

RZECZPOSPOLITA
POLSKA



Urząd Patentowy
Rzeczypospolitej Polskiej

(12)

OPIS OCHRONNY WZORU PRZEMYSŁOWEGO

(19) **PL** (11) **5025**

(51) Klasyfikacja:
12-08

(21) Numer zgłoszenia: **2720**

(22) Data zgłoszenia: **20.03.2003**

(54)

Karoseria pojazdu samochodowego

(30) Pierwszeństwo:

20.09.2002 (ES) 155075

(45) O udzieleniu prawa z rejestracji ogłoszono:

30.06.2004 WUP 06/2004

(73) Uprawniony z rejestracji wzoru przemysłowego:

SEAT, S.A., Barcelona, (ES)

(72) Twórca(y) wzoru przemysłowego:

Cruz Alarcon Felipee, Gava (Barcelona), (ES)

PL 5025

Nr Rp. 5025

Klasa 12-08

Karoseria pojazdu samochodowego

Przedmiotem wzoru przemysłowego jest karoseria pojazdu samochodowego.

Karoseria pojazdu samochodowego według wzoru przemysłowego wyróżnia się w porównaniu z innymi znanymi
5 wzorami karoserii nową postacią, przejawiającą się w kształcie i układzie linii oraz powierzchni.

Przedmiot wzoru przemysłowego jest uwidoczniony na rysunku i fotografiach, na których fig. 1 i fig. 1a przedstawiają karoserię pojazdu samochodowego w pierwszej
10 odmianie wzoru w widoku z przodu, fig. 2 i fig. 2a - karoserię pojazdu w pierwszej odmianie wzoru w widoku z tyłu, fig. 3 i fig. 3a - karoserię pojazdu w pierwszej odmianie wzoru w widoku z boku, fig. 4 i fig. 4a - karoserię pojazdu w pierwszej odmianie wzoru w widoku z
15 góry, fig. 5 i fig. 5a - karoserię pojazdu w pierwszej odmianie wzoru w widoku perspektywicznym z boku i z przodu, fig. 5b - karoserię pojazdu w pierwszej odmianie wzoru w widoku perspektywicznym z boku i z tyłu, fig. 6 i

fig. 6a - karoserię pojazdu w drugiej odmianie wzoru w widoku z przodu, fig. 7 i fig. 7a - karoserię pojazdu w drugiej odmianie wzoru w widoku z tyłu, fig. 8 i fig. 8a - karoserię pojazdu w drugiej odmianie wzoru w widoku z boku, fig. 9 i fig. 9a - karoserię pojazdu w drugiej odmianie wzoru w widoku z góry, fig. 10 i fig. 10a - karoserię pojazdu w drugiej odmianie wzoru w widoku perspektywicznym z boku i z przodu oraz fig. 10b - karoserię pojazdu w drugiej odmianie wzoru w widoku perspektywicznym z boku i z tyłu.

Karoseria pojazdu samochodowego mająca kształt nieregularnej bryły i posiadająca dach, maskę przednią, drzwi, szybę przednią i tylną oraz szyby boczne, lampy oświetleniowe przednie i tylne oraz zderzaki przedni i tylny a także otwory na koła w pierwszej odmianie wzoru charakteryzuje się tym, że posiada dwie pary drzwi bocznych i jedno drzwi tylne, oraz dach o wygiętej wypukle powierzchni i w przybliżeniu czworokątnym zarysie obwodu oraz lekko wklęsłe wygiętych wzdłużnych krawędziach i wygiętej wypukle krawędzi przedniej, od naroży której odchodzą dwa przednie słupki rozchodzące się w kierunku ku dołowi, które obramowują szybę przednią pojazdu w kształcie zbliżonym do równoramiennego trapezu z wygiętą także ku dołowi większą podstawą, przy czym naroża sąsiadujące z dolną podstawą są szeroko zaokrąglone. Z tyłu dach wystaje lekko tworząc występ ograniczony wypukle wygiętą krawędzią, poniżej którego bezpośrednio znajduje się szyba tylna o kształcie

zbliżonym do odwróconego trapezu z lekko wypukle
wygiętymi bokami i zaokrąglonymi narożami. Szyba tylna
jest otoczona od góry i na bokach wąską ramką, która
rozszerza się na dole w postaci obrzeża lekko wypukle
5 wygiętego, które lekko przekracza linię górną zderzaka
tylnego tworząc drzwi tylne o kształcie zbliżonym do
odwróconego trapezu. W środkowym obszarze części tylnej
pojazdu na powierzchni tylnej i bocznej błotników tylnych
umieszczone są po obu stronach drzwi tylnych, w taki
10 sposób, że obejmują niewielką część boków pojazdu,
zaokrąglone lampy tylne. Poniżej tych lamp powierzchnia
tylna posiada poziome zagłębienie o wklęsłe wygiętej
powierzchni, które biegnie w poprzek drzwi. Zderzak tylny
jest zawinięty do wewnątrz i sięga do otworów kół tylnych
15 tworząc pojedynczy korpus, posiadający wzdłużny występ
lub żebro, w którego części środkowej znajduje się
trapezoidalne zagłębienie umieszczone w centralnej części
zderzaka. Po obu stronach dachu znajdują się podłużne
szyby boczne zawierające w przybliżeniu trójkątne obszary
20 tylne o różnych wymiarach i po dwa obszary środkowe
odpowiadające dwu drzwiom bocznym na każdym boku pojazdu,
z których jeden tworzy zbliżone do trójkątnego okno
drzwi bocznych przednich a drugi zbliżone do trapezowego
okno drzwi bocznych tylnych, oba mające różne wymiary i
25 tworzące wspólnie ciągłą powierzchnię o wygiętej wypukle
krawędzi górnej, w przybliżeniu równoległej do górnego
profilu pojazdu i w przybliżeniu prostoliniowej krawędzi
dolnej, która jest usytuowana jako przedłużenie zarysu
odpowiadającego masce przedniej pojazdu. Pozostała,

nieprzezroczysta część dolna boków pojazdu ma ogólnie wypukłe wygięty kształt tak jak w przybliżeniu prostoliniowo biegnąca krawędź, która przebiega pomiędzy górną częścią przedniego otworu na koło i kończy się w 5 tylnym środkowym obszarze boku diagonalną trajektorią i następną prostoliniową zagłębioną krawędzią z poziomą trajektorią w przybliżeniu równoległą do dolnego zarysu pojazdu, tworząc pomiędzy tymi krawędziami lekko wklęsły nieregularny obszar.

