



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 222012013 U

(45) 授权公告日 2024. 11. 15

(21) 申请号 202420307631.7

(22) 申请日 2024.02.20

(73) 专利权人 江西中驰际厨卫科技有限公司
地址 342400 江西省赣州市兴国县贸易广
场西一街01栋01号一楼

(72) 发明人 刘彰炆

(74) 专利代理机构 赣州博源专利代理事务所
(普通合伙) 36149

专利代理师 刘建辉

(51) Int.Cl.

F24C 5/00 (2006.01)

F24C 15/00 (2006.01)

F24C 15/20 (2006.01)

F24C 15/34 (2006.01)

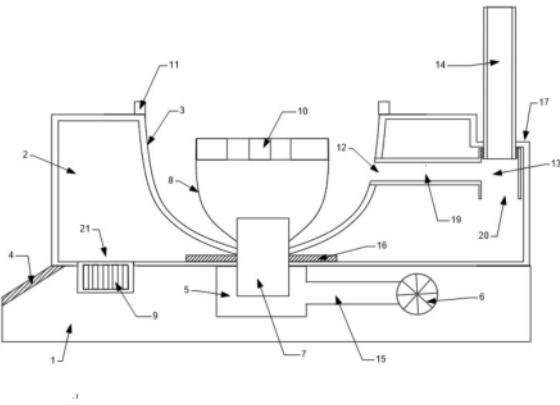
权利要求书1页 说明书3页 附图2页

(54) 实用新型名称

一种主动散热的房车柴油灶

(57) 摘要

本实用新型公开了一种主动散热的房车柴油灶,属于房车柴油灶领域,包括供给室、散热室和燃烧室,供给室外侧设置有显示控制区,供给室内部设置有风罩,与风罩相通设置有助燃风机,风罩内部设置有炉头,炉头依次贯穿供给室和散热室至燃烧室,炉头顶部设置有聚火盆,供给室顶部设置有散热风机,散热风机与散热室相通,聚火盆顶部设置有分火翅,沿着燃烧室外壁的顶端还设置有锅圈,燃烧室侧壁设置有废气排出口,废气排出口通过废气排气管与总排气管相通设置,总排气管底端设置有散热排风口,总排气管顶端转动连接有排烟管。散热风机吹出散热风,锅具放在锅圈后形成密闭的燃烧室,废气和散热风汇聚从排烟管排出。



1. 一种主动散热的房车柴油灶,包括供给室(1)、散热室(2)和燃烧室(3),其特征在于:供给室(1)外侧设置有显示控制区(4),供给室(1)内部设置有风罩(5),与风罩(5)相通设置有助燃风机(6),风罩(5)内部设置有炉头(7),炉头(7)依次贯穿供给室(1)和散热室(2)到达燃烧室(3),炉头(7)顶部设置有聚火盆(8),供给室(1)顶部设置有散热风机(9),散热风机(9)与散热室(2)相通,聚火盆(8)顶部设置有分火翅(10),沿着燃烧室(3)外壁的顶端还设置有锅圈(11),燃烧室(3)侧壁设置有废气排出口(12),废气排出口(12)通过废气排气管(19)与总排气管(13)相通设置,总排气管(13)底端设置有散热排风口(20),总排气管(13)顶端转动连接有排烟管(14)。

2. 根据权利要求1所述的一种主动散热的房车柴油灶,其特征在于:显示控制区(4)倾斜设置在供给室(1)的外侧壁且靠近散热风机(9)的一端,可以查看并控制柴油灶作业。

3. 根据权利要求2所述的一种主动散热的房车柴油灶,其特征在于:风罩(5)固定设置在散热室(2)底壁,且通过排风管(15)与助燃风机(6)相通连接。

4. 根据权利要求2所述的一种主动散热的房车柴油灶,其特征在于:散热室(2)底壁材料为隔热板,隔热板顶壁设置有耐高温阻热板(16),炉头(7)顶端依次贯穿散热室(2)底壁、耐高温阻热板(16)、和燃烧室(3)外壁至聚火盆(8)内部。

5. 根据权利要求4所述的一种主动散热的房车柴油灶,其特征在于:聚火盆(8)为圆弧形,并镶嵌于炉头(7)顶部,散热风机(9)出风口朝上,散热室(2)底壁设置有通孔(21),通孔(21)位于出风口正上方。

