

URZĄD PATENTOWY



G01g 19/04

RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIIS PATENTOWY

Nr 7706.

Kl. 42 f 19/04

„Waga” Fabryka Wag i Maszyn Spółka z ogr. odp.
(Bielsko, Polska).

Konstrukcja dźwigni nośnych do wag wagonowych.

Zgłoszono 2 kwietnia 1926 r.

Udzielono 9 czerwca 1927 r.

Przedmiotem wynalazku jest konstrukcja dźwigni nośnych do wag wagonowych, polegająca na tem, że jedna z dźwigni głównych połączona jest bezpośrednio z dźwignią przeznaczoną do przenoszenia siły, przyczem pomiędzy drugą dźwignią główną a dźwignią przenoszącą siłę umieszcza się dwie dźwignie dodatkowe, z których jedna zaopatrzona jest dwoma nożami nośnymi dla pomostu, a druga służy do zmiany kierunku siły.

Na rysunku przedstawiona jest schematycznie konstrukcja dźwigniowa według wynalazku, przyczem pomost oznaczono literą *L*.

Dźwignia główna 1 jest połączona zapomocą wieszaka h_1 bezpośrednio z dźwignią

przenoszącą siłę 3. Pomiedzy dźwignią główną 1 a dźwignią przenoszącą siłę 3 umieszcza się dźwignie dodatkowe 4 i 5, które są ze sobą złączone przy pomocy wieszaka h_2 . Dźwignia dodatkowa 4 otrzymuje noże *s*, które stanowią punkty oparcia dla pomostu wagowego, i jest połączona zapomocą wieszaka h_3 z dźwignią główną 2. Dźwignia dodatkowa 5 jest połączona przy pomocy wieszaka h_4 z dźwignią przenoszącą 3.

Zastrzeżenie patentowe.

Konstrukcja dźwigni nośnych do dużych wag, w szczególności wag wagonowych, znamienna tem, że z pośród obu

dźwigni głównych (1, 2) tylko jedna jest połączona bezpośrednio znanym sposobem z dźwignią przenoszącą siłę, a pomiędzy drugą dźwignią główną i dźwignią przenoszącą siłę (3) umieszczono dwie dźwignie (4 i 5), przy czym dźwignia (4) otrzy-

muje noże (s), które stanowią punkty oparcia pomostu wagowego.

„Waga” Fabryka Wag i Maszyn
Spółka z ogr. odp.