10 Część przednia znajdująca się z przodu szyby przedniej jest stosunkowo krótka i lekko zbieżna ku dołowi, patrząc od tyłu do przodu pojazdu, obejmując maskę przednią o kształcie zbliżonym do odwróconego trapezu równoramiennego o wgłębionej powierzchni, która zwęża 15 się znacząco ku przodowi zachodząc na centralną część zderzaka przedniego i usytuowane po jej obu stronach dwa szerokie, lekko wklęsłe wygięte błotniki przednie umieszczone poniżej w stosunku do naroży utworzonych przez maskę i te błotniki, na których znajdują się 20 dwuogniskowe lampy przednie i wypukłe wygięte powierzchnie ograniczone przez wypukłe wygięte krawędzie tworzące w przybliżeniu eliptyczny zarys obwodu. Maską przednią posiada na swojej części przedniej usytuowaną kratę, która ma kształt zbliżony do odwróconego trapezu 25 równoramiennego, pod którą na dole znajduje się stosunkowo szeroki zderzak z kratą w kształcie zbliżonym do odwróconego trapezu o równych ramionach. Po obu stronach tej kraty usytuowane są dwa otwory, w których znajdują się lampy pozycyjne.

Karoseria pojazdu samochodowego mająca kształt nieregularnej bryły i posiadająca dach, maskę przednią, drzwi, szybę przednią i tylną oraz szyby boczne, lampy oświetleniowe przednie i tylne oraz zderzaki przedni i 5 tylny, a także otwory na koła w drugiej odmianie wzoru charakteryzuje się tym, że posiada dwie pary drzwi bocznych i jedne drzwi tylne, które odpowiadają bagażnikowi tylnemu, oraz dach o wygiętej wypukle powierzchni i w przybliżeniu czworokątnym zarysie obwodu, 10 lekko wklęsłe wygiętych wzdłużnych krawędziach i wygiętej wypukle krawędzi przedniej, od naroży której odchodzą dwa przednie słupki rozchodzące się w kierunku ku dołowi, które obramowują szybę przednią pojazdu w kształcie zbliżonym do równoramiennego trapezu z wygiętą także ku 15 dołowi większą podstawą, przy czym naroża sąsiadujące z dolną podstawą są szeroko zaokrąglone. Z tyłu dach wystaje lekko, tworząc występ ograniczony wypukle wygiętą krawędzią, poniżej którego bezpośrednio znajduje się szyba tylna o kształcie zbliżonym do odwróconego trapezu 20 z lekko wypukle wygiętymi bokami oraz zaokrąglonymi i lekko zagiętymi narożami, których końce tworzą części boków pojazdu. Od dolnej podstawy szyby tylnej biegnie pozioma, wąska powierzchnia, która jest przedłużona od dołu w obrzeże, które lekko przekracza granicę wyznaczoną przez linię zderzaka. Tylną część pojazdu obejmuje obszar utworzony przez drzwi bagażnika, stanowiące jej część w kształcie zbliżonym do trapezu otoczonego cienkim ścięciem. W środkowym obszarze części tylnej pojazdu na 25 powierzchni tylnej i bocznej błotników tylnych

umieszczone są po obu stronach drzwi tylnych, w taki sposób, że obejmują niewielką część boków pojazdu, zaokrąglone lampy tylne. Zderzak tylny jest zawinięty do wewnątrz i sięga do otworów kół tylnych tworząc
5 pojedynczy korpus, posiadający wzdłużny występ lub żebro, w którego części środkowej znajduje się trapezoidalne zagłębienie umieszczone w centralnej części zderzaka. Po obu stronach dachu znajdują się podłużne szyby boczne zawierające w przybliżeniu trójkątne obszary tylne o
10 różnych wymiarach i po dwa obszary środkowe odpowiadające obu drzwiom bocznym na każdym boku pojazdu, z których jeden tworzy zbliżone do trójkątnego okno drzwi bocznych przednich a drugi zbliżone do trapezowego okno drzwi bocznych tylnych, oba mające różne wymiary i tworzące
15 wspólnie ciągłą powierzchnię o wygiętej wypukle krawędzi górnej, w przybliżeniu równoległej do górnego profilu pojazdu i w przybliżeniu prostoliniowej krawędzi dolnej, która jest usytuowana jako przedłużenie zarysu odpowiadającego masce przedniej pojazdu. Pozostała,
20 nieprzezroczysta część dolna boków pojazdu ma ogólnie wypukle wygięty kształt, tak jak w przybliżeniu prostoliniowo biegnąca krawędź, która przebiega pomiędzy górną częścią przedniego otworu na koło i kończy się w tylnym środkowym obszarze boku diagonalną trajektorią i
25 następną prostoliniową zagłębioną krawędzią z poziomą trajektorią, w przybliżeniu równoległą do dolnego zarysu pojazdu, tworząc pomiędzy tymi krawędziami lekko zagłębiony nieregularny obszar.

