



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

211709

(11)

(B1)

/22/ Přihlášeno 10 04 79
/21/ /PV 2421-79/

(40) Zveřejněno 30 06 80

(45) Vydáno 15 01 83

(51) Int. Cl.³
B 65 G 15/30

(75)

Autor vynálezu

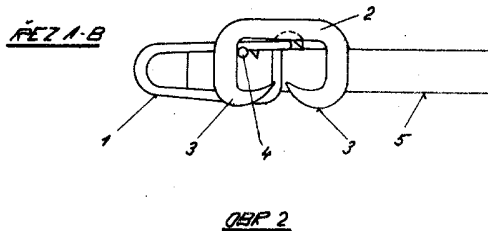
DUDA ANTONÍN, OSTRAVA

(54) Zařízení pro zpevnění spojů konců pásů pásových dopravníků

Vynález řeší mechanické zpevnění spojů pásů, rozložení tažné síly do větší šířky spoje pásu, ochranu spoje pásu a zvýšenou až čtyřnásobnou životnost spoje pásu.

Podstatou vynálezu je zařízení pro zpevnění konců pásů pásového dopravníku, kde spojovací prvky jsou umístěny na konci pásu rovnoběžně s podélnou osou pásu, vyznačené tím, že je tvořeno zpevňovacím prvkem 2, jehož jedna špička 3 je zaražena do pásu 5 v tělese spojovacího prvku 1 a druhá špička 3 je zaražena do pásu 2 za spojovacím prvkem 1, přičemž obě špičky 3 jsou na druhé straně pásu 2 zahnuty směrem k sobě, čímž dochází k ochraně spojovacího prvku 1 proti zatržení o překážky.

Podstata vynálezu je znázorněna na obrázcích přiloženého výkresu.



Vynález se týká zařízení pro zpevnění spojů konců pásů pásových dopravníků pro důlní provozy ve zvlášť obtížných podmínkách.

Dosavadní spoje u spojování konců pásů pásových dopravníků mají v obtížných důlních podmínkách malou pevnost v tahu proti samotnému pásu a poměrně krátkou životnost. Pás při přetížení se utrhne na okraji spon. Často také dochází k vyrovnávání okrajů spon o překážky a tím k rozpojování pásů. Dosavadní spony mají jen 35 % až 53 % pevnosti pásu z PVC.

Tyto nedostatky odstraňuje zařízení pro zpevnění spojů konců pásů, kde spojovací prvky jsou umístěny na konci pásu rovnoběžně s podélnou osou pásu, jehož podstatou je, že je tvořeno zpevňovacími prvky, jejichž jedna špice je zaražena do pásu v tělese spojovacího prvku a druhá špice je zaražena do pásu za spojovacím prvkem a obě špice jsou na druhé straně pásu zahnuty směrem k sobě. Zařízením se dosahuje rozložení tažné síly na spony do větší šířky spoje pásu pomocí zaražených zpevňovacích prvků přes spony a tím i ochrana spon při průchodu přes překážky. Rozložení tažné síly pásu i do pásu za spony se docílí zvýšení pevnosti spoje pásu až o 48 %. Překrytím spoje pásu zpevňovacími prvky dochází k prodloužení jeho životnosti.

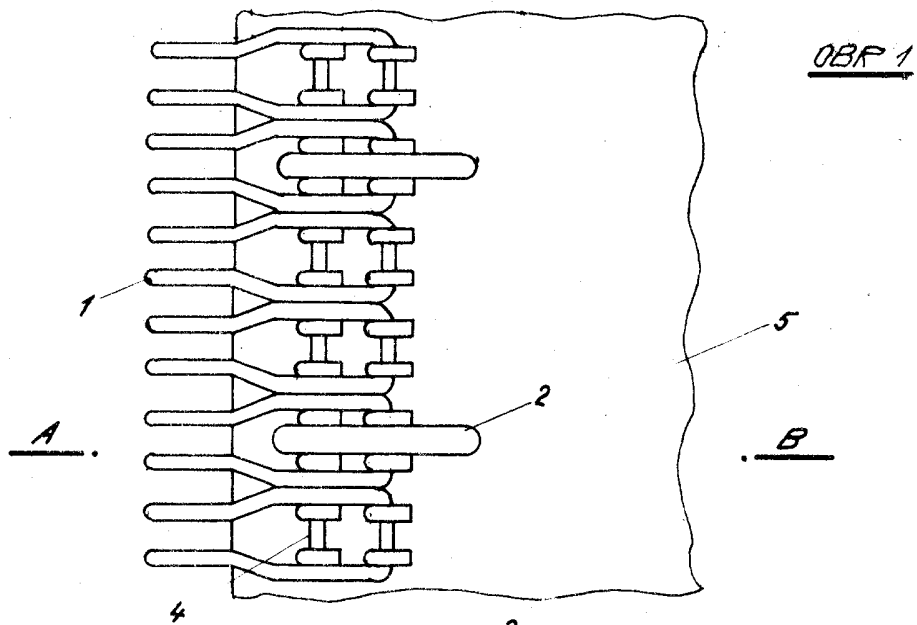
Na výkrese jsou na obr. 1 znázorněny drátěné spony s naraženými zpevňovacími prvky v pohledu zhora. Obr. 2 představuje řez bočním pohledem. Na obr. 3 jsou plechové spony se zpevňovacími prvky v horním pohledu, na obr. 4 v bočním pohledu.

Do drátěných spon 1 jsou naraženy zpevňovací prvky 2 tak, že jedna jejich špice 3 je zaražena za druhý můstek 4 drátěné spony 1 a druhá špice 3 je zaražena za drátěnou sponou 1 do pásu 5, přičemž obě špice 3 se na druhé straně pásu zakovou směrem k sobě. Obdobně jsou zpevňovací prvky 2 naraženy u plechových spon 6 nebo u jiných spon. Tím je tažná síla působící na spony 1, 6 rozložena do větší šířky spoje pásu 5, což má kladný vliv na zvýšení pevnosti spojen pásu 5 až na 73 % pevnosti pásu 5 z PVC. Naražením zpevňovacích prvků 2 přes spony 1, 6 a zakováním jejich špic 3 do pásu 5 je vytvořena dokonalá ochrana spon 1, 6 proti zatržení o překážky a jejich vyrovnání, což má podstatný vliv na prodloužení životnosti spoje a zajištění bezpečné dopravy osob na pásových dopravnících.

PŘEDMĚT VYNÁLEZU

Zařízení pro zpevnění spojů konců pásů pásového dopravníku, kde spojovací prvky jsou umístěny na konci pásu rovnoběžně s podélnou osou pásu, vyznačené tím, že je tvořeno zpevňovacím prvkem (2), jehož jedna špice (3) je zaražena do pásu (5) v tělese spojovacího prvku (1), a druhá špice (3) je zaražena do pásu (5) za spojovacím prvkem (1), přičemž obě špice (3) jsou na druhé straně pásu (5) zahnuty směrem k sobě.

1 list výkresů



ŘEZ A-B

