



(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 207100644 U

(45)授权公告日 2018.03.16

(21)申请号 201720916168.6

(22)申请日 2017.07.26

(73)专利权人 广东交通职业技术学院

地址 510800 广东省广州市花都区工业大道11号

(72)发明人 高炳 林立鹏 邓家俊 程俊智
蒋祖星 董胜先 熊兰 连廷耀
林凌海

(74)专利代理机构 广州粤高专利商标代理有限公司 44102

代理人 林伟斌

(51)Int.Cl.

A42B 1/08(2006.01)

A42B 1/06(2006.01)

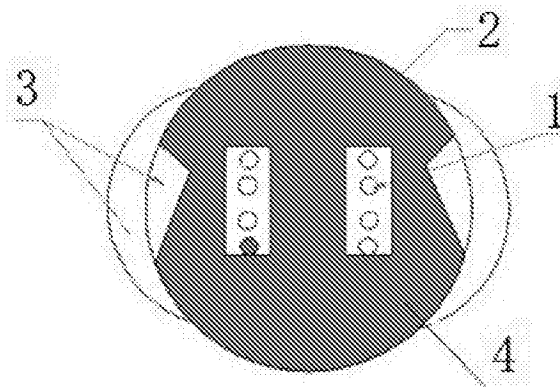
权利要求书1页 说明书3页 附图2页

(54)实用新型名称

一种船舶用安全帽

(57)摘要

本实用新型公开了一种船舶用安全帽,包括帽体和帽带,所述帽体内部还设置有帽衬,所述帽带的两端与帽体的下沿部连接,所述帽带与帽体的连接部还对称设置有一对耳罩区,所述耳罩区上还固定设置有隔音装置。该船舶用安全帽结构简单、质量轻盈,安全舒适,能通过设置在安全帽上的耳罩区,减轻外界噪音对人体耳部听力的影响,适合在船舶等噪音环境中使用。



1. 一种船舶用安全帽,包括帽体和帽带,所述帽体内部还设置有帽衬,所述帽带的两端与帽体的边沿连接,其特征在于,所述帽带与帽体的连接部还对称设置有一对耳罩区,所述耳罩区上还固定设置有隔音装置。

2. 根据权利要求1所述的船舶用安全帽,其特征在于,所述隔音装置由吸音棉组成。

3. 根据权利要求1所述的船舶用安全帽,其特征在于,所述帽体内部还覆盖有缓冲装置。

4. 根据权利要求3所述的船舶用安全帽,其特征在于,所述缓冲装置由复合聚酯纤维隔音棉或聚苯乙烯泡沫塑料中的一种或两种复合而成。

5. 根据权利要求3所述的船舶用安全帽,其特征在于,所述缓冲装置具有延伸至耳罩区的伸出部。

6. 根据权利要求1所述的船舶用安全帽,其特征在于,所述耳罩区的边缘还均匀分布有硅胶部或橡胶部。

7. 根据权利要求2所述的船舶用安全帽,其特征在于,所述吸音棉为复合聚酯纤维隔音棉。

8. 根据权利要求2所述的船舶用安全帽,其特征在于,所述吸音棉覆盖的面积占帽体内表面积不少于80%。

9. 根据权利要求1所述的船舶用安全帽,其特征在于,所述帽体上均匀分布有通风孔。

一种船舶用安全帽

技术领域

[0001] 本实用新型涉及船舶用设备领域,具体而言,涉及一种船舶用安全帽。

背景技术

[0002] 安全帽是用来保护头顶而戴的钢制或类似原料制的浅圆顶帽子,防止冲击物伤害头部的防护用品。由帽壳、帽衬、下颊带和后箍组成。帽壳呈半球形,坚固、光滑并有一定弹性,打击物的冲击和穿刺动能主要由帽壳承受。帽壳和帽衬之间留有一定空间,可缓冲、分散瞬时冲击力,从而避免或减轻对头部的直接伤害。

[0003] 为增强安全帽的隔音功能,市面上已经出现了带隔音耳罩的安全帽。如申请号为201610130214.X名称为“一种船舶机舱多功能头盔式防噪音耳罩”的中国发明专利申请公开了一种船舶机舱多功能头盔式防噪音耳罩,包括安全帽、噪音防护耳罩、骨导耳机、骨传导送话器、对讲设备、探照灯、大容量便携式移动电源。其整体结构是一个头盔式噪音防护耳罩,内置隔音棉衬垫以及骨导耳机、骨传导送话器。但是,这种带耳罩的安全帽结构复杂、帽体质量重、隔音效果不佳,不适合在船舶环境当中使用。

实用新型内容

[0004] 本实用新型的技术方案旨在解决现有技术中船舶用安全帽及耳罩结构复杂、帽体质量重、隔音效果不佳的问题,提供一种帽体质量轻、结构简单、安全舒适、适合在船舶环境使用的船舶用安全帽。

