



(12) **CERERE DE BREVET DE INVENȚIE**

(21) Nr. cerere: **a 2019 00124**

(22) Data de depozit: **26/02/2019**

(41) Data publicării cererii:
30/09/2019 BOPI nr. **9/2019**

(71) Solicitant:
• **PLĂCINTĂ CONSTANTIN,**
STR.ZIDARULUI NR.9,
COMUNA DUMBRAVA ROȘIE, NT, RO

(72) Inventatori:
• **PLĂCINTĂ CONSTANTIN,**
STR.ZIDARULUI NR.9,
COMUNA DUMBRAVA ROȘIE, NT, RO

(54) **DISPOZITIV ELECTRONIC DE SESIZARE ȘI ALARMĂ**

(57) **Rezumat:**

Invenția se referă la un dispozitiv electronic de sesizare și alarmare. Dispozitivul, conform invenției, cuprinde o carcasă (C) în care este dispus un montaj electronic constituit dintr-un senzor radar (SR) care realizează o primă identificare referitoare la apropierea unei persoane de obiectivul pe care este montat dispozitivul, senzorul radar (SR) transmitând un impuls către un emițător Wi-Fi (E), și dintr-o diodă (D) care realizează activarea unui receptor de avertizare acustică (R).

Revendicări: 2
Figuri: 5

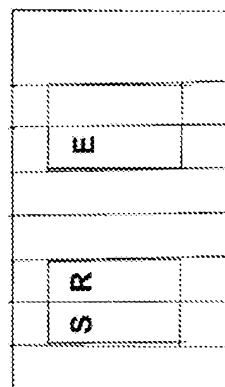


Fig. 4

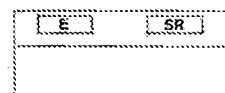
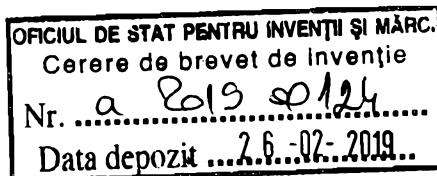


Fig. 5

Cu începere de la data publicării cererii de brevet, cererea asigură, în mod provizoriu, solicitantului, protecția conferită potrivit dispozițiilor art.32 din Legea nr.64/1991, cu excepția cazurilor în care cererea de brevet de invenție a fost respinsă, retrasă sau considerată ca fiind retrasă. Întinderea protecției conferite de cererea de brevet de invenție este determinată de revendicările conținute în cererea publicată în conformitate cu art.23 alin.(1) - (3).





DISPOZITIV ELECTRONIC DE SESIZARE SI ALARMA A PREZENTEI UMANE

Inventia se refera la un dispozitiv electronic de sesizare si alarma a prezentei umane ,comandat de un senzor radar ,care se utilizeaza in instalatiile de paza si alarmare autovehicule si spatii inchise ca detector de intruziune sau de prezenta umana ;

Sunt cunoscute diverse variante de dispozitive cu senzori IR utilizate dispuse pe peretii incintelor sau pe tavan.

Dezavantajul dispozitivelor cunoscute consta in utilizarea unor tehnologii limitate doar ca detectoare de miscare a intruziunii realizate intr un spatiu inchis.

Dezavantajul alarmelor externe de efracție consta in vizibilitatea partilor componente si alarmarea sonora in exteriorul imobilului,avizand in acelasi timp si infractorul ;

Dispozitivul electronic de sesizare si alarma a prezentei umane comandat de un senzor radar inlatura dezavantajele menționate mai sus care permite detectarea miscarii prin sticla ,plastic,lemn ,zidarie in exteriorul imobilului sau autovehicolului,avand posibilitatea de a fi sesizati sau alarmati inainte ca intruziunea sa aiba loc printr un semnal acustic efectuat de catre receptorul din dotarea personala.

Aceasta metoda are dezavantajul ca nu prezinta siguranta asupra aprecierii intentiei de comitere a furtului sau efracției intrucat apropierea fata de imobilul sau de autovehicolul protejat poate fi accidentala iar alarmarea se face anterior comiterii faptei,doar la semnalul acustic repetat putem avea confirmarea actiunii de efracție sau sesizare.De asemenea furtul sau efracția comisa nu este posibila identificarea persoanei .

