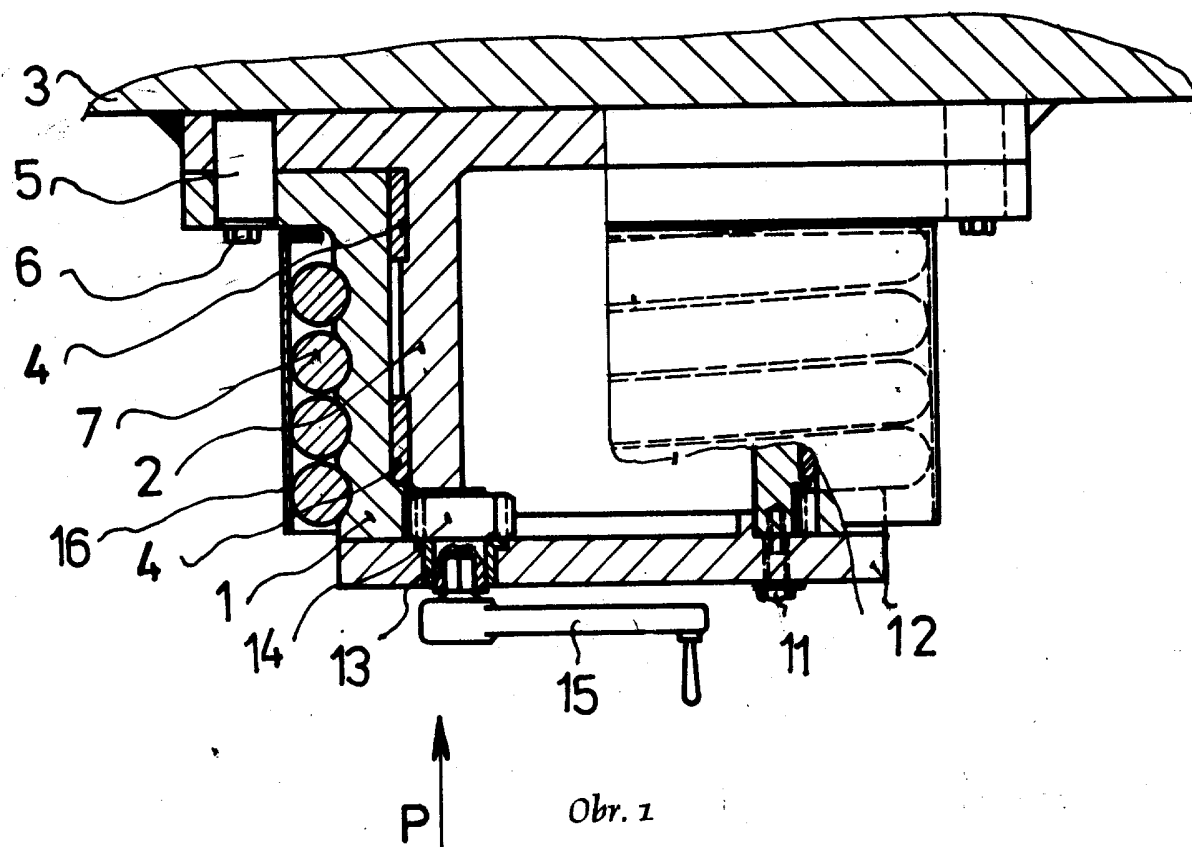
Zařízení pro upevnění tažného lana lanovleku podle vynálezu je tvořeno dutým válcem 1, který má na své vnější válcové ploše vytvořeny drážky pro lano a jehož osa souměrnosti je svislá. Dutý válec 1 je otočně uložen na trubce 2, jejíž horní konec, jenž je přírubový je připevněn k dolní ploše základního rámu 3 ingotového vozu. Mezi dutý válec 1 a trubku 2 jsou vloženy kluzná pouzdra 4. Horní konec dutého válce 1 je upraven ve tvaru příruby, ve které jsou vytvořeny otvory, kterými jsou prostrčeny čepy 5, jež svým tělem zasahují do otvorů vytvořených v přírubě trubky 2. O čelní plochy čepů 5 se opírají hlavy šroubů 6 našroubovaných zespodu do příruby dutého válce 1. Tažné lano 7 je navinuto v drážkách dutého válce 1 a jeho volný konec je připevněn svorkou 8, šroubem 9 a maticí 10 ke spodní ploše příruby dutého válce 1. Dolní základna dutého válce 1 je tvořena víkem 12, které je připevněno šrouby 11 k trubce 2, a ve kterém je vytvořen otvor, v němž je upevněno kluzné pouzdro 13, v němž je točně uložen čep pastorku 14, jehož zuby zabírají do ozubení vytvořeného na vnitřní ploše dolní části dutého válce 1. Dolní konec trubky 2 má vytvořené vybrání pro pastorek 14 a ozubení dutého

