



(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 206938937 U

(45)授权公告日 2018.01.30

(21)申请号 201720406548.5

(22)申请日 2017.04.18

(73)专利权人 天津美尔诺工贸有限公司

地址 300203 天津市武清区王庆坨镇东环路

(72)发明人 曹学明

(74)专利代理机构 北京久维律师事务所 11582

代理人 邢江峰

(51)Int.Cl.

B62J 9/00(2006.01)

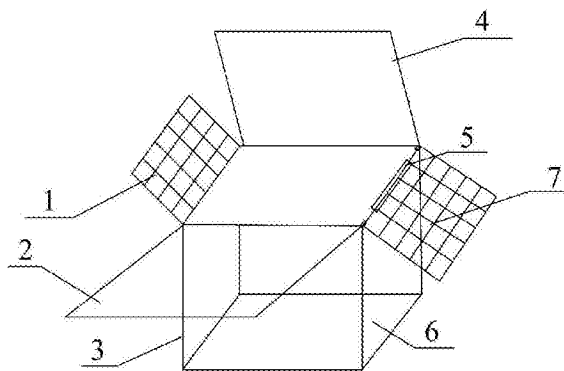
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54)实用新型名称

一种新型基于可调节空间结构的自行车车筐

(57)摘要

本实用新型提供一种新型基于可调节空间结构的自行车车筐,包括左折叠板,前挡板,筐体,后挡板,合页,伸缩结构和右折叠板,所述的左折叠板通过合页安装在筐体的左上方;所述的前挡板通过合页安装在筐体的前上方;所述的后挡板通过合页安装在筐体的后上方;所述的右折叠板通过合页安装在筐体的右上方;伸缩结构设置在筐体的底部。本实用新型通过左折叠板、右折叠板、前挡板、后挡板和合页的设置,增加筐体的储存空间,方便储存更多东西,通过伸缩杆、伸缩槽和挡头的设置,可以将左折叠板和右折叠板向两侧延长,通过亚克力透明筐的设置,方便查看车筐内部的物品,防止遗失,提高使用效率。



1. 一种新型基于可调节空间结构的自行车车筐,其特征在于,该新型基于可调节空间结构的自行车车筐,包括左折叠板(1),前挡板(2),筐体(3),后挡板(4),合页(5),伸缩结构(6)和右折叠板(7),所述的左折叠板(1)、前挡板(2)、后挡板(4)、右折叠板(7)分别通过合页(5)安装在筐体(3)的上方;所述的伸缩结构(6)设置在筐体(3)的底部;所述的伸缩结构(6)包括左伸缩板(61),挡头(62),连接杆(63),右伸缩板(64)和伸缩槽(65),所述的左伸缩板(61)通过连接杆(63)与右伸缩板(64)相连接;所述的挡头(62)设置在连接杆(63)的左右两端。

2. 如权利要求1所述的新型基于可调节空间结构的自行车车筐,其特征在于,所述的左折叠板(1)、右折叠板(7)、前挡板(2)和后挡板(4)两两相适配。

3. 如权利要求1所述的新型基于可调节空间结构的自行车车筐,其特征在于,所述的连接杆(63)设置在伸缩槽(65)的里面。

4. 如权利要求1所述的新型基于可调节空间结构的自行车车筐,其特征在于,所述的筐体(3)具体采用亚克力透明筐。

一种新型基于可调节空间结构的自行车车筐

技术领域

[0001] 本实用新型属于自行车部件技术领域,尤其涉及一种新型基于可调节空间结构的自行车车筐。

背景技术

[0002] 自行车是一种人们常用的交通工具,为了能方便的在自行车上搭载一定的物品,人们常在自行车的前部或后部或侧面安装一个车筐。普通的车筐是通过支架、螺母等与车体固定在一起的,它不能取下来,这样一来造成其使用上的不便,同时也容易造成筐内物品被盗,给人们增添了烦恼,现有的中国专利公布号为CN200620084428.X,一种防盗可拆式两用自行车车筐,包括它有车筐体,它还有一个与车筐体活动连接的底座,该底座与自行车固定,在车筐体上和底座上设有用于活动连接的自锁装置。但是,现有的自行车车筐存在着不方便调节筐体的大小,不方便查看车筐内的物品的问题。

[0003] 因此,发明一种新型基于可调节空间结构的自行车车筐显得非常必要。

实用新型内容

[0004] 本实用新型为解决公知技术中存在的不方便调节筐体的大小,不方便查看车筐内的物品的问题而提供一种新型基于可调节空间结构的自行车车筐。

[0005] 本实用新型为解决公知技术中存在的技术问题所采取的技术方案是:一种新型基于可调节空间结构的自行车车筐包括左折叠板,前挡板,筐体,后挡板,合页,伸缩结构和右折叠板,所述的左折叠板、前挡板、后挡板、右折叠板分别通过合页安装在筐体的上方;伸缩结构设置在筐体的底部;所述的伸缩结构包括左伸缩板,挡头,连接杆,右伸缩板和伸缩槽,所述的左伸缩板通过连接杆与右伸缩板相连接;所述的挡头设置在连接杆的左右两端。

[0006] 所述的左折叠板通过合页安装在筐体的左上方,所述的左折叠板、右折叠板、前挡板和后挡板相适配,有利于增加筐体的储存空间,方便储存更多东西。

[0007] 所述的左折叠板、右折叠板、前挡板和后挡板两两相适配,有利于增加筐体的使用体积,方便储存更多东西。

[0008] 所述的连接杆设置在伸缩槽的里面,配合挡头的设置,可以将左折叠板和右折叠板向两侧延长,有利于增加筐体的使用体积。

[0009] 所述的筐体具体采用亚克力透明筐,有利于方便查看车筐内部的物品,防止遗失,提高使用效率。

[0010] 本实用新型具有的优点和积极效果是:

