

POLSKIEJ RZECZYPOSPOLITEJ LUDOWEJ OPIS PATENTOWY

B60r 25/02

Nr 45844

Kl. 63 c, 71

Henryk Żurkowski

Gliwice, Polska

Urządzenie do zabezpieczania samochodu przed kradzieżą

Patent trwa od dnia 20 kwietnia 1961 r.

W budowie przeciętnego samochodu jest przewidziane zabezpieczenie przed uruchomieniem przez osobę niepowołaną, polegające na konieczności użycia klucza do wyłącznika zapłonowego, a nieliczne typy samochodów zaopatrzone są również w zamek na obejmie drążka kierownicy, unieruchamiający ten drążek. Jak się okazuje, środki te nie wystarczają, gdyż kradzieże samochodów są bardzo częste. Najczęściej samochód zostaje uruchomiony kluczem dobranym, czemu sprzyja powtarzalność zamków w poszczególnych typach samochodów. Od dawna próbowano rozwiązać zagadnienie zabezpieczenia samochodu przed kradzieżą urządzeniem dodatkowym, zakładanym przez właściciela. Obszerna literatura patentowa podaje mnóstwo rozwiązań takich urządzeń. Jedne z nich wywołują alarm w razie posługiwania się samochodem przez osobę niepowołaną, inne uniemożliwiają uruchomienie lub kierowanie samochodem. Uniemożliwienie uruchomienia silnika w większości rozwiązań polega na zwarciu niedopusz-

czającym do powstania iskry zapłonowej, czyli jest osiągnięte drogą elektryczną. Uniemożliwienie prowadzenia osiąga się mechanicznie najczęściej przez unieruchomienie kierownicy lub dźwigni biegów. Niektóre urządzenia łączą w sobie unieruchomienie mechaniczne ze zwarcie elektrycznym. Znane są również skomplikowane urządzenia mechaniczne, które przy pomocy równocześnie naprężanych linek blokują szereg organów samochodu. Nie rozpowszechnienie się tych urządzeń znanych z literatury patentowej mimo stałego niebezpieczeństwa kradzieży dowodzi, że rozwiązania znane są niewystarczające. Część z nich jest zbyt skomplikowana, inne nie są pewne w użyciu, a niektóre wręcz niebezpieczne, gdyż pod wpływem wstrząsów w czasie jazdy mogą same zablokować samochód.

Urządzenie według wynalazku należy do typu zabezpieczeń mechanicznych. Unieruchamia ono równocześnie kierownicę i drążek biegowy, zasłaniając przy tym dostęp do wyłącznika zapłonowego. Jest ono wygodne w użyciu, proste

w wykonaniu i tanie oraz wymaga jedynie minimalnej adaptacji samochodu, a przy tym posługuje się do zamknięcia dowolną kłódką. Istotną część blokującą urządzenia zostaje odjęta w chwili otwarcia urządzenia i może być przechowywana np. w kieszeni drzwi samochodu, a więc nie istnieje niebezpieczeństwo samorzutnego zablokowania podczas jazdy.

Urządzenie składa się z elementów zamocowanych na stałe przy samochodzie i elementów zakładanych na czas zabezpieczenia samochodu. Elementami zamocowanymi na stałe są widełki, których nagwintowany trzon wkłada się do otworu przewierconego w tym celu w desce rozdzielczej samochodu i przymocowuje nakrętką z drugiej strony deski. Drugi element zamocowany na stałe stanowi tulejka wkręcana na gwint na wyłączniku zapłonowym. Gwint ten w typowym wykonaniu służy do wkręcania wąskiego pierścienia przytwierdzającego wyłącznik zapłonowy do deski rozdzielczej. Tulejka urządzenia według wynalazku zastępuje ten pierścień. Elementami zakładanymi w celu zabezpieczenia są pokrywka nakładana na wyłącznik zapłonowy i na widełki wystające z deski rozdzielczej oraz pręt w kształcie litery U. Nałożenie pokrywki, która trzyma się na tulejce i na widełkach zamyka dostęp do wyłącznika zapłonowego, przy czym w wyłączniku tym można pozostawić kluczyk zapłonowy. Pręt przekłada się poprzez poprzeczkę kierownicy i obejmuje się nim dźwignię zmiany biegów, a oba jego końce przytwierdza się do deski rozdzielczej. W tym celu jeden koniec wsuwa się do otworu w pokrywce założonej uprzednio na deskę rozdzielczą, a drugi koniec zaopatrzony w płytkę z otworem wkłada się między widełki. Otwór w tej płytce, otwory w widełkach i otwory w pokrywce ustawiają się współosiowo i umożliwiają przesunięcie ucha dowolnej kłódki.

Zabezpieczenie samochodu urządzeniem według wynalazku polega na unieruchomieniu kierownicy i dźwigni zmiany biegów oraz zamknięciu dostępu do wyłącznika zapłonowego. Zastosowanie dowolnej kłódki jest utrudnieniem dla złodzieja, który nie może przewidzieć rodzaju klucza. Możliwość pozostawienia klucza w wyłączniku zapłonowym stanowi uproszczenie dla zabezpieczającego samochód, gdyż wystarcza mu zabranie tylko jednego klucza od kłódki przy opuszczaniu samochodu.