[0005] 本实用新型的上述目的通过以下技术方案予以实现:

[0006] 一种船舶用安全帽,包括帽体和帽带,所述帽体内部还设置有帽衬,所述帽带的两端与帽体的边沿连接,所述帽带与帽体的连接部还对称设置有一对耳罩区,所述耳罩区上还固定设置有隔音装置。

[0007] 当使用者需要佩戴上述安全帽时,首先将帽体套在头部,并调整合适角度,然后把帽带套在下巴处,以将帽体固定于头部,帽带套在下巴处的过程中,通过收紧帽带,使耳罩区自然覆盖使用者的耳部,耳罩区上设置的隔音装置,在使用者佩戴安全帽的过程中,隔离部分耳部与外界噪音,能够有效地降低使用者听力受到的损害,从而能够对人体听力起到一个保护性的作用。

[0008] 优选地,所述隔音装置由吸音棉组成,以使上述安全帽的耳罩区达到隔离部分噪音的效果。

[0009] 优选地,所述帽体内部还覆盖有缓冲装置。所述缓冲装置由复合聚酯纤维隔音棉或聚苯乙烯泡沫塑料之中的一种或两种复合而成。

[0010] 在使用者佩戴安全帽后,所述缓冲装置覆盖使用者的头部,当安全帽受到外力冲击或处于较高温度的环境中工作时,覆盖的缓冲装置能缓冲部分外力的冲击、隔离部分外界热量,增强安全帽的保护功能。

[0011] 优选地,所述缓冲装置具有延伸至耳罩区的伸出部。缓冲装置的伸出部能有效地

保护耳部,缓冲和隔离外力或外界的高温对耳部的不利影响。

[0012] 优选地,所述耳罩区的边缘还均匀分布有硅胶部或橡胶部。人在佩戴该安全帽时,通过硅胶部或橡胶部与人体耳部附近的皮肤的附着作用,使带有隔音装置的耳罩区紧贴在外耳上,外部噪音大部分被隔音装置所吸收,增强了隔音装置的吸音效果。

[0013] 优选地,所述吸音棉为复合聚酯纤维隔音棉。

[0014] 优选地,所述防震棉覆盖的面积占帽体内表面积不少于80%。

[0015] 优选地,所述帽体上均匀分布有通风孔。在佩戴时,增强帽体内外通风透气的效果,提高人在高温环境下佩戴安全帽的舒适度。

[0016] 与现有技术相比,本实用新型的技术方案具有以下有益效果:

[0017] (1) 该船舶用安全帽结构简单、质量轻盈,安全舒适,能通过设置在安全帽上的耳罩区,减轻外界噪音对人体耳部听力的影响,适合在船舶等噪音环境中使用。

[0018] (2) 该船舶用安全帽能在安全帽内衬的基础上,在帽体内设置一定厚度的防震棉,缓冲外力对安全帽的作用,加强在容易受到外力冲击环境下,安全帽对头部的防护效果。

附图说明

[0019] 图1为本实用新型实施例1所述的船舶用安全帽的俯视结构示意图;

[0020] 图2为本实用新型实施例1所述的船舶用安全帽的侧面结构示意图;

[0021] 图3为本实用新型实施例1所述的船舶用安全帽的后视结构示意图;

[0022] 图4为本实用新型实施例1所述的船舶用安全帽的仰视结构示意图;

[0023] 其中,1-通风孔;2-帽体,3-耳罩区,4-缓冲装置,5-帽檐,6-帽带调节装置,7-帽带。

具体实施方式

[0024] 附图仅用于示例性说明,不能理解为对本专利的限制;为了更好说明本实施例,附图某些部件会有省略、放大或缩小,并不代表实际产品的尺寸;对于本领域技术人员来说,附图中某些公知结构及其说明可能省略是可以理解的。附图中描述位置关系仅用于示例性说明,不能理解为对本专利的限制。

[0025] 一种船舶用安全帽,包括帽体2和帽带7,所述帽体2内部还设置有帽衬,所述帽带的两端与帽体的边沿连接,所述帽体的边沿上还设置有帽檐5,所述帽带7与帽体2的连接部还对称设置有一对耳罩区,所述耳罩区3上还固定设置有隔音装置。

[0026] 当使用者需要佩戴上述安全帽时,首先将帽体2套在头部,并调整合适角度,然后把帽带7套在下巴处,并利用帽带调节装置6调节帽带的长度和松紧度,以将帽体2固定于头部,帽带7套在下巴处的过程中,通过收紧帽带7,使耳罩区3自然覆盖使用者的耳部,耳罩区3上设置的隔音装置,在使用者佩戴安全帽的过程中,隔离部分耳部与外界噪音,能够有效地降低使用者听力受到的损害,从而能够对人体听力起到一个保护性的作用。