Senzorul radar din dotarea dispozitivului de sesizare si alarma prezinta dezavantajul de a nu detecta miscarea in spatele elementelor din metal:

Dispozitivul electronic de sesizare si alarma conform inventiei prezinta urmatoarele avantaje:

- consum redus de curent;
- asigura o gama de reglaj a sensibilitatii;
- nu necesita tehnologii deosebite si este ieftin;
- nu este vizibil din exterior;
- detecteaza miscarile prin sticla ,lemn ,plastic,zidarie:
- eliminarea semnalului acustic public;
- prevenirea efracțiilor in imobile;
- prevenirea furtului de autovehicule;

Se da in continuare un exemplu de realizare a dispozitivului conform inventiei in legatura cu figura 1..4 care reprezinta:

-fig 1 diagrama principiului de functionare a dispozitivului electronic de sesizare si alarma pentru autovehicule la 180 grade;

-fig.2 diagrama principiului de functionare a dispozitivului electronic de sesizare si alarma pentru autovehicule la 360 de grade;

-fig. 3 diagrama principiului de functionare a dispozitivului electronic de sesizare si alarma pentru spatii inchise(imobile);

-fig.4 si 5, schema bloc a dispozitivului electronic de sesizare si alarma;

-fig 1 diagrama principiului de functionare a dispozitivului electronic de sesizare si alarma pentru autovehicule la 180 grade;

I. Dispozitiv de sesizare;

Folosit ca masura de avizare a proprietarului in urma parcarii vehiculului in locuri nepermise , avand ca efect blocarea iesirilor sau parcarilor in locuri nepermise;

Dispozitivul de sesizare si alarma (DA) ,este actionat printr miscarea a bratului deasupra parbrizului in partea dreapta a vehicolului ,fiind indicat in prealabil ca masina are in dotare acest dispozitiv ,(>>>><<<);Proprietarul va fi avizat in mod direct la dispozitivul de receptie (R)din dotare care se gaseste la cheile masinii;

II.. Dispozitiv de alarma autovehicule;

Dispozitivului electronic de sesizare si alarma (DA) pozitionat in centrul autovehiculului detecteaza orice miscare (M)care va trimite impuls (I) catre receptorul de la cheile masinii (R) avizand o miscare apropiata si repetata.Semnalul acustic repetat confirma prezenta miscarii.

Dispozitivul de sesizare si alarma poate fi conectat la bateria autovehicolului si montat ca accesoriu .

-fig.2 diagrama principiului de functionare a dispozitivului electronic de sesizare si alarma pentru autovehicule la 360 de grade;

Dispozitivul avand in compozitie doi senzori radar(DA),detectarea miscarii(M) de catre senzori care vor trimite impuls (I) catre receptor (R) .

-fig. 3 diagrama principiului de functionare a dispozitivului electronic de sesizare si alarma pentru spatii inchise(imobile);

Pozitionat la inaltimea manerului usilor sau ferestrelor , dispozitivul electronic de sesizare si alarma (DA) poate detecta orice miscare apropiata(M) pe partea externa a unei usi sau ferestre fara a putea fi vazuta din exterior..

Detectarea miscarii(M) va activa emitorul WI FI (E) si receptorul cu avertizare acustica.(R) Importanta acestei alarme este ca vom avea mereu un dispozitiv de alarma intre timp ce noi dormim sau suntem singuri in locuinta;

In momentul apropierii unei persoane de usa sau fereastră , miscarea va fi detectata si vom fi anuntati acustic de catre receptor (R) .

In cazul in care usile de apartament sunt din material feros ,acest dispozitiv poate fi montat pe peretele de langa usa.

-fig.4 si 5 schema bloc a dispozitivului electronic de sesizare si alarma;

Dispozitivul electronic de sesizare si alarma este alcatuit dintr-o carcasa(C) in care se afla un montaj electronic constituit din senzor radar (SR) care face prima identificare ,transmite impuls catre emitorul wi fi(E) distanta 300m,alimentat la tensiunea 12 V(T1) si a unei diode (D)de avizare optica de receptie impuls , activarea receptorului cu avertizare acustica (R) ,alimentat la tensiunea de 3 V,(T2).

Revendicari

Revendicare 1.

Dispozitivul electronic de sesizare si alarma a prezentei umane este caracterizat prin aceea ca este comandat de un senzor radar care consta in detectarea de miscare a prezentei umane prin sticla ,lemn ,plastic,zidarie care este transmis catre un emitor WI FI (E) care este receptionat de receptorul (R),declansand semnalul acustic prestabilit, semnalul acustic repetat confirma prezenta de miscare in zona interesata.

