



B66c 19/00

POLSKIEJ RZECZYPOSPOLITEJ LUDOWEJ
OPIS PATENTOWY

Nr 37683

Kl. 35 b, ~~1/05~~

19/00

Biuro Projektowania Zakładów Przemysłu Metalowego
i Elektrotechnicznego „Prozamet“ *)

Warszawa, Polska

Mechanizm jazdy mostem suwnicy

Udzielono patentu z mocą od dnia 5 listopada 1953 r.

Przedmiotem wynalazku jest mechanizm jazdy mostem suwnicy wyposażony w jedną skrzynkę przekładniową napędzającą dwa odcinki wału napędowego wykonanego z rury i osadzonego na obu końcach na kołkach centrujących bez dodatkowego podparcia i prowadzenia w łożyskach.

W znanych mechanizmach jazdy mostem suwnicy moment napędzający koła suwnicy przenoszony jest od silnika poprzez sprzęgło elastyczne, jednostopniową skrzynkę przekładniową, dość ciężki wał transmisyjny, łączony sprzęgłami stałymi i podparty łożyskami w określonych odstępach oraz poprzez dwie jednostopniowe przekładnie przykołowe.

W innych znanych urządzeniach tego rodzaju, w których wałki zakończone są kłami, moment ten

przenoszony jest od silnika z dwoma wolnymi końcami wału, poprzez dwa zębate sprzęgła podatne, krótkie odcinki wału transmisyjnego, łączącego przegubowymi sprzęgłami zębatymi i podpartego łożyskami kulkowymi w określonych odstępach, oraz dwie przykołowe wielostopniowe skrzynki przekładniowe. Wał transmisyjny obracający się z dużą liczbą obrotów, przykryty jest osłonami ze względu na bezpieczeństwo pracy.

W suwnicach o udźwigu nie większym niż 3 t i rozpiętości do 8 m moment napędzający koła jezdne suwnicy jest przenoszony od silnika z jednym końcem wału, poprzez jedno sprzęgło elastyczne, jedną skrzynkę przekładniową oraz wał napędowy podparty kilku łożyskami i sprzęgnięty z kołami jezdnyymi.

Wszystkie powyższe urządzenia wymagają stosowania dość kieszonowych łożysk, co przy zastosowaniu urządzenia według wynalazku jest zbęd-

*) Właściciel patentu oświadczył, że twórcą wynalazku jest inż. Jan Dunowski.

ne. Suwnice z urządzeniem według wynalazku posiadają również mniejszy ciężar własny.

Mechanizm jazdy mostu suwnicy według wynalazku przedstawiono na rysunku, na którym fig. 1 przedstawia mechanizm w widoku z boku, a fig. 2 — przekrój podłużny szczegółu A.

Według wynalazku w uwidocznionym na rysunku mechanizmie jazdy suwnicy, moment napędzający koła jezdne suwnicy, których wałki 5 zakończone są kłami, przenoszony jest od silnika 1 z jednym końcem wału, poprzez jedno sprzęgło elastyczne 2, jedną dwustopniową skrzynkę przekładniową 3, której oba końce wału wolnobieżnego 6 zakończone są kłami, dwa przekonstruowane sprzęgła typu Oldhama 7, dwa odcinki wału napędowego wykonanego z rury i dwa przekonstruowane sprzęgła typu Oldhama 7' napędzające koła jezdne. Wał napędowy nie jest podparty łożyskami, a jest zawieszony na krążkach centrujących 8, nie będąc podparty łożyskami.

łą ilością części współpracujących, wykonanych w dość niskiej klasie pasowań. Nowe rozwiązanie konstrukcyjne mechanizmu jazdy suwnicy daje duże oszczędności materiałowe, w roboczo-godzinach oraz ruchowo-eksploatacyjne, przy szerszych możliwościach produkcyjnych.

Zastrzeżenie patentowe

Mechanizm jazdy mostem suwnicy z jedną skrzynką przekładniową napędzającą dwa odcinki wału napędowego, znamienne tym, że wał napędowy (4) wykonany z rury, jest zawieszony na krążkach centrujących (8), nie będąc podparty łożyskami.

Biuro Projektowania Zakładów
Przemysłu Metalowego
i Elektrycznego — „Prozamet”