[0027] 其中,所述隔音装置由吸音棉组成,以使上述安全帽的耳罩区达到隔离部分噪音的效果。

[0028] 所述帽体内部还覆盖有缓冲装置4,所述缓冲装置4由复合聚酯纤维隔音棉或聚苯乙烯泡沫塑料中的一种或两种复合而成。

[0029] 在使用者佩戴安全帽后,所述缓冲装置覆盖使用者的头部,当安全帽受到外力冲击或处于较高温度的环境中工作时,覆盖的缓冲装置能缓冲部分外力的冲击、隔离部分外界热量,增强安全帽的保护功能。

[0030] 所述缓冲装置4具有延伸至耳罩区3的伸出部。缓冲装置4的伸出部能有效地保护耳部,缓冲和隔离外力或外界的高温对耳部的不利影响。

[0031] 所述耳罩区3的边缘还均匀分布有硅胶部或橡胶部。人在佩戴该安全帽时,通过硅胶部或橡胶部与人体耳部附近的皮肤的附着作用,使带有隔音装置的耳罩区3紧贴在外耳上,外部噪音大部分被隔音装置所吸收,增强了隔音装置的吸音效果。

[0032] 所述缓冲装置4覆盖的面积占帽体内表面积优选为不少于80%。

[0033] 所述帽体上均匀分布有通风孔1。在佩戴时,增强帽体内外通风透气的效果,提高人在高温环境下佩戴安全帽的舒适度。

[0034] 显然,本实用新型的上述实施例仅仅是为清楚地说明本实用新型所作的举例,而并非是对本实用新型的实施方式的限定。对于所属领域的普通技术人员来说,在上述说明的基础上还可以做出其它不同形式的变化或变动。这里无需也无法对所有的实施方式予以穷举。凡在本实用新型的精神和原则之内所作的任何修改、等同替换和改进等,均应包含在本实用新型权利要求的保护范围之内。