6. 根据权利要求5所述的一种主动散热的房车柴油灶,其特征在于:散热室(2)远离散热风机(9)的一端设置有L型凹槽(17),L型凹槽(17)底壁设置有总排气管(13),总排气管(13)与散热风机(9)成对角设置,总排气管(13)顶端通过螺纹连接转动设置有排烟管(14),排烟管(14)可活动的折放在L型凹槽(17)上。

7. 根据权利要求6所述的一种主动散热的房车柴油灶,其特征在于:散热室(2)顶部设置有凹槽(18),凹槽(18)底壁设置为燃烧室(3)底壁,贯穿与总排气管(13)靠近的燃烧室(3)侧壁,设置有废气排出口(12),与废气排出口(12)相通设置有废气排气管(19),废气排气管(19)与总排气管(13)相通设置。

8. 根据权利要求7所述的一种主动散热的房车柴油灶,其特征在于:锅圈(11)固定设置在燃烧室(3)外壁的顶端,可与锅具底壁紧密贴合。

一种主动散热的房车柴油灶

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种房车柴油灶技术领域,具体涉及一种主动散热的房车柴油灶。

背景技术

[0002] 房车柴油灶是一种专门用于房车的烹饪设备,它使用柴油作为燃料,可以在户外提供稳定的烹饪热量。这种灶具通常具有高效、耐用和易于使用的特点,非常适合于喜欢在户外进行烹饪活动的人使用。现有的房车柴油灶,大多像燃气灶一样直接把锅支起来,不仅能看见明火,而且使用时噪音大,明火做饭产生的高温环境容易让人体产生不适,且柴油燃烧后的废气会直接被人体吸进肺部,不益健康。

实用新型内容

[0003] 为了解决上述现有的房车柴油灶,大多像燃气灶一样直接把锅支起来,不仅能看见明火,而且使用时噪音大,明火做饭产生的高温环境容易让人体产生不适,且柴油燃烧后的废气会直接被人体吸进肺部,不益健康的技术问题,本实用新型提供一种主动散热的房车柴油灶。

[0004] 一种主动散热的房车柴油灶,包括供给室、散热室和燃烧室,供给室外侧设置有显示控制区,供给室内部设置有风罩,与风罩相通设置有助燃风机,风罩内部设置有炉头,炉头依次贯穿供给室和散热室到达燃烧室,炉头顶部设置有聚火盆,供给室顶部设置有散热风机,散热风机与散热室相通,聚火盆顶部设置有分火翅,沿着燃烧室外壁的顶端还设置有锅圈,燃烧室侧壁设置有废气排出口,废气排出口通过废气排气管与总排气管相通设置,总排气管底端设置有散热排风口,总排气管顶端转动连接有排烟管。

[0005] 优选的,显示控制区倾斜设置在供给室的外侧壁且靠近散热风机的一端,可以查看并控制柴油灶作业。

[0006] 优选的,风罩固定设置在散热室底壁,且通过排风管与助燃风机相通连接。

[0007] 优选的,散热室底壁材料优选为隔热板,隔热板顶壁设置有耐高温阻热板,炉头顶端依次贯穿散热室底壁、耐高温阻热板、和燃烧室外壁至聚火盆内部。

[0008] 优选的,聚火盆为圆弧形,并镶嵌于炉头顶部,散热风机出风口朝上,散热室底壁设置有通孔,通孔位于出风口正上方。

[0009] 优选的,散热室远离散热风机的一端设置有L型凹槽,L型凹槽底壁设置有总排气管,总排气管与散热风机成对角设置,总排气管顶端通过螺纹连接转动设置有排烟管,排烟管可活动的折放在L型凹槽上。

[0010] 优选的,散热室顶部设置有凹槽,凹槽底壁设置为燃烧室底壁,贯穿与总排气管靠近的燃烧室侧壁,设置有废气排出口,与废气排出口相通设置有废气排气管,废气排气管与总排气管相通设置。

[0011] 优选的,锅圈固定设置在燃烧室外壁的顶端,可与锅具底壁紧密贴合。

[0012] 与现有技术相比,本实用新型的有益效果是:散热室中的散热风机可以吹出散热风进行散热,当锅具放置在锅圈后,形成密闭的燃烧室,燃烧产生的废气从废气排出口排出,然后和散热风机吹出的散热风一起从总排气管,排烟管排出,做饭既有明火,又有多重安全隔热,废气向上排出,使得柴油灶整体隔热降噪,加上当下房车大部分使用柴油作为动力,此款柴油灶会是房车生活的好帮手。