Część przednia znajdująca się z przodu szyby przedniej jest stosunkowo krótka i lekko zbieżna ku dołowi, patrząc od tyłu do przodu pojazdu, obejmując maskę przednią o kształcie zbliżonym do odwróconego trapezu równoramiennego o wgłębionej powierzchni, która zwię-
5 się znacząco ku przodowi zachodząc na centralną część zderzaka przedniego i usytuowane po jej obu stronach dwa szerokie, lekko wklęsłe wygięte błotniki przednie umieszczone poniżej w stosunku do naroży utworzonych
10 przez maskę i te błotniki, na których znajdują się dwuogniskowe lampy przednie i wypukłe wygięte powierzchnie ograniczone przez wypukłe wygięte krawędzie tworzące w przybliżeniu eliptyczny zarys obwodu. Maska przednia posiada usytuowaną na swojej części przedniej
15 kratę, która ma kształt zbliżony do odwróconego trapezu równoramiennego, pod którą na dole znajduje się stosunkowo szeroki zderzak z kratą w kształcie zbliżonym do odwróconego trapezu o równych ramionach. Po obu stronach tej kraty usytuowane są dwa otwory, w których
20 znajdują się lampy pozycyjne.

Wzór obejmuje dwie odmiany, mianowicie karoserię pojazdu samochodowego w pierwszej odmianie wzoru oraz karoserię pojazdu samochodowego w drugiej odmianie wzoru.

Istotne cechy karoserii pojazdu samochodowego w
25 pierwszej odmianie wzoru przemysłowego polegają na tym, że posiada dwie pary drzwi bocznych i jedne drzwi tylne, oraz dach o wygiętej wypukłej powierzchni i w przybliżeniu czworokątnym zarysie obwodu oraz lekko wklęsłe wygiętych wzdłużnych krawędziach i wygiętej wypukłej krawędzi

przedniej, od naroży której odchodzą dwa przednie słupki rozchodzące się w kierunku ku dołowi, które obramowują szybę przednią pojazdu w kształcie zbliżonym do równoramiennego trapezu z wygiętą także ku dołowi większą podstawą, przy czym naroża sąsiadujące z dolną podstawą są szeroko zaokrąglone. Z tyłu dach wystaje lekko tworząc występ ograniczony wypukle wygiętą krawędzią, poniżej którego bezpośrednio znajduje się szyba tylna o kształcie zbliżonym do odwróconego trapezu z lekko wypukle wygiętymi bokami i zaokrąglonymi narożami. Szyba tylna jest otoczona od góry i na bokach wąską ramką, która rozszerza się na dole w postaci obrzeża lekko wypukle wygiętego, które lekko przekracza linię górną zderzaka tylnego tworząc drzwi tylne o kształcie zbliżonym do odwróconego trapezu. W środkowym obszarze części tylnej pojazdu na powierzchni tylnej i bocznej błotników tylnych umieszczone są po obu stronach drzwi tylnych, w taki sposób, że obejmują niewielką część boków pojazdu, zaokrąglone lampy tylne. Poniżej tych lamp powierzchnia tylna posiada poziome zagłębienie o wklęsłe wygiętej powierzchni, które biegnie w poprzek drzwi. Zderzak tylny jest zawinięty do wewnątrz i sięga do otworów kół tylnych tworząc pojedynczy korpus, posiadający wzdłużny występ lub żebro, w którego części środkowej znajduje się trapezoidalne zagłębienie umieszczone w centralnej części zderzaka. Po obu stronach dachu znajdują się podłużne szyby boczne zawierające w przybliżeniu trójkątne obszary tylne o różnych wymiarach i po dwa obszary środkowe odpowiadające dwu drzwiom bocznym na każdym boku pojazdu,

z których jeden tworzy zbliżone do trójkątnego okno drzwi bocznych przednich a drugi zbliżone do trapezowego okno drzwi bocznych tylnych, oba mające różne wymiary i tworzące wspólnie ciągłą powierzchnię o wygiętej wypukle krawędzi górnej, w przybliżeniu równoległej do górnego 5 profilu pojazdu i w przybliżeniu prostoliniowej krawędzi dolnej, która jest usytuowana jako przedłużenie zarysu odpowiadającego masce przedniej pojazdu. Pozostała, nieprzezroczysta część dolna boków pojazdu ma ogólnie 10 wypukle wygięty kształt, tak jak w przybliżeniu prostoliniowo biegnąca krawędź, która przebiega pomiędzy górną częścią przedniego otworu na koło i kończy się w tylnym środkowym obszarze boku diagonalną trajektorią i następną prostoliniową zagłębioną krawędzią z poziomą 15 trajektorią w przybliżeniu równoległą do dolnego zarysu pojazdu, tworząc pomiędzy tymi krawędziami lekko wklęsły nieregularny obszar. Część przednia znajdująca się z przodu szyby przedniej jest stosunkowo krótka i lekko zbieżna ku dołowi, patrząc od tyłu do przodu pojazdu, 20 obejmując maskę przednią o kształcie zbliżonym do odwróconego trapezu równoramiennego o wgłębionej powierzchni, która zwęża się znacząco ku przodowi zachodząc na centralną część zderzaka przedniego i usytuowane po jej obu stronach dwa szerokie lekko wklęsłe 25 wygięte błotniki przednie umieszczone poniżej w stosunku do naroży utworzonych przez maskę i te błotniki, na których znajdują się dwuogniskowe lampy przednie i wypukle wygięte powierzchnie ograniczone przez wypukle wygięte krawędzie tworzące w przybliżeniu eliptyczny

zarys obwodu. Maska przednia posiada na swojej części przedniej usytuowaną kratę, która ma kształt zbliżony do odwróconego trapezu równoramiennego, pod którą na dole znajduje się stosunkowo szeroki zderzak z kratą w kształcie zbliżonym do odwróconego trapezu o równych ramionach. Po obu stronach tej kraty usytuowane są dwa otwory, w których znajdują się lampy pozycyjne jak uwidoczniono na załączonym rysunku, fig. 1 - fig. 5 i fotografiach fig. 1a - fig. 5b.