[0011] 本实用新型通过左折叠板、右折叠板、前挡板、后挡板和合页的设置,增加筐体的储存空间,方便储存更多东西,通过伸缩杆、伸缩槽和挡头的设置,可以将左折叠板和右折叠板向两侧延长,通过亚克力透明筐的设置,方便查看车筐内部的物品,防止遗失,提高使用效率。

附图说明

[0012] 图1是本实用新型的结构示意图。

[0013] 图2是本实用新型的伸缩结构的结构示意图。

[0014] 图中：

[0015] 1-左折叠板,2-前挡板,3-筐体,4-后挡板,5-合页,6-伸缩结构,61-左伸缩板,62-挡头,63-连接杆,64-右伸缩板,65-伸缩槽,7-右折叠板。

具体实施方式

[0016] 以下结合附图对本实用新型做进一步描述：

[0017] 实施例：

[0018] 如附图1和附图2所示

[0019] 本实用新型提供一种新型基于可调节空间结构的自行车车筐包括左折叠板1,前挡板2,筐体3,后挡板4,合页5,伸缩结构6和右折叠板7,所述的左折叠板1、前挡板2、后挡板4、右折叠板7分别通过合页5安装在筐体3的上方;伸缩结构6设置在筐体3的底部;所述的伸缩结构6包括左伸缩板61,挡头62,连接杆63,右伸缩板64和伸缩槽65,所述的左伸缩板61通过连接杆63与右伸缩板64相连接;所述的挡头62设置在连接杆63的左右两端。

[0020] 所述的左折叠板1、右折叠板7、前挡板2和后挡板4两两相适配,有利于增加筐体3的使用体积,有利于增加筐体3的储存空间,方便储存更多东西。

[0021] 所述的连接杆63设置在伸缩槽65的里面,配合挡头62的设置,可以将左折叠板1和右折叠板7向两侧延长,有利于增加筐体3的使用体积。

[0022] 所述的筐体3具体采用亚克力透明筐,有利于方便查看车筐内部的物品,防止遗失,提高使用效率。

[0023] 工作原理

[0024] 本实用新型在工作过程中,通过合页将左折叠板、右折叠板、前挡板和后挡板,从筐体内打开,通过左伸缩板和右伸缩板,将连接杆向外拉出,拉到一定程度时,通过挡头可以将连接杆拉住。

[0025] 利用本实用新型所述的技术方案,或本领域的技术人员在本实用新型技术方案的启发下,设计出类似的技术方案,而达到上述技术效果的,均是落入本实用新型的保护范围。

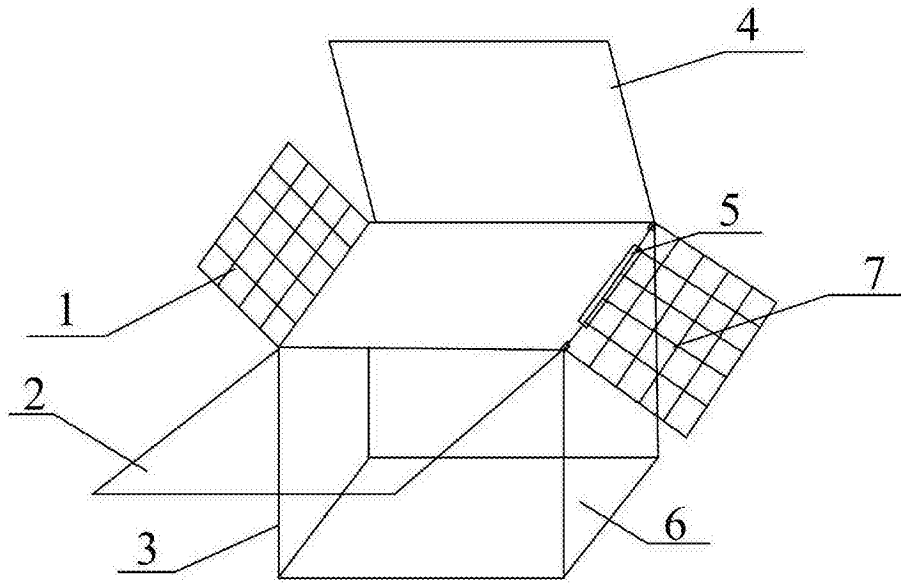


图1

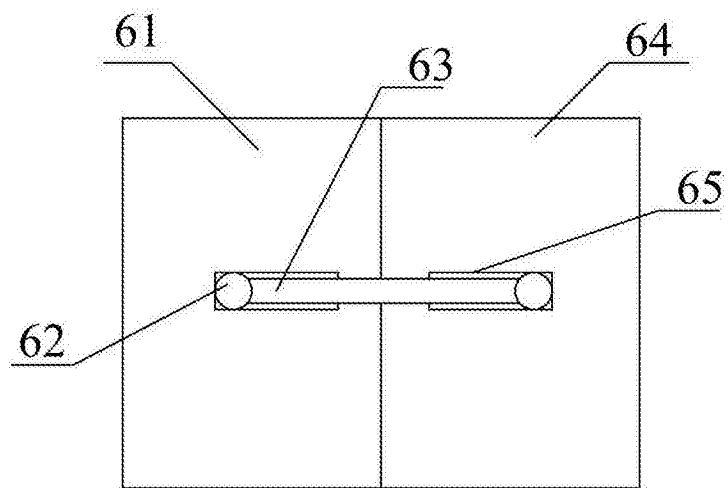


图2