

[19] 中华人民共和国国家知识产权局

[51] Int. Cl.

E05D 3/02 (2006.01)

E05D 5/02 (2006.01)



## [12] 实用新型专利说明书

专利号 ZL 200720123896.8

[45] 授权公告日 2008年2月20日

[11] 授权公告号 CN 201024804Y

[22] 申请日 2007.3.28

[21] 申请号 200720123896.8

[73] 专利权人 重庆长安汽车股份有限公司

地址 400023 重庆市江北区建新东路260号

[72] 发明人 董艳菊 陈泽良 王珂

[74] 专利代理机构 重庆华科专利事务所

代理人 康海燕

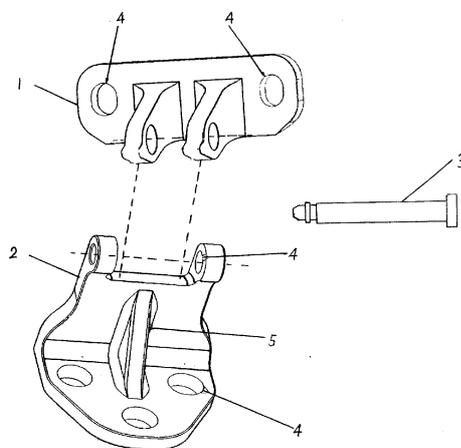
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

### [54] 实用新型名称

一种车用铰链结构

### [57] 摘要

本实用新型提出一种车用铰链结构，它由阳铰链、阴铰链和铰链销连接组成，在阳铰链和阴铰链上分别设计与车门和车身连接的螺栓孔，通过螺栓分别安装到车身和车门上，这样可以防止原有焊接方式造成的焊接变形。另外，在阴铰链中间还设有一加强筋，以进一步提高阴铰链的强度。本实用新型通过把铰链与车门和车身的连接方式设计成螺栓安装方式，避免了对车门和车身造成的焊接变形，可保证铰链的安装精度和车门转动的灵活性，也方便车门的拆卸等。



---

1、一种车用铰链结构，它由阳铰链、阴铰链和铰链销连接组成，其特征在于：在阳铰链和阴铰链上分别有与车门和车身连接的螺栓孔，通过螺栓分别安装到车身和车门上。

2、根据权利要求 1 所述的车用铰链结构，车用铰链结构，其特征在于：在阴铰链中间设有一加强筋。

### 一种车用铰链结构

#### 技术领域

本实用新型涉及一种铰链，尤其是车身上使用的铰链结构。

#### 背景技术

铰链是车门开闭的轴心线，铰链的结构首先需要满足安装方便，以便车门的拆卸方便的需要，其次需要强度足够大，防止车门下掉。而现在普遍用于车门上的铰链，其阴阳铰链通常与车身和车门以焊接方式连接，这样易造成铰链在焊接时对车门和车身的焊接部位形成变形，当变形厉害时，使铰链中心线无法得到很好的保证，从而影响铰链销的安装，也影响车门的开闭的顺畅性。另外，使用久了，焊接部位易锈蚀，会影响车门安装的牢固度。

#### 发明内容

本实用新型的目的在于针对现有技术存在的上述不足，提供一种安装、拆卸方便、牢固可靠、可以保证开闭车门顺畅的车用铰链结构。

一种车用铰链结构，它由阳铰链、阴铰链和铰链销连接组成，在阳铰链和阴铰链上分别设计与车门和车身连接的螺栓孔，通过螺栓分别安装到车身和车门上，这样可以防止原有焊接方式造成的焊接变形。

另外，在阴铰链中间还设有一加强筋，以进一步提高阴铰链的强度。

可见，本实用新型通过把铰链与车门和车身的连接方式设计成螺栓安装方式，避免了对车门和车身造成的焊接变形，保证了铰链的安装精度，车门的转动灵活性，也方便了车门的拆卸等。对阴铰链的加强设计又进一步增加了铰链的强度。

本款阳铰链的结构设计，使得铰链安装更方便，连接更牢固可靠，安装精度更可靠。

为了满足设计的需要，我们此款阳铰链结构设计如下所述结构。避免了以往问题，保证了安装方便，安装精度高等要求。

从结构上有效的保证阳铰链安装方便、转动灵活，安装精度高等性能要求。

#### 附图说明

图 1 为本铰链结构的爆炸图；

#### 具体实施方式

参见图 1，本车用铰链结构由阳铰链 1、阴铰链 2 和铰链销 3 连接组成，在阳铰链 1 和阴铰链 2 上分别由与车门和车身连接的螺栓孔 4，通过螺栓分别安装到车身和车门上，同时在阴铰链 2 中间还设有一加强筋 5，提高阴铰链的强度。

