

RZECZPOSPOLITA
POLSKA



Urząd Patentowy
Rzeczypospolitej Polskiej

(12)

OPIS OCHRONNY WZORU PRZEMYSŁOWEGO

(19) **PL** (11) **27755**

(21) Numer zgłoszenia: **30439**

(51) Klasyfikacja:
21-01

(22) Data zgłoszenia: **05.01.2022**

(54)

Zabawka – auto

(45) O udzieleniu prawa z rejestracji ogłoszono:
07.03.2022 WUP 10/2022

(73) Uprawniony z rejestracji wzoru przemysłowego:
SIWY DOMINIK, Mikołów, (PL)

(72) Twórca(y) wzoru przemysłowego:
LI QINGLEI, Xingtai City, (CN)

PL 27755

Opis wzoru przemysłowego

Przedmiotem wzoru przemysłowego jest auto o fantazyjnym i nowym kształcie i liniach, zwłaszcza tyłu i przodu zabawki z nadwoziem terenowym.

Z przodu karoserii widoczny jest charakterystyczny kształt frontu pojazdu – atrapy wlotu powietrza i osłony grilla 2a, 2b 2c oraz reflektorów 1a, 1b, 1c dla każdej odmiany wzoru. Auto ma wysoko osadzone nadwozie 1, z tyłu wyposażone jest w zawieszone koło zapasowe 4, natomiast z boku posiada parę drzwi 5.

Przedmiot wzoru przemysłowego jest przedstawiony w odmianach jego wykonania i zobrazowany na załączonych rysunkach w widokach z przodu, tyłu i z boku. Fig. 1 przedstawia wzór w widoku z przodu w pierwszej odmianie, fig. 2 – w widoku z przodu w drugiej odmianie, fig. 3 w widoku z przodu w trzeciej odmianie, fig. 4 – widok zabawki z tyłu wspólny dla wszystkich odmian, fig. 5 – bok autka dla wszystkich odmian, fig. 6 przedstawia wzór autka w pierwszej odmianie w przykładowej wersji kolorystycznej, fig. 7 – w drugiej odmianie w przykładowej wersji kolorystycznej. Fig. 8 – ilustracja zbiorcza odmian wzoru.

Cechy wspólne odmian wzoru:

- fantazyjny kształt bieżnika kół 3;
- tył autka z zawieszonym kołem zapasowym 4;
- nadwozie 1 autka z odkrytą kabiną pasażerską czyli w wersji kabrioletu;
- charakterystyczny kontur i linie karoserii autka.

Zabawka – auto w pierwszej odmianie posiada charakterystyczny kształt frontu pojazdu – atrapy kratki wlotu powietrza i osłony grilla w postaci układu pionowego kratki 2a. W drugiej odmianie wyróżnia się poziomym układem kratki 2b, w trzeciej odmianie z układem prostokątnych otworów 2c.

Cechy istotne wzoru:

- fantazyjny kształt bieżnika kół/opon 3;
- tył auta z zawieszonym kołem zapasowym 4;
- nadwozie 1 auta z odkrytą kabiną pasażerską;
- indywidualny kształt frontu pojazdu – atrapy kratki wlotu powietrza oraz kształt reflektorów w pierwszej, drugiej i trzeciej odmianie.