válec 1. V čepu pastorku 14 je vytvořen otvor pro čtyřhran kliky 15. Váko 12 má na své ploše přivrácené k trubce 2 vytvořeno osazení, kterým je středěno. Na dutý válec 1 s lanem 7 je zespodu nassazen dvojdílný kryt 16 hrncovitého tvaru, na jehož odvodě jsou vytvořeny otvory pro voházející větve lana 7 a vycházející volný konec lana 7, jehož poloviny jsou navzájem staženy šrouby 17.

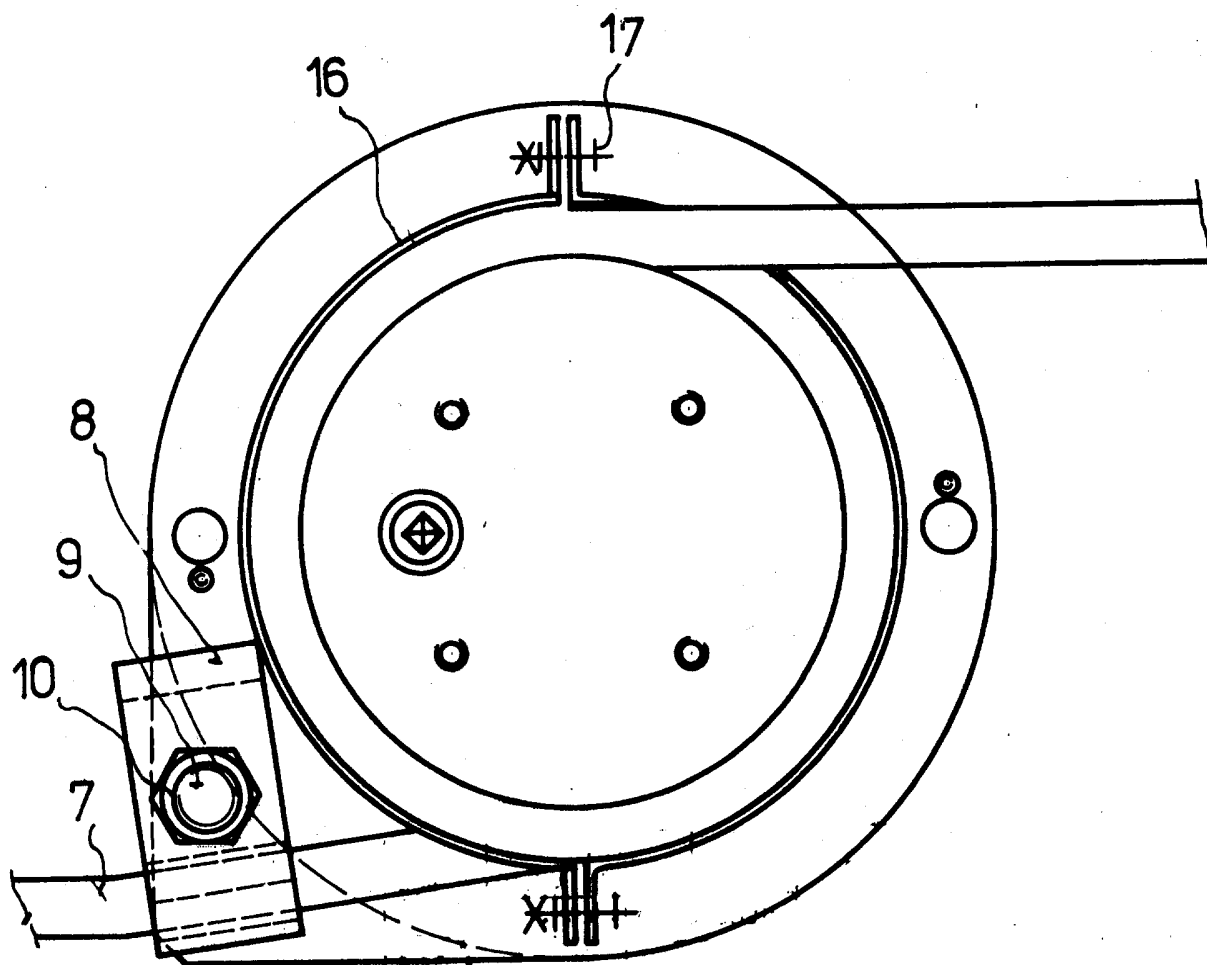
Tažná síla z pracovní větve lana 7 se přenáší přes návin lana na dutý válec 1 a odtud přes čepy 5 a přírubu trubky 2 do rámu 3 ingotového vozu. Volný konec lana 7 je pojištěn svorkou 8 a šroubem 9 s maticí 10. Šrouby 17 stahují obě poviny krytu 16 k sobě a udržují závit lana 7 v drážkách na dutém válci 1. Šroub 6 svou hlavou pojišťuje čep 5 proti vypadnutí z otvoru. Čepy 5 zároveň pojišťují dutý válec proti pootočení vůči trubce 2. Při upevňování lana 7 na ingotový vůz se nejdříve odstraní obě poloviny krytu 16 a připevní se volný konec lana 7 svorkou 8, šroubem 9 a maticí 10 k přírubě dutého válce 1. Šrouby 6 se odstraní a čepy 5 se vytáhnou u otvorů. Klikou 15 se otáčí pastorek 14, jež otáčí dutým válcem 1 a lano 7, které se částečně přibrzdí se navinuje do drážek dutého válce 1. Návin lana 7 se ukončí a dutým válcem se pootočí tak, aby jeho otvory v přírubě byly naproti otvorům v přírubě trubky 2. Čepy 5 se vloží do otvorů a zajistí se šrouby 6. Poloviny krytu 16 se nasadí a stáhnou šrouby 17.

