

RZECZPOSPOLITA
POLSKA



Urząd Patentowy
Rzeczypospolitej Polskiej

(12)

OPIS OCHRONNY WZORU PRZEMYSŁOWEGO

(19) **PL** (11) **Rp.1075**

(21) Numer zgłoszenia: **19792**

(22) Data zgłoszenia: **17.04.2000**

(51) Klasyfikacja:
02-04

(54)

Koturn

(45) O udzieleniu prawa z rejestracji ogłoszono:
31.01.2003 WUP 01/2003

(73) Uprawniony z rejestracji wzoru przemysłowego:
REWOP Wojciech Poręba, Nawojowa, (PL)

(72) Twórca(y) wzoru przemysłowego:
Poręba Wojciech, Wesola, (PL)

PL Rp.1075

2-04

Rp 1075

WZ 208/2000

„REWOP” Wojciech Poręba
Nawojowa, Polska

KOTURN

Twórca: Wojciech Poręba

Prawo z rejestracji wzoru zdobniczego
trwa od dnia 17. kwietnia 2000 roku.

Przedmiotem wzoru zdobniczego jest spód obuwia damskiego, zwany - koturnem. Wzór zdobniczy spodu charakteryzuje się nowym, oryginalnym wzornictwem, przez co koturn uzyskuje korzystne cechy zdobnicze.

Przedmiot wzoru zdobniczego przedstawiony jest na załączonych fotografiach, na których przedstawiono koturn: na fig. 1. - w rzucie równoległym z boku, na pozostałych figurach - w rzutach prostokątnych, i tak: na fig. 2. - w widoku z góry, na fig. 3. - od spodu, od strony stykającej się z podłożem, na fig. 4. - od tyłu spodu.

Koturn stanowi jednolitą bryłę. W widoku bocznym bryła ta składa się z grubej podeszwy opadającej od czubka w kierunku środka koturnu, następnie przechodzi

w międzypodeszwę i w obcas. W widoku bocznym górny obrys podeszwy jest podobny do dolnego. Obrys górny międzypodeszwy jest wyznaczonym łukiem wypukłym przechodzącym w obcas. Powierzchnia boczna międzypodeszwy jest lekko wgłębiona w stosunku do powierzchni bocznej podeszwy i powierzchni bocznej obcasa, przez co w rzucie tym lekko zaznaczone są nieostre krawędzie ją ograniczające. Także w rzucie bocznym tylny obrys pionowej części obcasa jest ograniczony lekko wklęsłym łukiem. Natomiast dolna linia koturnu jest przylegająca do podłoża na odcinku międzypodeszwy oraz na mniejszej części odcinka podeszwy i do połowy obcasa. Na końcach spodu dolna linia koturnu jest wzniesiona.

Powierzchnia robocza, od spodu będąca bieżnikiem koturnu, od strony podłoża jest ukształtowana w postaci ciągu stykających się półwałków usytuowanych poprzecznie do długości koturnu. W widoku od spodu kształt obrysu koturnu jest asymetryczny, przy czym wzdłużna, wyobrażalna oś, połowiąca poprzecznie obcas i międzypodeszwę, odchylona jest skośnie w części obejmującej podeszwę. Także w widoku od spodu linie obrysu czubka i obcasa koturnu są zakończone bardzo dużymi łukami, tak że są one zbliżone do odcinków prostej. W tym widoku linie boczne obrysu podeszwy i obcasa są wyznaczone różnymi łukami wypukłymi, zaś linie boczne obrysu międzypodeszwy są łukami wklęsłymi.

W widoku od strony tylnej koturn ma obcas o kształcie zbliżonym do trapezu, którego ramiona są liniami łuków wklęsłych o bardzo dużych promieniach. W widoku z góry obrys koturnu posiada wypukłe obrzeże, zaś na całej powierzchni górnej koturnu znajdują się gęsto rozmieszczone, pionowe otwory o różnych średnicach, rozmieszczone na długości koturnu w trzech rzędach.

Zastrzeżenie ochronne.