Ilustracja wzoru

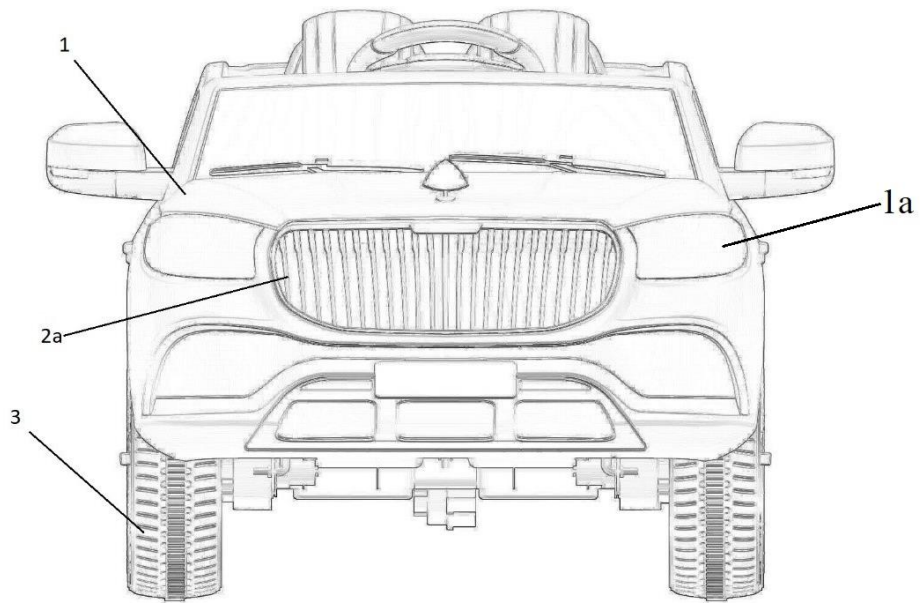


Fig. 1

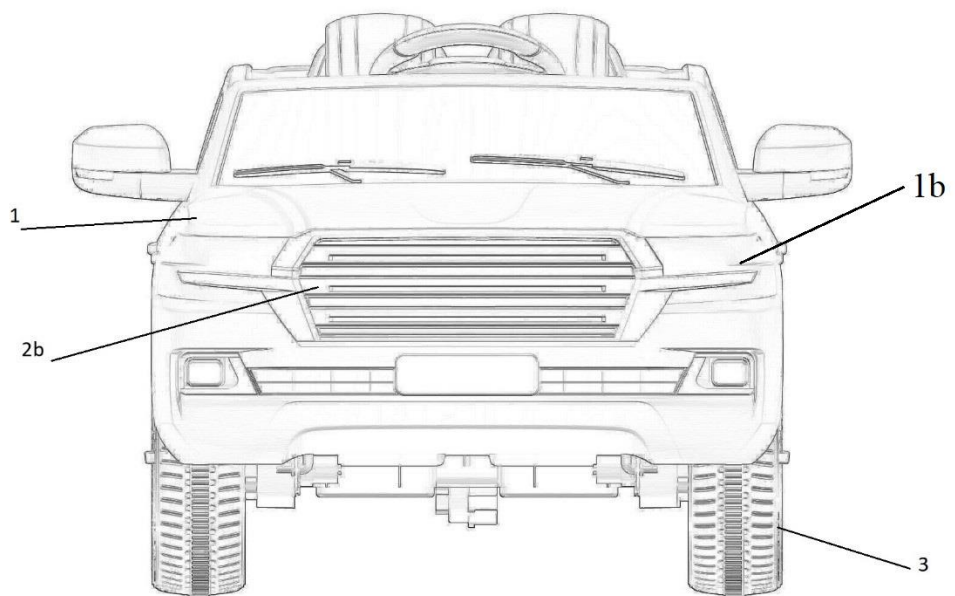