Zabezpieczenie, jak opisano wyżej, jest zabezpieczeniem maksymalnym, osiągalnym przy zastosowaniu urządzenia według wynalazku. Urządzenie to pozwala na zastosowanie zabez-

pieczenia w ograniczonym zakresie, np. przy chwilowym opuszczaniu samochodu. To uproszczone zabezpieczenie polega na założeniu jedynie pokrywki i zamknięciu jej kłódką na widełkach. Zwłaszcza silnie przymocowuje się pokrywkę do deski rozdzielczej, jeżeli końcówka pręta stanowiąca płytkę zostanie z tego pręta zdjęta i włożona do pokrywki oraz wraz z nią przymocowana kłódką. W tym celu płytka przymocowana jest do pręta na gwincie. Takie ograniczone zabezpieczenie uniemożliwia włączenie zapłonu.

Urządzenie według wynalazku przedstawione jest schematycznie na rysunku, którego fig. 1 i 2 przedstawiają widełki w dwóch widokach, różniących się o 90°. Fig. 3 przedstawia typowy wyłącznik zapłonowy z nałożoną na niego tulejką w widoku czołowym. Fig. 4 przedstawia ten sam wyłącznik w widoku bocznym. Fig. 5 przedstawia pokrywkę w widoku czołowym, a fig. 6 — tę samą pokrywkę w przekroju z uwidocznieniem wewnątrz elementów, na które jest nałożona. Fig. 7 przedstawia pręt w kształcie litery U z płytką, fig. 8 przedstawia w perspektywie całość urządzenia po założeniu na samochód marki „Warszawa”.

Widełki 1 mają nagwintowany trzon 2, który wkłada się do otworu w desce rozdzielczej samochodu i przymocowuje nakrętką 3. Typowy zapłonowy wyłącznik 4 jest pozbawiony pierścienia przymocowującego go do deski, a na jego miejsce wkręcona jest tulejka 5. Pokrywkę 6 nasuwa się na tuleję 5 i widełki 1. W wyłączniku 4 może przy tym pozostawać klucz 7. Otwory boczne 8 w pokrywce 6 ustawiają się współosiowo z otworami w widełkach 1, a po włożeniu do widełek płytki 9 jej otwór ustawia się w tej samej osi co poprzednio wymienione. Płytką 9 może być wkręcona na jeden z końców nagwintowanym nawierceniem 10 pręta 11 zagiętego w kształcie litery U. Wówczas jej założeniu do widełek powinno towarzyszyć włożenie drugiego końca pręta 11 do otworu 12 w pokrywce 6. Kłódka 13 łączy wszystkie wyżej wymienione elementy urządzenia i zabezpiecza samochód jak to pokazano na fig. 8.

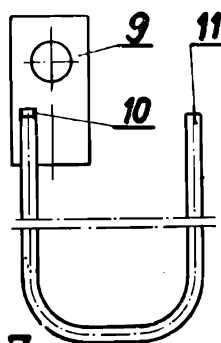
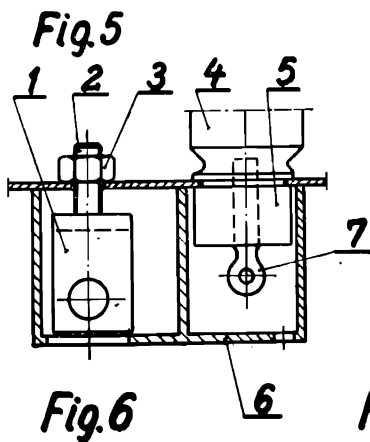
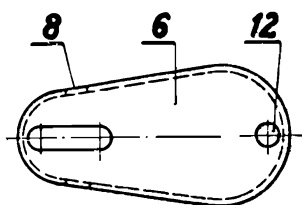
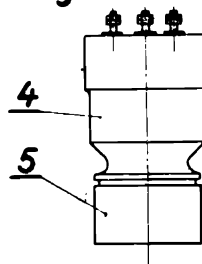
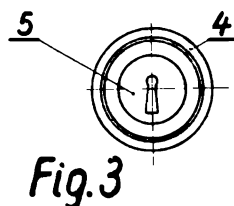
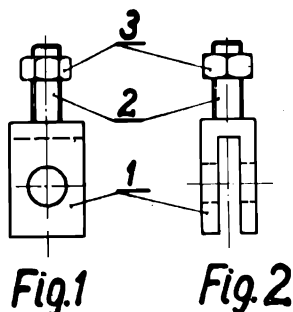
Zastrzeżenie patentowe

Urządzenie do zabezpieczenia samochodu przed kradzieżą przez równoczesne unieruchomienie zmiany dźwigni biegów i kierownicy oraz uniemożliwienie dostępu do wyłącznika zapłonu, znamienne tym, że składa się z widełek (1) za-

mocowanych na stałe na desce rozdzielczej, tulejki (5) wkręcanej na miejsce zwykłego pierścienia na wyłącznik zapłonowy, wkładanej na nie pokrywki (6) oraz pręta (11) zagiętego w kształcie litery U, służącego do obejmowania poprzeczki kierownicy i dźwigni zmiany biegów, z tym że jeden koniec tego pręta zaopatrzony w płytkę (9) z otworem wkłada się do widelków (1), a drugi

do otworu (12) w pokrywce (6), po czym wszystkie elementy łączy się dowolną kłódką (13), której ucho przesuwają się przez otwory w widelkach, płytce i pokrywce.

Henryk Żurkowski
 Zastępca: mgr inż. Witold Hennel
 rzecznik patentowy



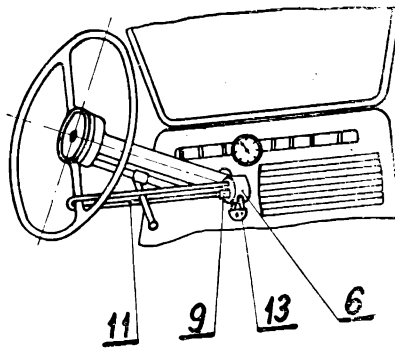


Fig. 8

BIOTEKA