附图说明

[0013] 图1为本实用新型结构正视示意图;

[0014] 图2为本实用新型结构俯视示意图。

[0015] 图中:1、供给室;2、散热室;3、燃烧室;4、显示控制区;5、风罩;6、助燃风机;7、炉头;8、聚火盆;9、散热风机;10、分火翅;11、锅圈;12、废气排出口;13、总排气管;14、排烟管;15、排风管;16、耐高温阻热板;17、L型凹槽;18、凹槽;19、废气排气管;20、散热排风口;21、通孔。

具体实施方式

[0016] 为了使本技术领域的人员更好地理解本实用新型方案,下面将结合本实用新型实施例中的附图,对本实用新型实施例中的技术方案进行清楚、完整地描述,显然,所描述的实施例仅仅是本实用新型一部分的实施例,而不是全部的实施例。基于本实用新型中的实施例,本领域普通技术人员在没有做出创造性劳动前提下所获得的所有其他实施例,都应当属于本实用新型保护的范围。

[0017] 需要说明的是,本实用新型的说明书和权利要求书及上述附图中的术语“第一”、“第二”等是用于区别类似的对象,而不必用于描述特定的顺序或先后次序。应该理解这样使用的数据在适当情况下可以互换,以便这里描述的本实用新型的实施例。此外,术语“包括”和“具有”以及他们的任何变形,意图在于覆盖不排他的包含,例如,包含了一系列步骤或单元的过程、方法、系统、产品或设备不必限于清楚地列出的那些步骤或单元,而是可包括没有清楚地列出的或对于这些过程、方法、产品或设备固有的其它步骤或单元。

[0018] 在本实用新型中,术语“上”、“下”、“左”、“右”、“前”、“后”、“顶”、“底”、“内”、“外”、“中”、“竖直”、“水平”、“横向”、“纵向”等指示的方位或位置关系为基于附图所示的方位或位置关系。这些术语主要是为了更好地描述本实用新型及其实施例,并非用于限定所指示的装置、元件或组成部分必须具有特定方位,或以特定方位进行构造和操作。

[0019] 并且,上述部分术语除了可以用于表示方位或位置关系以外,还可能用于表示其他含义,例如术语“上”在某些情况下也可能用于表示某种依附关系或连接关系。对于本领域普通技术人员而言,可以根据具体情况理解这些术语在本实用新型中的具体含义。另外,术语“多个”的含义应为两个以及两个以上。

[0020] 需要说明的是,在不冲突的情况下,本实用新型中的实施例及实施例中的特征可以相互组合。下面将参考附图图1-图2并结合实施例来详细说明本实用新型。

[0021] 一种主动散热的房车柴油灶,包括供给室1、散热室2和燃烧室3,供给室1外侧设置有显示控制区4,显示控制区4倾斜设置在供给室1的外侧壁且靠近散热风机9的一端,可以查看并控制柴油灶作业。显示控制区4与热源较远,有利于保护元器件,倾斜状设置,便于查

看控制。

[0022] 供给室1内部设置有风罩5,与风罩5相通设置有助燃风机6,风罩5固定设置在散热室2底壁,且通过排风管15与助燃风机6相通连接。助燃风机6吹出空气,空气从排风管15吹往风罩5内部,由于风罩5内部设置有炉头7,空气到达炉头7,方便供氧。

[0023] 炉头7依次贯穿供给室1和散热室2到达燃烧室3,并设置在聚火盆8内部,炉头7顶部设置有聚火盆8,聚火盆8为圆弧形,并镶嵌于炉头7顶部,炉头7产生的火聚集在聚火盆8内部。

[0024] 散热室2底壁材料优选为隔热板,隔热板顶壁设置有耐高温阻热板16,阻碍高温直接传达到底部,炉头7顶端依次贯穿散热室2底壁、耐高温阻热板16、和燃烧室3外壁,并设置在燃烧室3内部。

[0025] 供给室1顶部设置有散热风机9,散热风机9与散热室2相通,散热风机9出风口朝上,散热室2底壁设置有通孔21,通孔21位于出风口正上方,散热风机9的出风口正对上方散热室2。散热风机9能吹出散热风对散热室2散热。聚火盆8顶部设置有分火翅10,分火翅10能让火力均匀分散。沿着燃烧室3外壁的顶端还设置有锅圈11,锅圈11固定设置在燃烧室3外壁的顶端,可与锅具底壁紧密贴合,锅具放置在锅圈11上后,燃烧室3为密闭空间。