Istotne cechy karoserii pojazdu samochodowego w drugiej odmianie wzoru przemysłowego polegają na tym, że charakteryzuje się tym, że posiada dwie pary drzwi bocznych i jedno drzwi tylne, które odpowiadają bagażnikowi tylnemu, oraz dach o wygiętej wypukle powierzchni i w przybliżeniu czworokątnym zarysie obwodu, lekko wklęsłe wygiętych wzdłużnych krawędziach i wygiętej wypukle krawędzi przedniej, od naroży której odchodzą dwa przednie słupki rozchodzące się w kierunku ku dołowi, które obramowują szybę przednią pojazdu w kształcie zbliżonym do równoramiennego trapezu z wygiętą także ku dołowi większą podstawą, przy czym naroża sąsiadujące z dolną podstawą są szeroko zaokrąglone. Z tyłu dach wystaje lekko, tworząc występ ograniczony wypukle wygiętą krawędzią, poniżej którego bezpośrednio znajduje się szyba tylna o kształcie zbliżonym do odwróconego trapezu z lekko wypukle wygiętymi bokami oraz zaokrąglonymi i lekko zagiętymi narożami, których końce tworzą części boków pojazdu. Od dolnej podstawy szyby tylnej biegnie pozioma, wąska powierzchnia, która jest przedłużona od

dołu w obrzeże, które lekko przekracza granicę wyznaczoną przez linię zderzaka. Tylną część pojazdu obejmuje obszar utworzony przez drzwi bagażnika, stanowiące jej część w kształcie zbliżonym do trapezu otoczonego cienkim ścięciem. W środkowym obszarze części tylnej pojazdu na powierzchni tylnej i bocznej błotników tylnych umieszczone są po obu stronach drzwi tylnych, w taki sposób, że obejmują niewielką część boków pojazdu, zaokrąglone lampy tylne. Zderzak tylny jest zawinięty do wewnątrz i sięga do otworów kół tylnych tworząc pojedynczy korpus, posiadający wzdłużny występ lub żebro, w którego części środkowej znajduje się trapezoidalne zagłębienie umieszczone w centralnej części zderzaka. Po obu stronach dachu znajdują się podłużne szyby boczne zawierające w przybliżeniu trójkątne obszary tylne o różnych wymiarach i po dwa obszary środkowe odpowiadające obu drzwiom bocznym na każdym boku pojazdu, z których jeden tworzy zbliżone do trójkątnego okno drzwi bocznych przednich a drugi zbliżone do trapezowego okno drzwi bocznych tylnych, oba mające różne wymiary i tworzące wspólnie ciągłą powierzchnię o wygiętej wypukle krawędzi górnej, w przybliżeniu równoległej do górnego profilu pojazdu i w przybliżeniu prostoliniowej krawędzi dolnej, która jest usytuowana jako przedłużenie zarysu odpowiadającego masce przedniej pojazdu. Pozostała, nieprzezroczysta część dolna boków pojazdu ma ogólnie wypukle wygięty kształt, tak jak w przybliżeniu prostoliniowo biegnąca krawędź, która przebiega pomiędzy górną częścią przedniego otworu na koło i kończy się w

tylnym środkowym obszarze boku diagonalną trajektorią i
następną prostoliniową zagłębioną krawędzią z poziomą
trajektorią, w przybliżeniu równoległą do dolnego zarysu
pojazdu, tworząc pomiędzy tymi krawędziami lekko
5 zagłębiony nieregularny obszar. Część przednia znajdująca
się z przodu szyby przedniej jest stosunkowo krótka i
lekko zbieżna ku dołowi, patrząc od tyłu do przodu
pojazdu, obejmując maskę przednią o kształcie zbliżonym
do odwróconego trapezu równoramiennego o wgłębionej
10 powierzchni, która zwęża się znacząco ku przodowi
zachodząc na centralną część zderzaka przedniego i
usytuowane po jej obu stronach dwa szerokie, lekko
wklęsłe wygięte błotniki przednie umieszczone poniżej w
stosunku do naroży utworzonych przez maskę i te błotniki,
15 na których znajdują się dwuogniskowe lampy przednie i
wypukłe wygięte powierzchnie ograniczone przez wypukłe
wygięte krawędzie tworzące w przybliżeniu eliptyczny
zarys obwodu. Maska przednia posiada usytuowaną na swojej
części przedniej kratę, która ma kształt zbliżony do
20 odwróconego trapezu równoramiennego, pod którą na dole
znajduje się stosunkowo szeroki zderzak z kratą w
kształcie zbliżonym do odwróconego trapezu o równych
ramionach. Po obu stronach tej kraty usytuowane są dwa
otwory, w których znajdują się lampy pozycyjne jak
25 uwidoczniono na załączonym rysunku, fig. 6 - fig. 10 i
fotografiach, fig. 6a - fig. 10b.