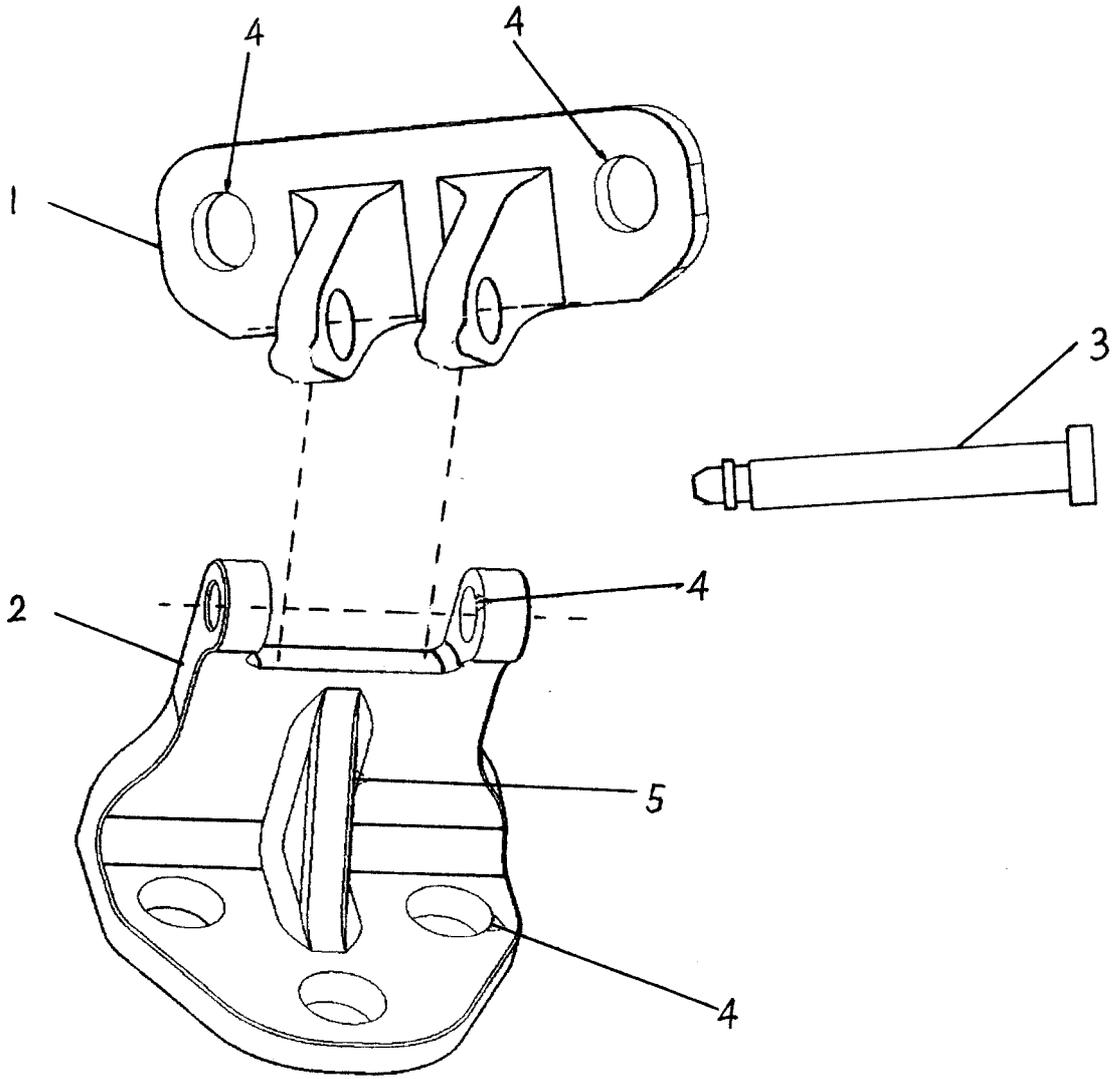


图 1