[0026] 散热室2顶部设置有凹槽18,凹槽18底壁即为燃烧室3底壁,贯穿与总排气管13靠近的燃烧室3侧壁,设置有废气排出口12,密闭燃烧产生的废气从废气排出口12排出,由于与废气排出口12相通设置有废气排气管19,废气排气管19与总排气管13相通设置废气经由废气排气管19输送到总排气管13汇集。

[0027] 燃烧室3侧壁设置有废气排出口12,废气排出口12通过废气排气管19与总排气管13相通设置,密闭的燃烧室3燃烧产生的废气,从废气排出口12排出,然后通过废气排气管19,排出到总排气管13内部。

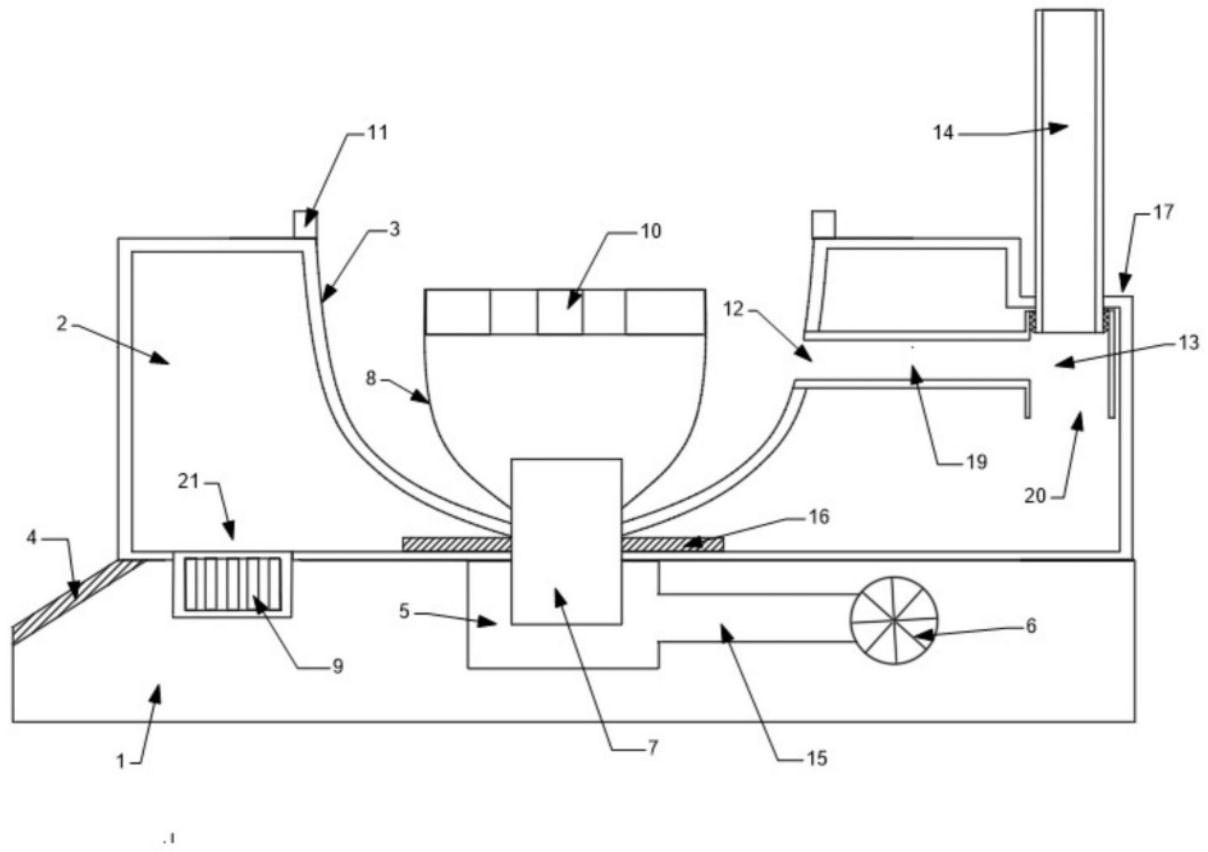
[0028] 总排气管13底端设置有散热排风口20,散热风机9吹出的散热风,沿着燃烧室3侧壁吹向散热排风口20,对角设置增强了对流散热效果,由于总排气管13顶端转动连接有排烟管14,因此汇聚在总排气管13的废气和散热风一起沿着排烟管14向上排出。