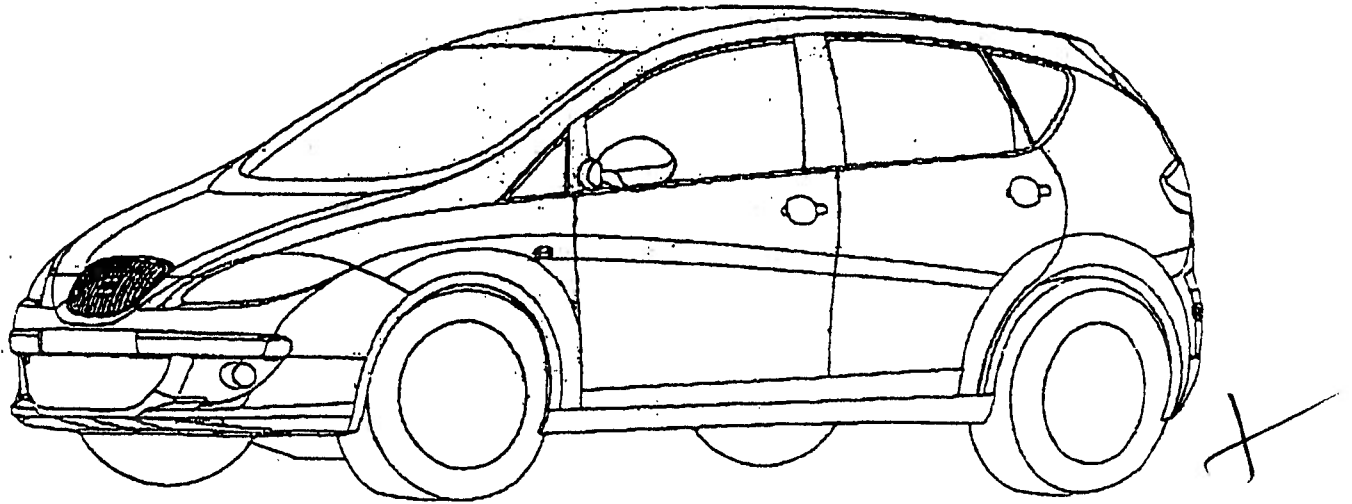


fig. 5

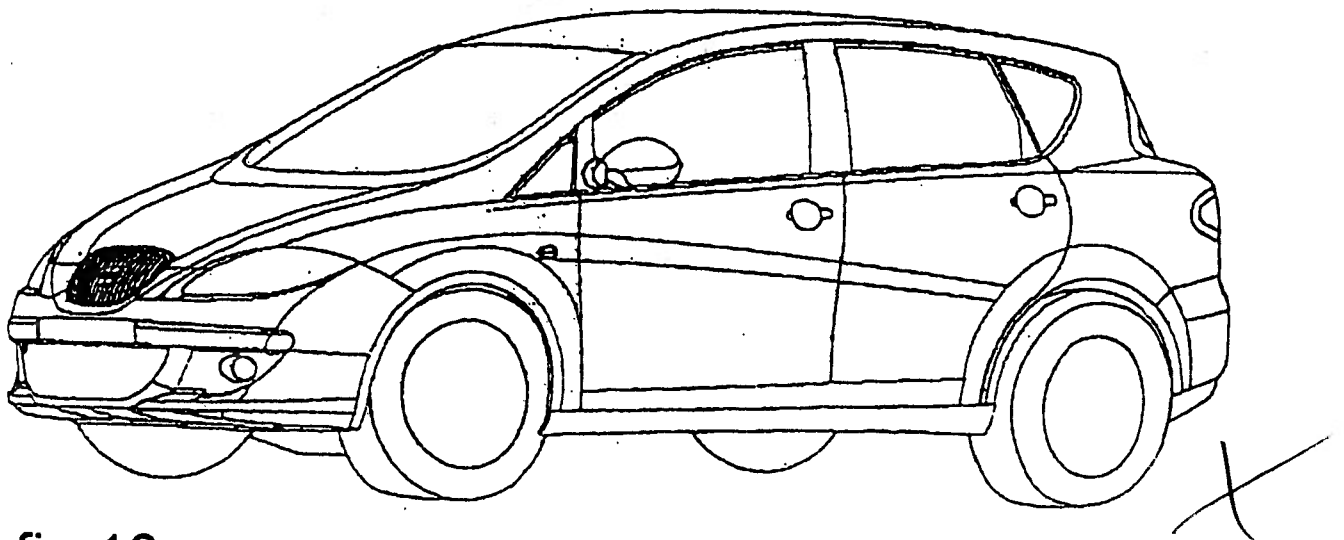


fig. 10



fig.1

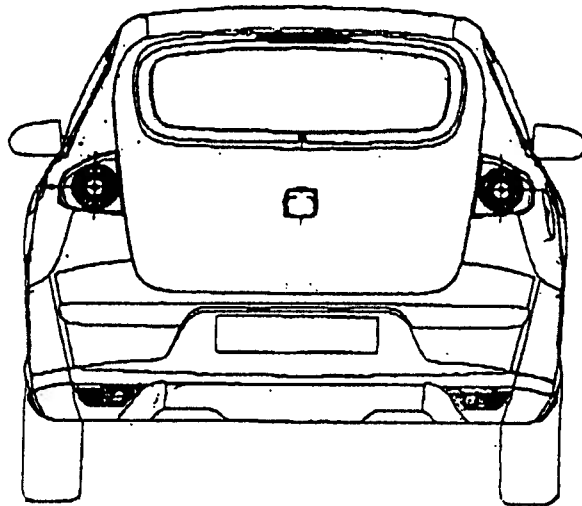


fig.2

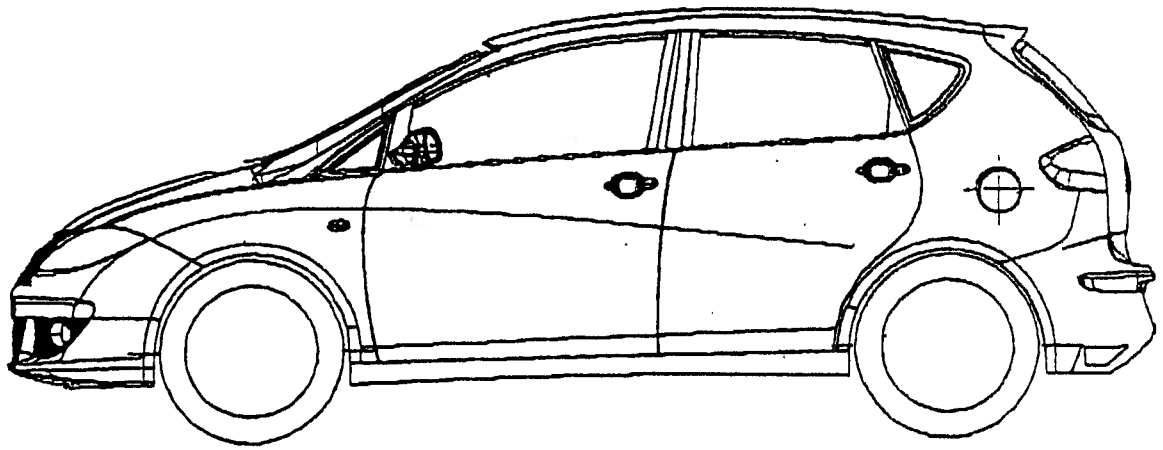


