

Warszawa, 7 października 1933 r.

B21b 21/04²

URZĄD PATENTOWY



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 18474.

Kl. 7-a, 17/01.

Fa 39/00

Mannesmannröhren-Werke
(Düsseldorf, Niemcy).

Napęd urządzenia podsuwającego materiał obrabiany w walcarkach mimośrodowych.

Patent dodatkowy do patentu Nr 14896.

Zgłoszono 4 lutego 1932 r.

Udzielono 26 maja 1933 r.

Pierwszeństwo: 10 kwietnia 1931 r. (Niemcy).

Najdłuższy czas trwania patentu do 28 października 1946 r.

Wynalazek dotyczy dalszego przykładu wykonania napędu urządzenia podsuwającego według patentu Nr 14896, w którym regulowanie kąta osiąga się w ten sposób, że osłona hamulcowa jest ograniczona w ruchach, zwłaszcza ruchu obrotowym.

Nadawano już osłonie hamulcowej własny ruch zwrotny zapomocą nastawnego wodzidła ramowego, który to ruch powodował przesuw wrzeciona.

Wynalazek niniejszy polega na nadaniu ruchu obrotowego osłonie hamulcowej w ten sposób, iż drugie wrzeciono gwintowane, które zostaje obracane zapomocą gwintowanej nakrętki wykonującej ruchy

posuwisto-zwrotne i połączonej z układem dźwigni wyprzedzających, przenosi swój ruch obrotowy pośrednio lub bezpośrednio na nastawne wodzidło ramowe (kulisę), a z niego zapomocą drażka posuwowego na osłone hamulcową.

Rysunek przedstawia przykład wykonania przedmiotu wynalazku, przy czym fig. 1 przedstawia urządzenie w przekroju podłużnym; fig. 2 — w widoku z przodu, i fig. 3 i 4 przedstawiają różne położenia napędu wodzidła ramowego. Urządzenie posuwowe składa się z drażka *d*, z połączonego z nim na stałe głównego wrzeciona *g*, mieszczącego się w nakrętce *i* z uzę-

bieniem zapadkowym. Zapadki *k* znajdują się w osłonie *h* osadzonej obrotowo około nakrętki. Urządzenie posiada oprócz głównego wrzeciona *g* drugie obrotowe wrzeciono *j*. Osadzona na nim przesuwna nakrętka *i* jest tak połączona z drążkiem *d*, względnie z wrzecionem *g*, że przesuwa się wprawdzie w kierunku podłużnym, lecz nie obraca się, nadając w ten sposób wrzecionu *j* ruch obrotowy. Zapomocą kół zębatach *1* i *2* zostaje ten ruch obrotowy wrzeciona *j* przenoszony na wał *3* i połączone z nim wozidło *4*. Na wozidle przesuwa się suwak *5*, w którym drążek *6* jest osadzony na czopie obrotowo, przyczem może on być przesuwany zapomocą silnika elektrycznego *7*. Przesuw suwaka *5* może być osiągnięty zapomocą innej maszyny napędowej lub ręcznie. Drążek *6*, osadzony jednym końcem na czopie osłony *h*, przenosi ruchy wahadłowe wozidla *4* na osłonę *b*. Przez przestawienie suwaka *5* na wozidle można zmieniać kierunek obrotu oraz wielkość kąta obrotu osłony hamulcowej. Gdy osłona obraca się w tym samym kierunku jak i wrzeciono *g* (fig. 3), powiększa się kąt obrotu drążka posuwowego, a więc przedmiotu obrabianego o wielkość kąta

obrotu osłony; w przeciwnym przypadku (fig. 4) zmniejsza się on o tę samą wielkość. Gdy górny czop drążka posuwowego znajduje się w punkcie obrotu wozidla *4*, równa się obrót osłony zeru.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Napęd urządzenia podsuwającego materiał obrabiany w walcarkach mimośrodowych według patentu Nr 14896, znamienny tem, że osłonie hamulcowej (*h*) zostaje nadawany ruch obrotowy zapomocą nastawnego napędu wozidla ramowego (kulisy) (*4*) i drążka posuwowego (*6*).

2. Napęd według zastrz. 1, znamienny tem, że ruch obrotowy do uruchomienia napędu wozidla ramowego (*4*) zostaje nadany z drugiego wrzeciona (*j*), obracanego zapomocą nakrętki (*i*), wykonującej ruchy posuwisto-zwrotne i połączonej przez zespół kół zębatach (*1, 2*), wał (*3*) i suwak (*5*) z drążkiem posuwowym (*6*).

M a n n e s m a n n r ö h r e n - W e r k e.

Zastępca: Dr. inż. M. Kryzan,
rzecznik patentowy.