Fig. 2

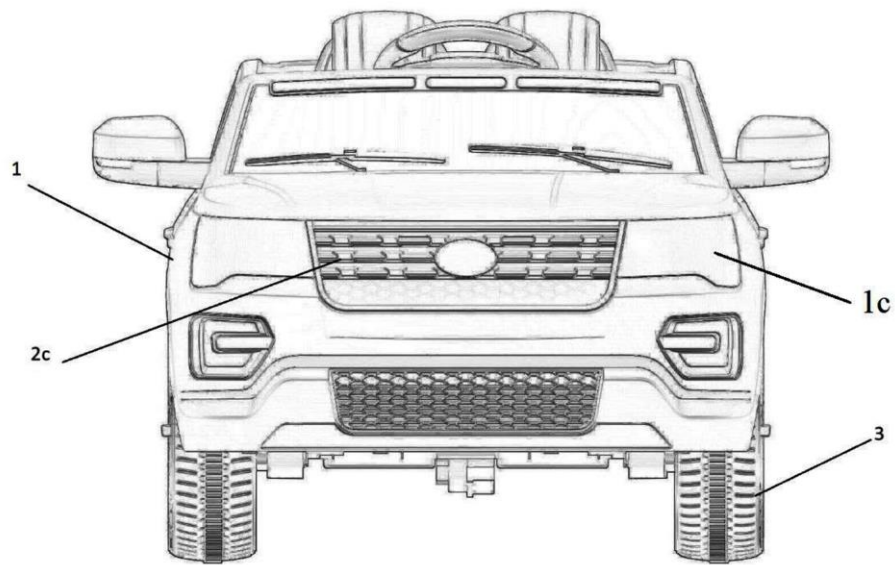


Fig. 3

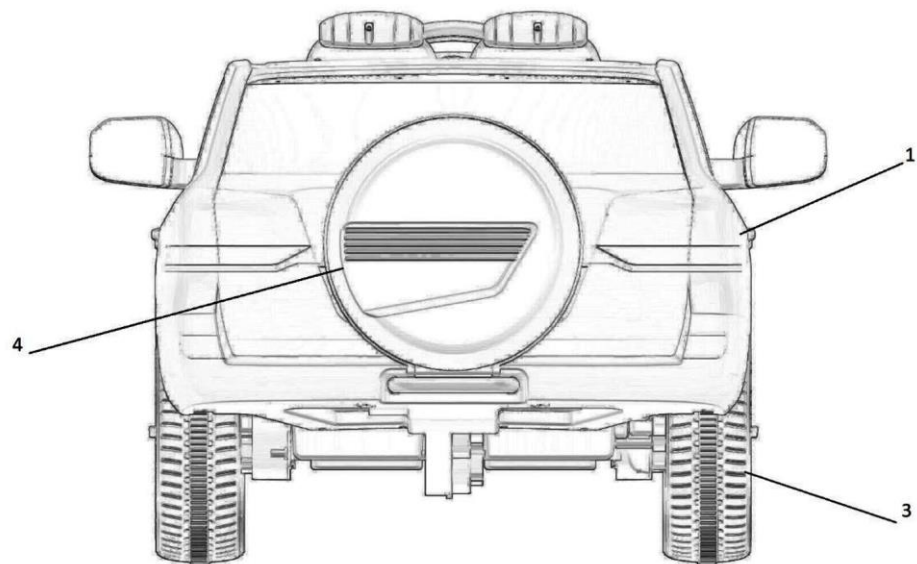


Fig. 4