fig.3

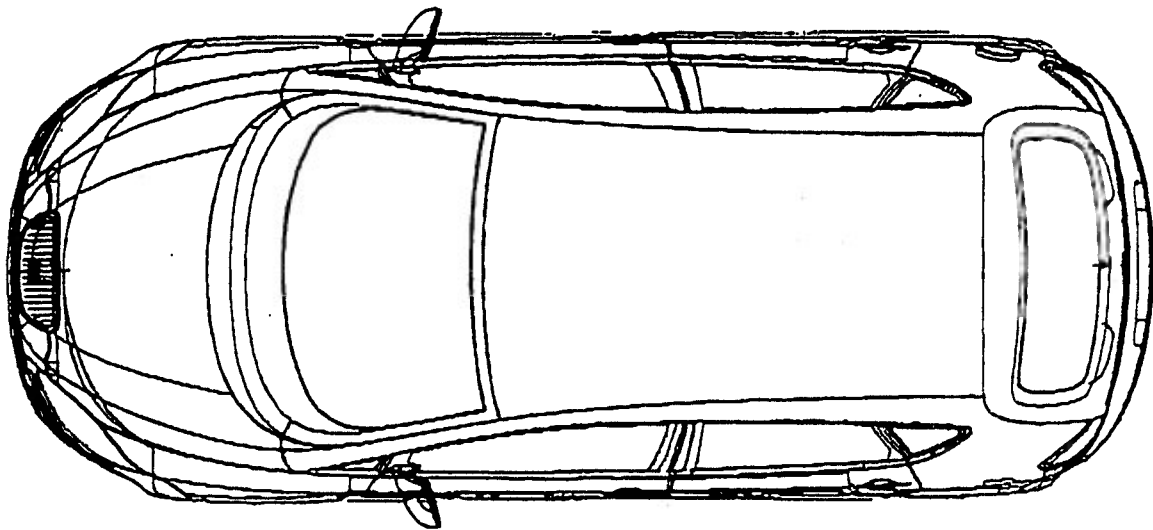


fig.4

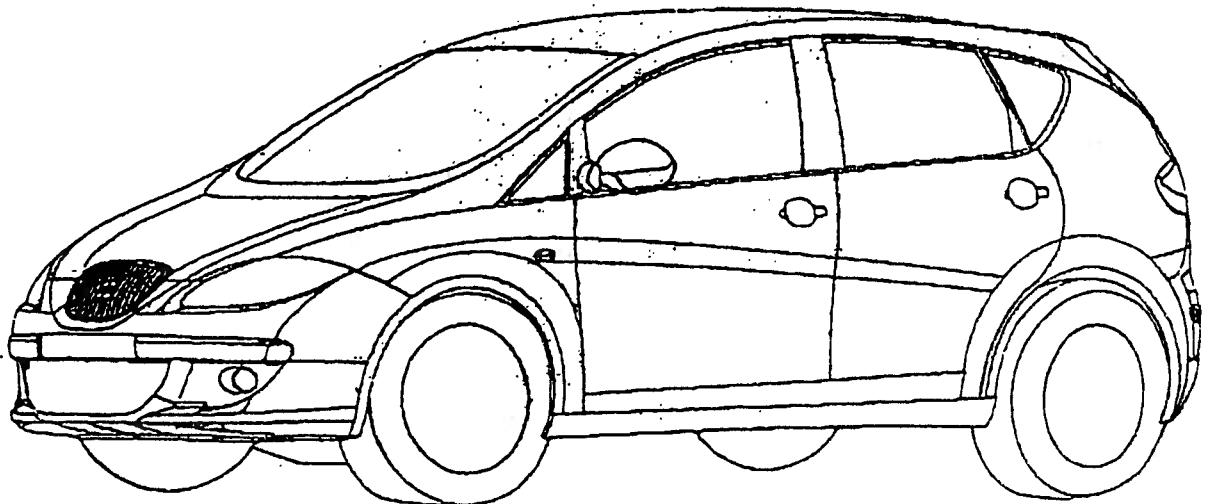


fig.5

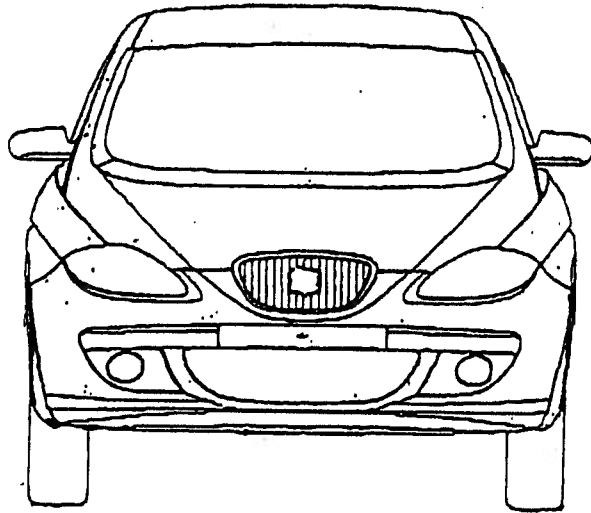


fig.6

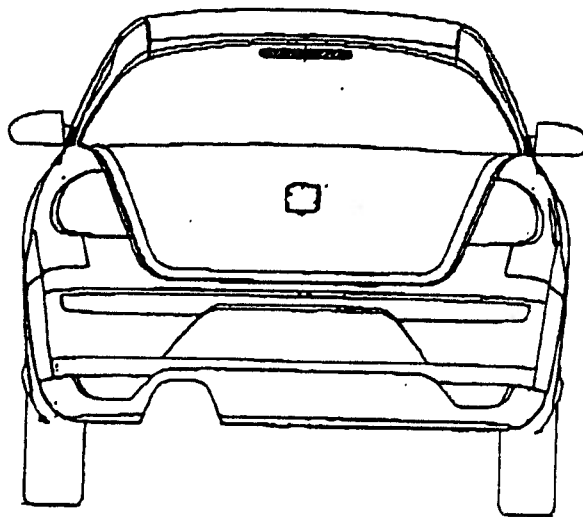


