

F 16 G

Ans.nr.: 1017/84

Indleveret: 24 feb 1984

Løbedag: 24 feb 1984

Alm. tilgængelig: 05 nov 1984

Prioritet: 04 maj 1983 IT 20924/83

*INDUSTRIE PIRELLI S.P.A.; Milano, IT.

Opfinder: Giorgio *Tangorra; IT.

Fuldmægtig: Ingeniørfirmaet Lehmann & Ree

Drivrem

SAMMENDRAG

1017 - 84

En drivrem (1), der er beregnet til at overføre bevægelse mellem to elementer (2,3), der hver er drejelig omkring en akse (A2,A3), og som er forsynet med tappe (4), der fra elementets (2,3) cylindriske overflade (5) er fremspringende i radial retning i forhold til akse, og som er beregnet til at blive indført i tilsvarende huller (6), der er tilvejebragt i selve remmen (1). For at tilvejebringe en drivrem, hvori man kan undgå kritiske vibrationer i normal anvendelsessituation, er remmen fremstillet med et primært deformerbart materiale med en Shore-A hårdhed, der er større end 75 grader, og den er forsynet med en forstærkningskonstruktion, som omfatter flere ringformede elementer (7), der er indlejrede i det primære materiale, og som er fremstillet af et andet materiale, som udviser en forlængelse, der er væsentlig større end forlængelsen for det primære materiale. De ringformede elementer er anbragt i planer, som i alt væsentligt er parallelle med remmens langsgående midterplan.

1017-84