Koturn, znamienny tym, że stanowi jednolitą bryłę, która w widoku bocznym składa się z grubej podeszwy opadającej od czubka, z międzypodeszwy, której obrys od góry jest wyznaczony wypukłym łukiem wysokiego obcasa, opadającego ostro ku międzypodeszwie, przy czym powierzchnia boczna międzypodeszwy jest lekko wgłębiona w stosunku do powierzchni bocznej podeszwy i powierzchni

bocznej obcasa, przez co w rzucie tym lekko zaznaczone są nieostre krawędzie ją ograniczające, a przy tym tylny obrys części pionowej obcasa jest ograniczony łukiem lekko wklęsłym, zaś dolna linia koturnu jest przylegająca do podłoża na odcinku międzypodeszwy, także na mniejszej części odcinka podeszwy i do połowy obcasa, zaś na końcach spodu linia dolna koturnu jest podniesiona, przy czym powierzchnia robocza od spodu koturnu, od strony podłoża, jest ukształtowana w postaci ciągu stykających się półwałków, usytuowanych poprzecznie do długości koturnu, natomiast w widoku od spodu kształt obrysu koturnu jest asymetryczny, przy czym wzdłużna wyobrażalna oś, połowiąca poprzecznie obcas i międzypodeszwę, odchylona jest skośnie w części obejmującej podeszwę, a przy tym w widoku od spodu linie obrysu czubka i obcasa koturnu są zakończone bardzo dużymi łukami, tak że są one zbliżone do odcinków prostych, przy tym linie boczne obrysu podeszwy i obcasa koturnu są wyznaczone różnymi łukami wypukłymi, zaś linie boczne obrysu międzypodeszwy są łukami wklęsłymi, ponadto koturn, w widoku od strony tylnej obcasa, ma obcas o kształcie zbliżonym do trapezu, którego ramiona są liniami łuków wklęsłych, o bardzo dużych promieniach, nadto w widoku z góry obrys koturnu posiada wypukłe obrzeże, zaś na całej powierzchni górnej koturnu znajdują się gęsto rozmieszczone, pionowe otwory o różnych średnicach, rozmieszczone na długości koturnu w trzech rzędach, tak jak pokazano na załączonych fotografiach fig. 1., fig. 2., fig. 3. i fig. 4.

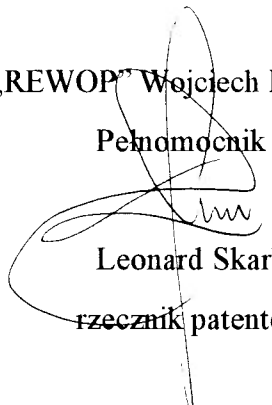
„REWOP” Wojciech Poręba
Pełnomocnik

Leonard Skarbek
rzecznik patentowy



Fig. 1



Fig. 2

„REWOP” Wojciech Poręba

Pełnomocnik

Leonard Skarbek

rzecznik patentowy



Fig. 3

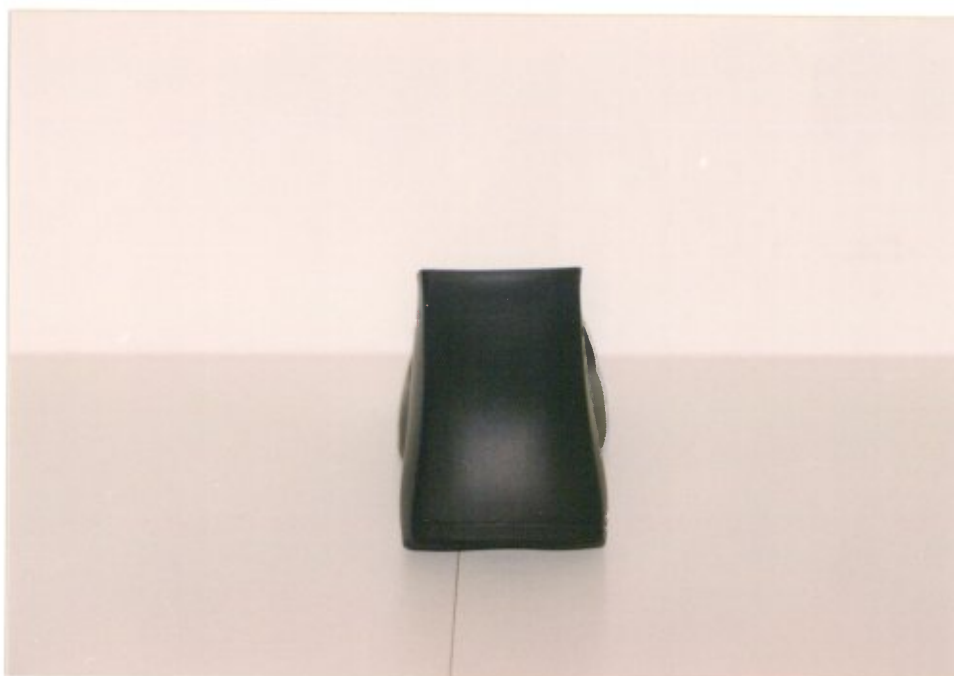


Fig. 4

„REWOP” Wojciech Poręba
Pełnomocnik

Leonard Skarbek
rzecznik patentowy