Revendicare 2.

Dispozitivul de sesizare si alarma a prezentei umane ,conform revendicarii 1 este caracterizat prin aceea ca este alcatuit dintr un emitor WI FI (E), 300 m pentru autovehicule sau 150 m pentru imobile,alimentat la o tensiune de 12 V(T1),iar pentru imobile la 3V (T2), si un receptor (R) pozitionat la cheile din dotarea autovehiculului,iar pentru imobile receptorul ar putea avea diverse forme,un comutator pentru activat-dezactivat al dispozitivului. si a unei diode (D)de avizare optica de receptie impuls .

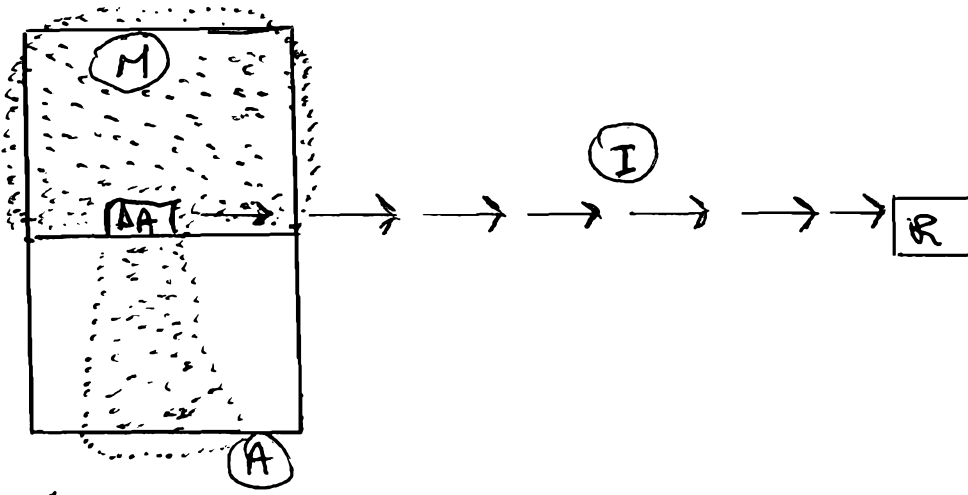


FIG. 1.

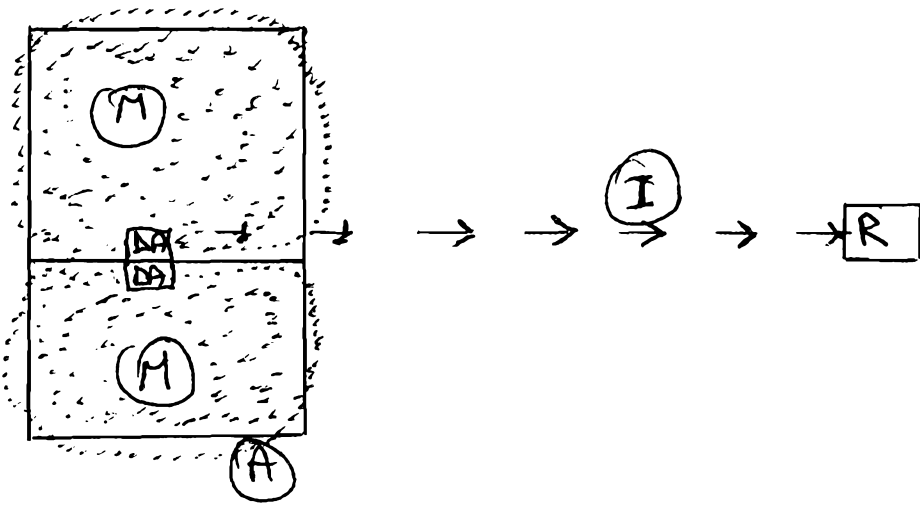


FIG. 2.

