



## (12) 发明专利申请

(10) 申请公布号 CN 102632932 A

(43) 申请公布日 2012.08.15

(21) 申请号 201210131778.7

(22) 申请日 2012.05.02

(71) 申请人 德州艾狄孚新能源科技有限公司

地址 253500 山东省德州市陵县经济开发区  
迎宾街 66 号

(72) 发明人 潘汉钦 张兵 张红业

(74) 专利代理机构 德州市天科专利商标事务所  
37210

代理人 房成星

(51) Int. Cl.

B62D 25/20 (2006.01)

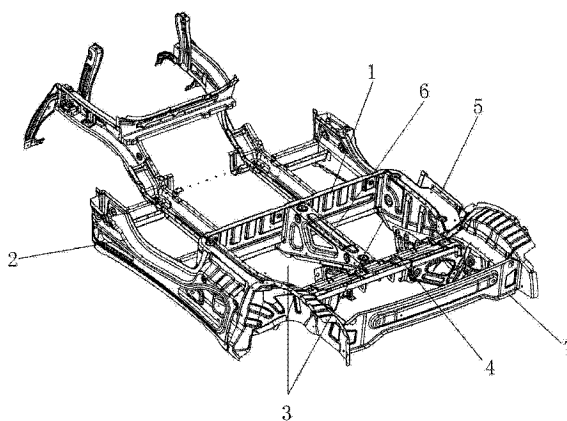
权利要求书 1 页 说明书 1 页 附图 1 页

### (54) 发明名称

电动汽车车身下部地板

### (57) 摘要

一种电动汽车车身下部地板,属于电动汽车技术领域,该下部地板的汽车底盘中部、后部分别设置中横梁及后横梁,在中横梁及后横梁之间设置中纵梁,在汽车底盘左右两侧设置左、右纵梁,构成安装动力电池舱的框架。此种车身下部地板可用于微型电动汽车中,占用空间小,便于安装动力电池,加强了车身强度。



1. 一种电动汽车车身下部地板,主要由地板面板和地板骨架组成,其特征是在汽车底盘中部、后部分别设置中横梁及后横梁,在中横梁及后横梁之间设置中纵梁,在汽车底盘左右两侧设置左、右纵梁,构成安装动力电池舱的框架。

## 电动汽车车身下部地板

### 技术领域

[0001] 本发明属于电动汽车技术领域。

### 背景技术

[0002] 传统的汽车车身地板结构一般分为地板面板和地板骨架,地板骨架一般采用笼式吸能结构所组成的框架,这种地板骨架框架由多根横梁,纵梁组成,所组成的框架基本处于同一水平面上,并且这个水平面位置比较低,动力电池放在地板下面,离地间隙就会异常的小,放在地板上面,就要占用较大的车内空间,所以上述结构的车身地板不能用于微型电动汽车中,影响动力电池的安装。

### 发明内容

[0003] 本发明的目的是提供一种电动汽车车身下部地板,以解决现有技术的身地板离地间隙小,放在地板上面,占用较大的车内空间,不能用于微型电动汽车中,影响动力电池的安装等问题。

[0004] 本发明主要由地板面板和地板骨架组成,解决其问题所采用的技术方案是在汽车底盘中部、后部分别设置中横梁及后横梁,在中横梁及后横梁之间设置中纵梁,在汽车底盘左右两侧设置左、右纵梁,构成可以安装动力电池舱的框架。

[0005] 采用本发明的积极效果是此种车身下部地板可用于微型电动汽车中,占用空间小,便于安装动力电池,加强了车身强度。

### 附图说明

[0006] 下面结合附图和实施例对本发明进一步说明:

图 1 是本发明结构示意图;

图中 1 中横梁、2 左纵梁、3 动力电池舱、4 后横梁、5 右纵梁、6 中纵梁、7 车身底盘。

### 具体实施方式

[0007] 如图所示:在汽车底盘 7 中部、后部分别设置中横梁 1 及后横梁 4,在中横梁 1 及后横梁 4 之间焊接中纵梁 6,在汽车底盘 7 左右两侧设置左、右纵梁 2、5,构成可以安装动力电池舱 3 的框架。

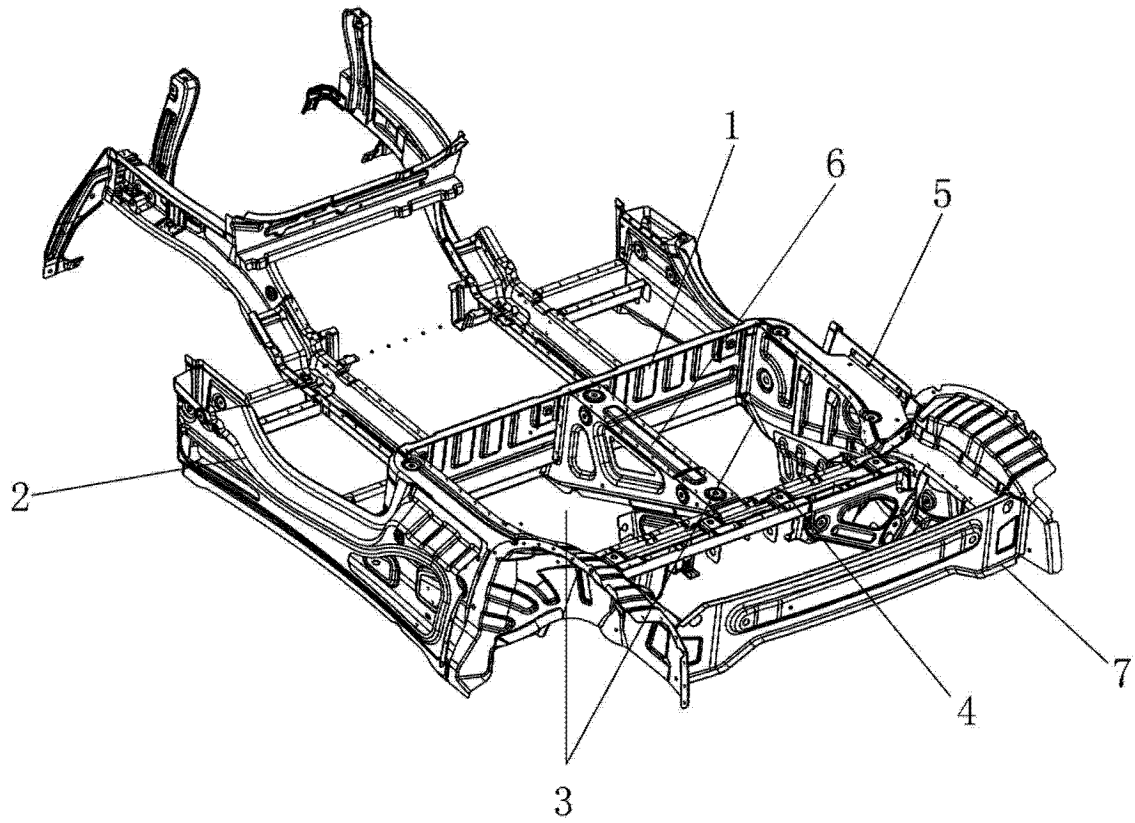


图 1