[0029] 散热室2远离散热风机9的一端设置有L型凹槽17,L型凹槽17底壁设置有总排气管13,总排气管13与散热风机9成对角设置,增强散热对流效果,总排气管13顶端通过螺纹连接转动设置有排烟管14,排烟管14可活动的折放在L型凹槽17上。

[0030] 使用时,把排烟管14旋转至管口朝上的方向,使得废气和散热风向上排出到车外。不使用时旋转排烟管14,使其折放在L型凹槽17底部,节省占用空间。

[0031] 整个柴油灶做到了废气上排,锅具加热为密闭空间,热量也不会对人体产生辐射,从而使做饭环境舒适。

[0032] 以上所述仅为本实用新型的优选实施例而已,并不用于限制本实用新型,对于本领域的技术人员来说,本实用新型可以有各种更改和变化。凡在本实用新型的精神和原则之内,所作的任何修改、等同替换、改进等,均应包含在本实用新型的保护范围之内。



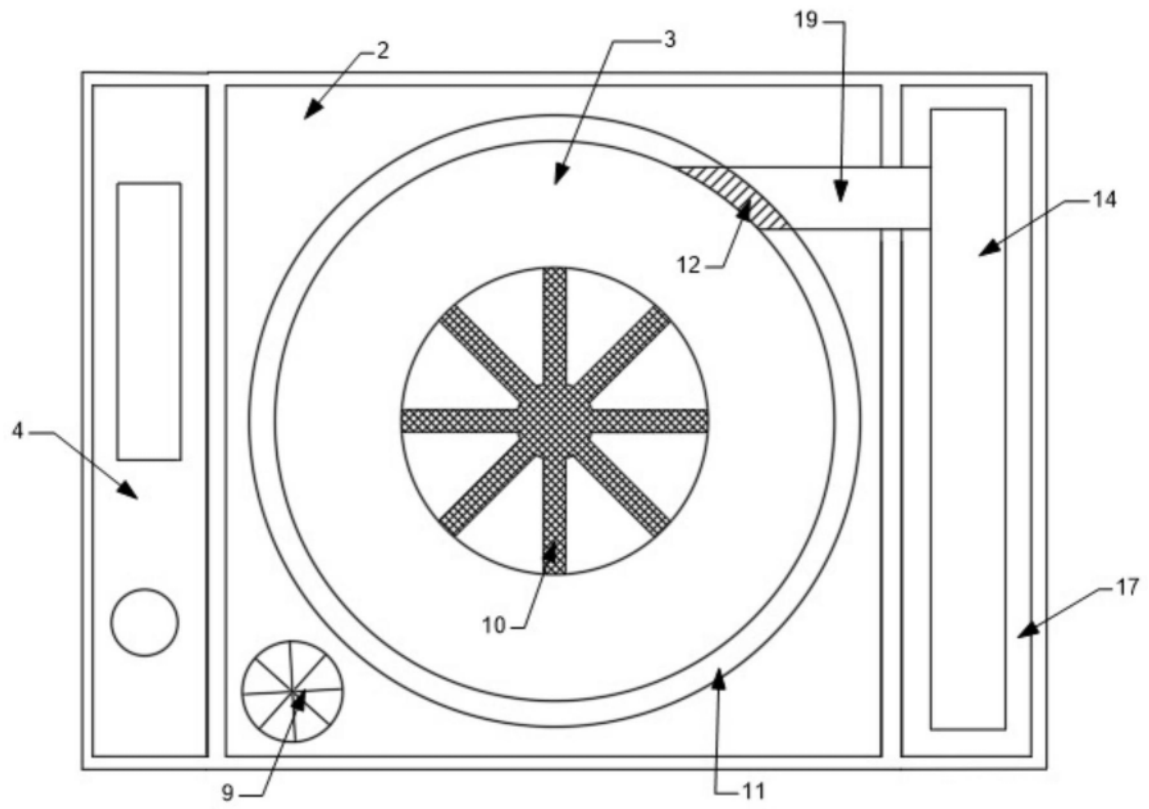


图2