fig.7

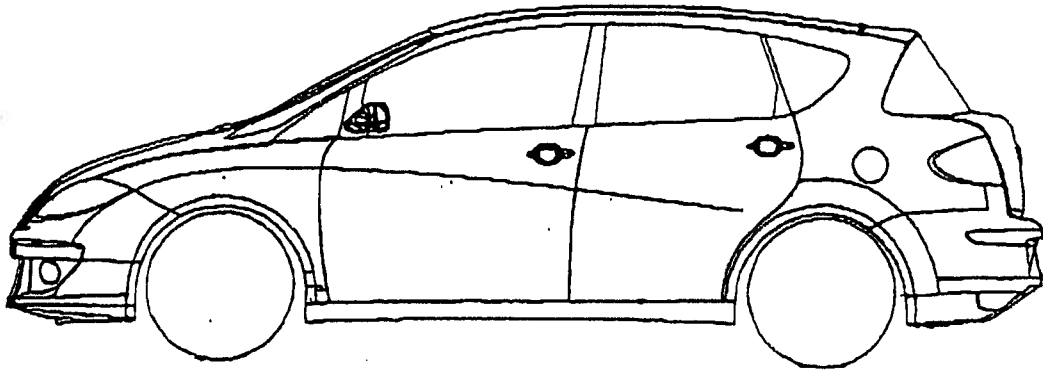


fig.8

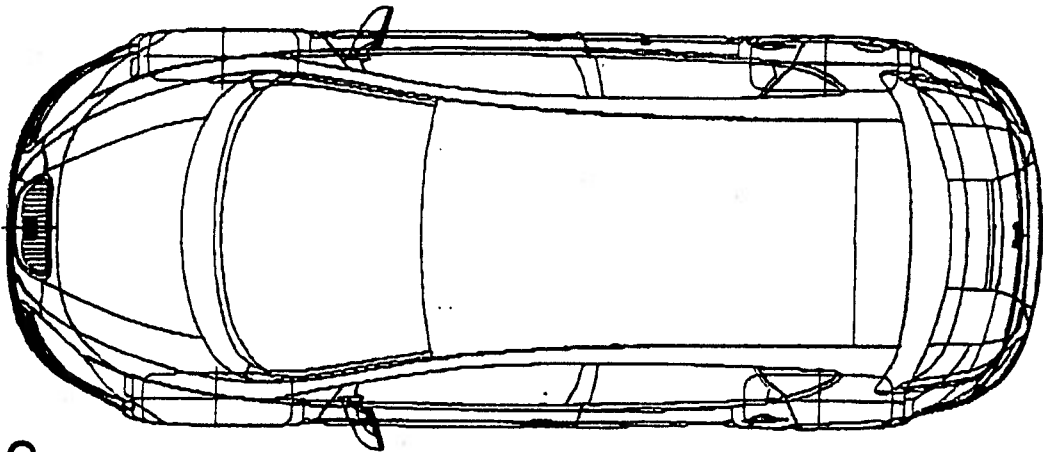


fig.9

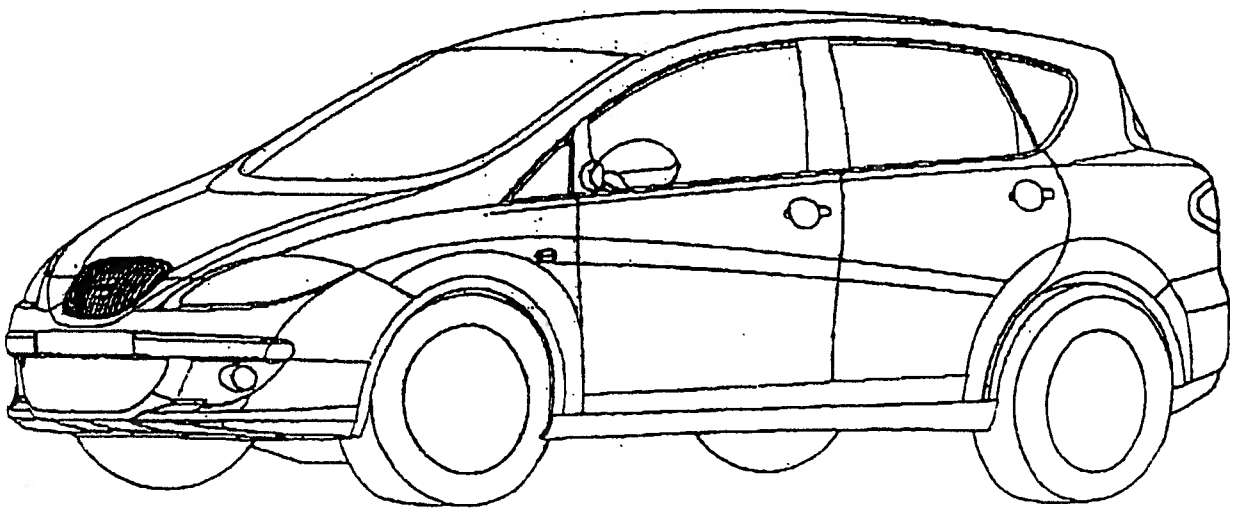


fig.10



fig.1a



fig.2a



fig.3a