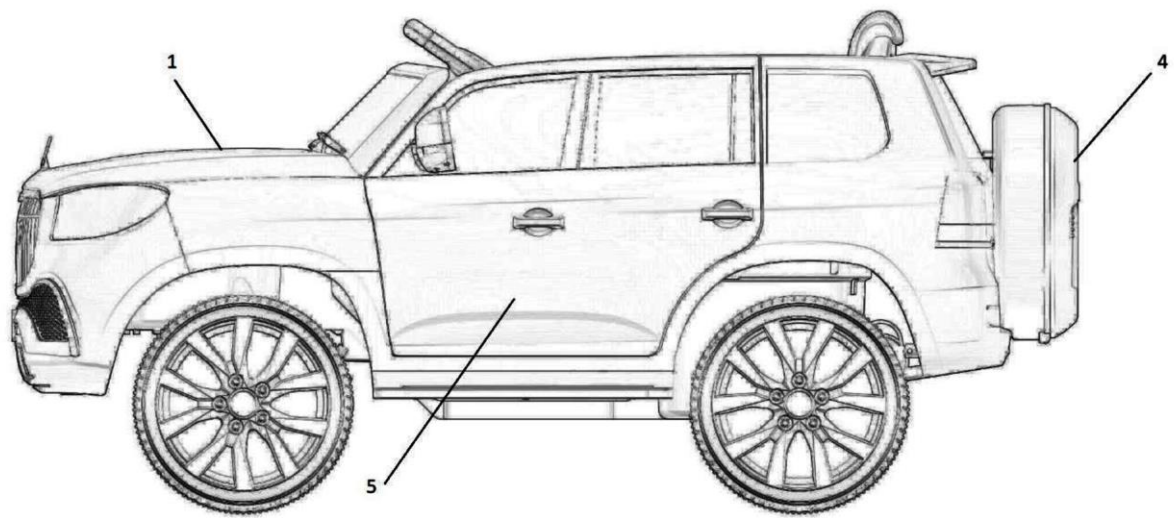


Fig. 5



Fig. 6



Fig. 7

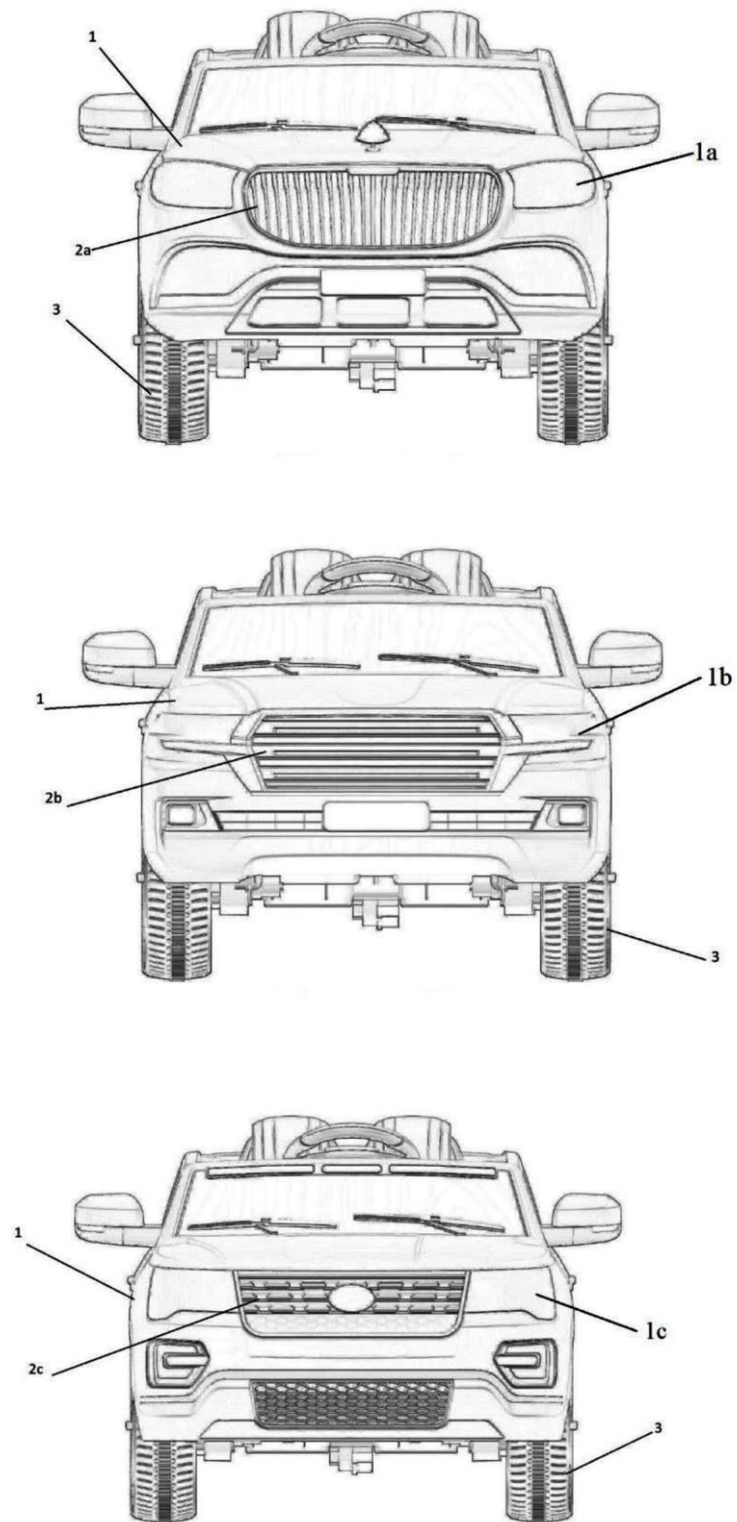


Fig. 8