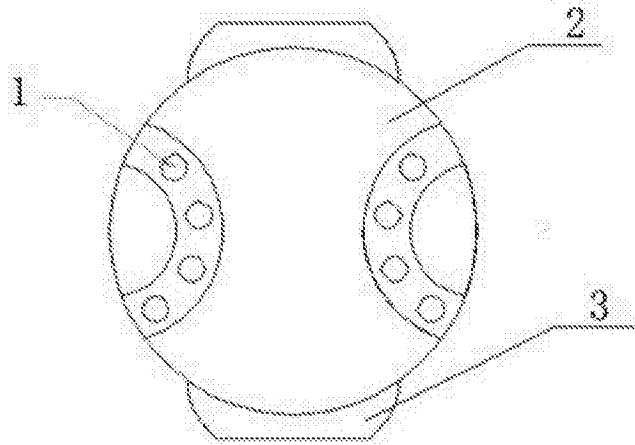


图1

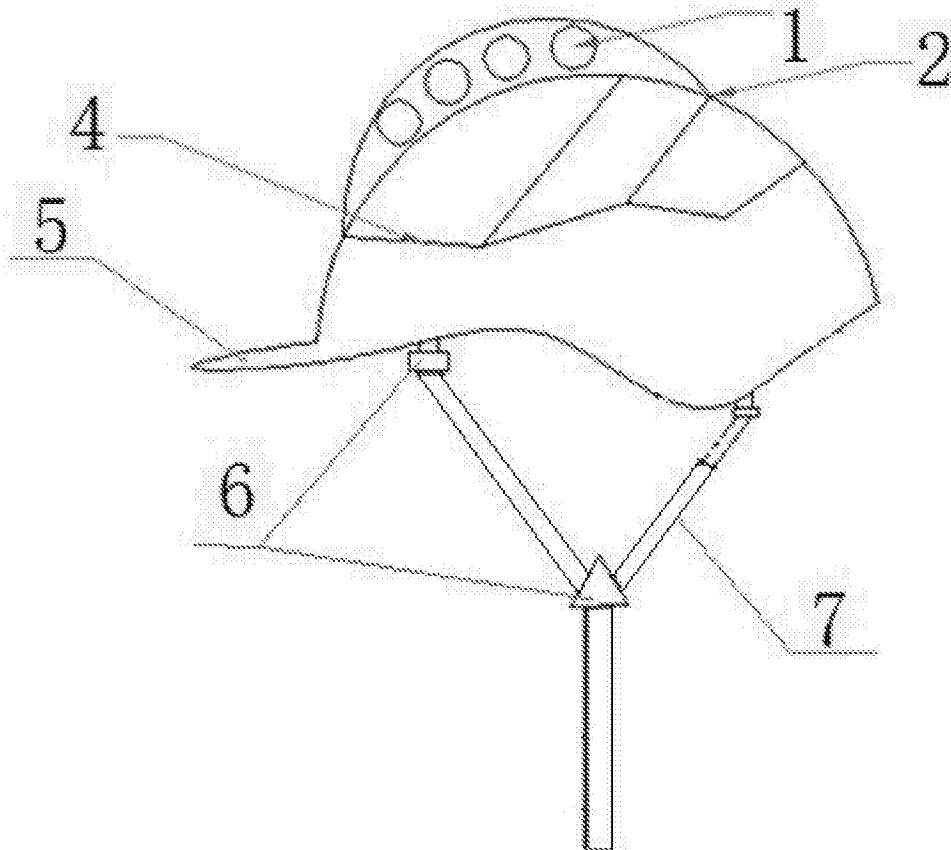


图2

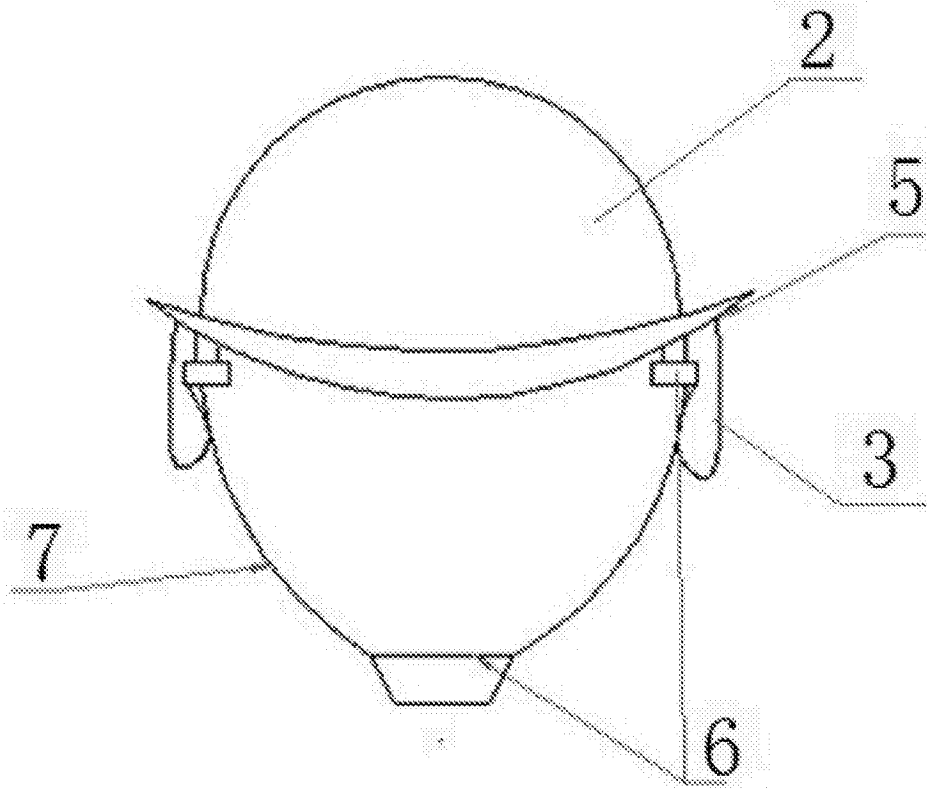


图3

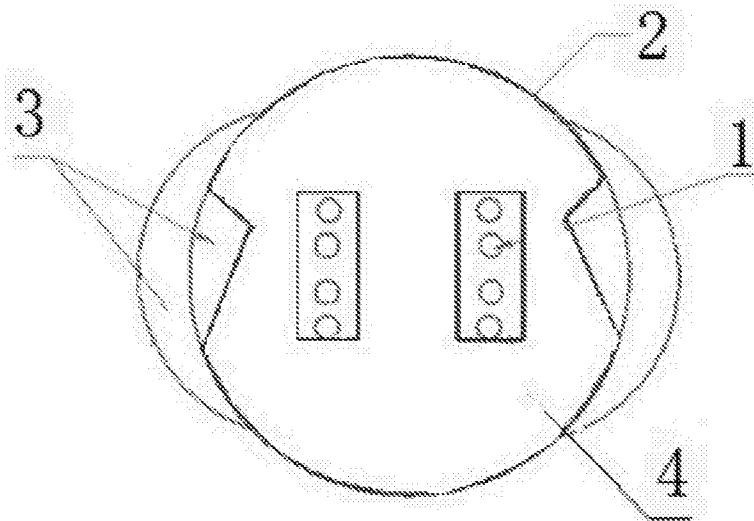


图4