PŘEDMĚT VYNÁLEZU

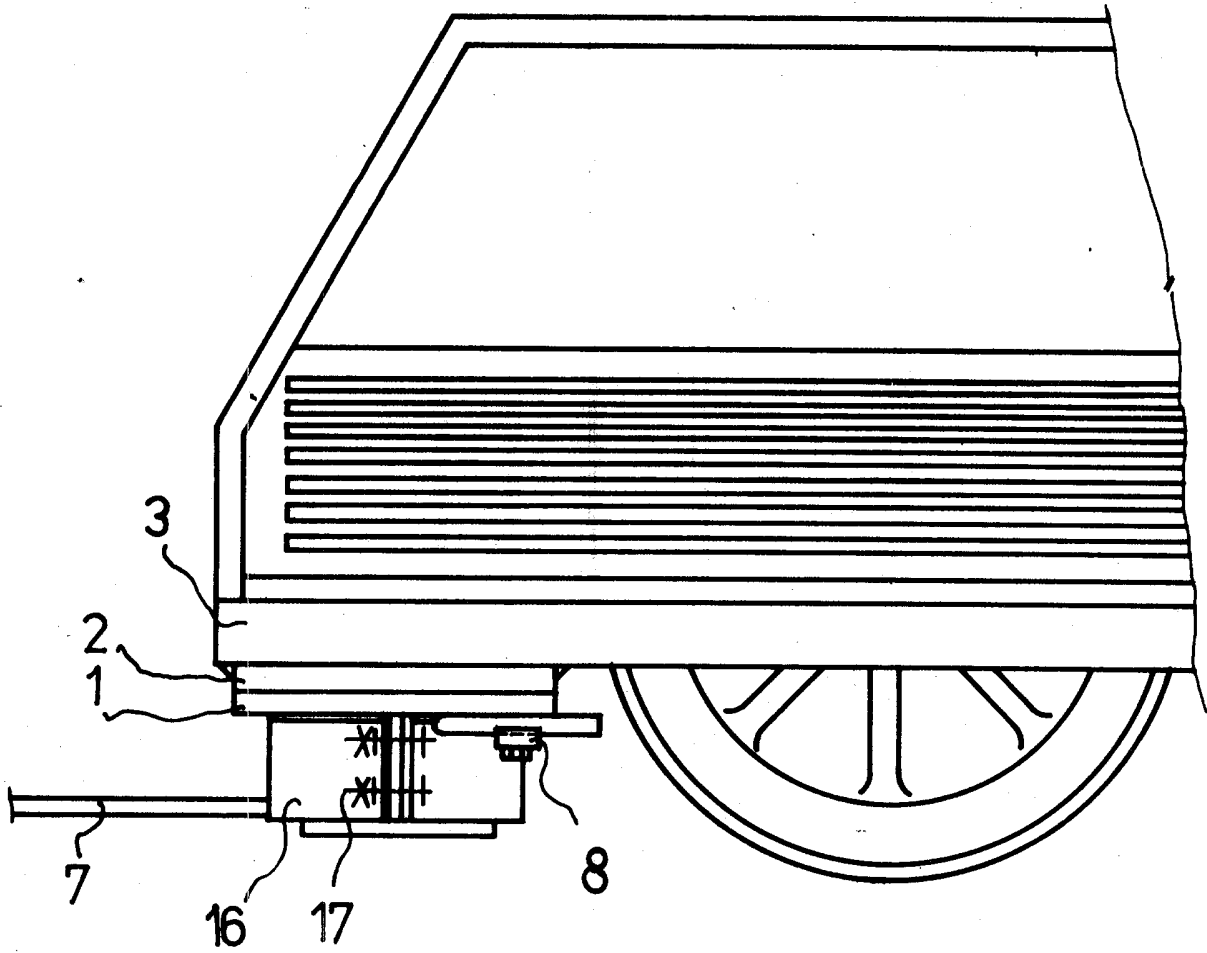
Zařízení pro upevnění tažného lana lanovleku, zejména ingotového vozu, které je tvořeno dutým válcem, jehož osa souměrnosti je svislá, který má na svém vnějším povrchu vytvořeny drážky, ve kterých je usazeno lano, jenž je k dutému válci přitlačováno dvojdílným válcovitým krytem, vyznačené tím, že dutý válec (1), který je točně uložen na trubce (2), svou přírubou připevněnou k dolní ploše základního rámu (3) ingotového vozu, je na svém dolním konci po vnitřním obvodu opatřen ozubením, se kterým je v záběru pastorek (14), jenž je točně upevněn ve víku (12), připevněném k trubce (2) tvořící základnu dutého válce (1) a horní konec dutého válce (1), který je opatřen přírubou, je v základní poloze zařízení spojen s přírubou trubky (2) čepy (5).



Obr. 1



Obr. 2



Obr. 3