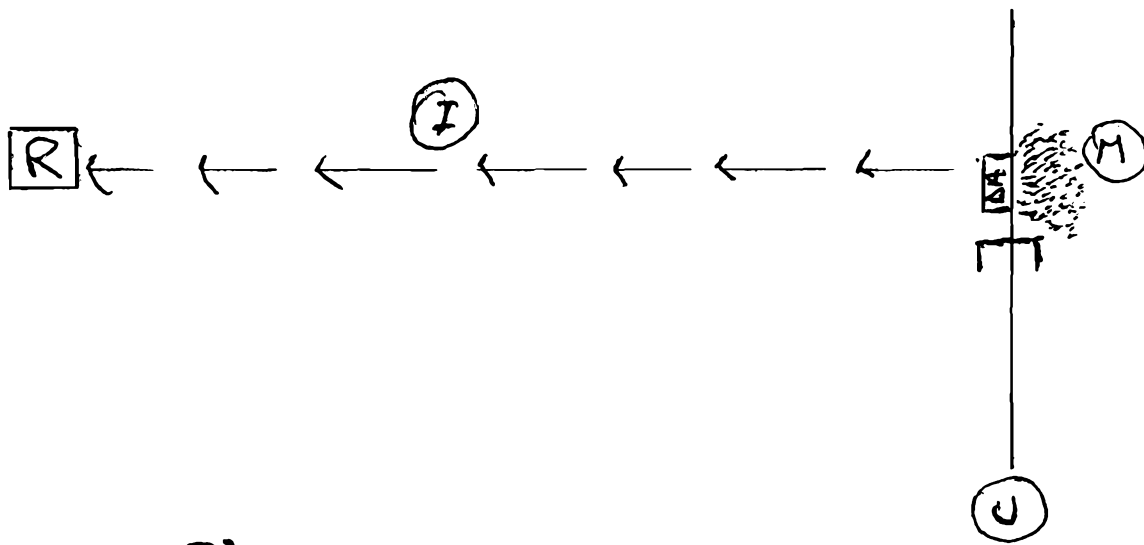


FIG 3

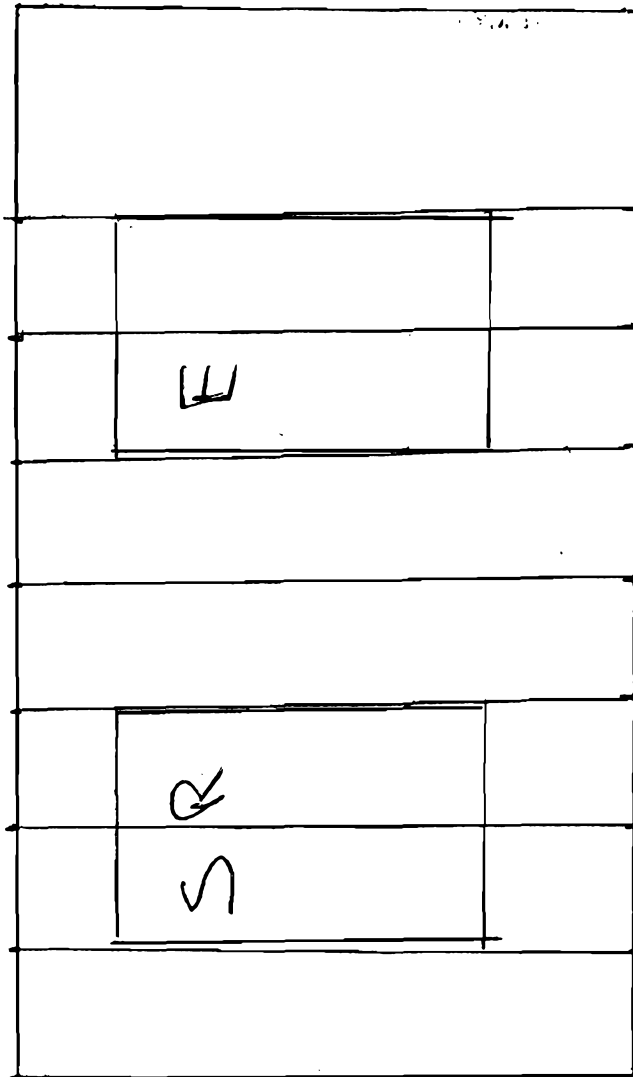


FIG 4

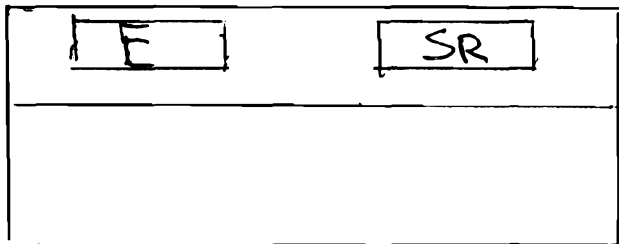


FIG 5.