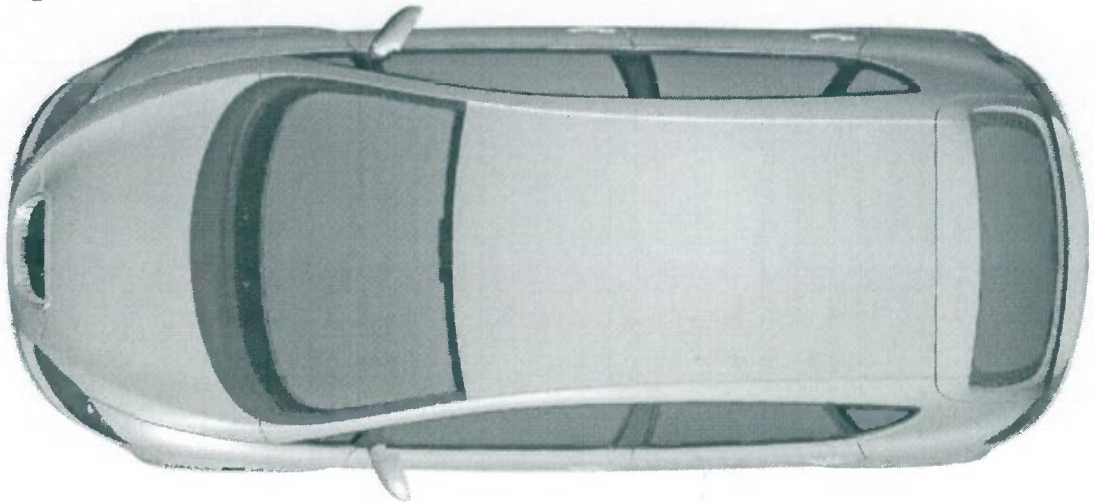


fig.4a



fig.5a



fig.5b



fig. 6a



fig. 7a

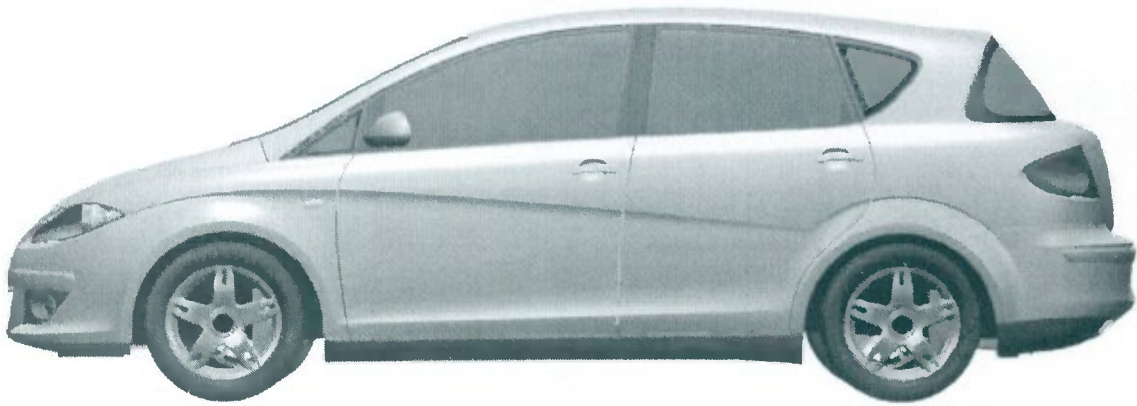


fig.8a

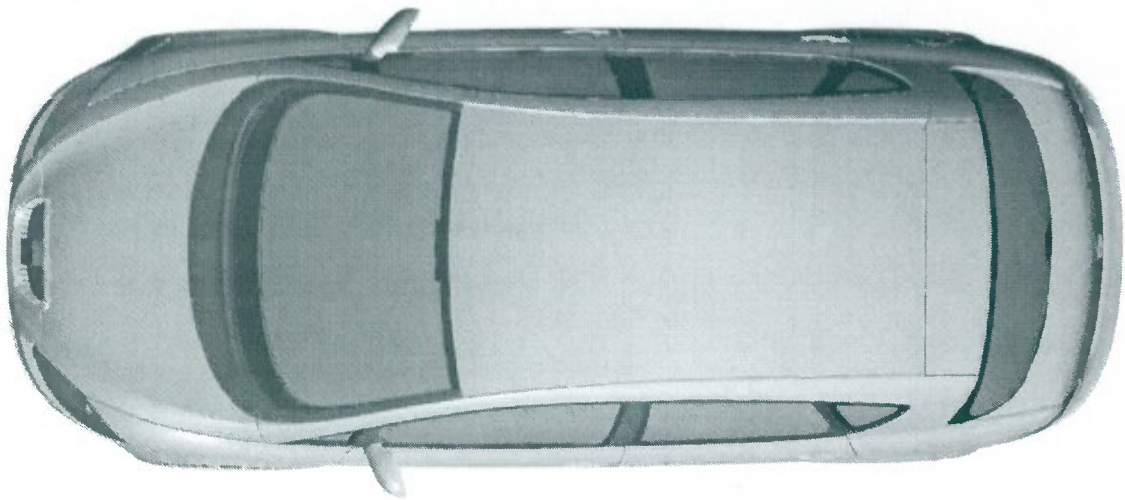


fig.9a



fig.10a



fig.10b