
Octrooiraad



⑫ A **Terinzagelegging** ⑪ **8900073**

Nederland

⑲ NL

- ⑤4 **Circulaire elektro-magnetische motor.**
- ⑤1 Int.Cl⁵.: H02N 15/00.
- ⑦1 Aanvrager: Ir. Leo Vuyk, Rijsstraatweg 244 te 3634 AN Loenersloot.
- ⑦4 Gem.: Geen..

-
- ②1 Aanvraag Nr. 8900073.
- ②2 Ingediend 12 januari 1989.
- ③2 --
- ③3 --
- ③1 --
- ⑥2 --

-
- ④3 Ter inzage gelegd 1 augustus 1990.

De aan dit blad gehechte stukken zijn een afdruk van de oorspronkelijk ingediende beschrijving met conclusie(s) en eventuele tekening(en).

ir L. Vuyk b.i.

Circulaire electro-magnetische motor.

De uitvinding heeft betrekking op een circulaire electro-magnetische motor bestaande uit een of meer electrische spoelen, waarin een gelijkstroom wordt opgewekt, zodat een interactie ontstaat tussen magnetische velden en electronen in de spoelen, waardoor een systeem van zogenaamde "Lorentzkrachten" op de spoelen aangrijpt.

Door beïnvloeding van de magnetische velden en de stroomsterkte, kan de motor zich bestuurbaar door de ruimte voortbewegen, en de zwaartekracht trotseren.

De motor kan gebruikt worden als ruimtevaart motor, en als hefwerktuig ten behoeve van het verplaatsen van lasten.

De huidige ruimtevaartuigen maken ten behoeve van de voortstuwing en sturing gebruik van raket motoren.

Het nadeel van deze voortstuwing is het inefficiënte energiegebruik, en de grote uitstoot van gassen en trillingen.

De onderhavige uitvinding kent deze nadelen in veel mindere mate.

Indien de stroomkringen supergeleidende eigenschappen bezitten, is de elektrische weerstand gelijk aan nul, en het energiegebruik zeer efficiënt.

De motor produceert geen geluid, gassen of trillingen, wel veroorzaakt deze krachtbron een zeer sterk eigen magnetisch veld (radiaal uitstralende magnetische fotonenbundels).

Proefnemingen van de uitvinder hebben aangetoond, dat in de huidige natuur wetenschappen het begrip; "magnetische flux" dient te worden uitgebreid met de volgende definitie; De magnetische flux in een bepaald oppervlak van een magnetisch veld, is de resultante van de door alle magnetische polen uitgezonden magnetische fotonen met een links-, en een rechtsdraaiend magnetisch moment, die het zelfde oppervlak per tijdseenheid passeren.

Noord en zuidpolen zenden fotonen uit met respectievelijk een links- en een rechtsdraaiend magnetisch moment.

In figuur A is dit weergegeven; in de doorsnede van de aarde is de verbindingslijn (1) tussen de magnetische polen (3 en 4), de magnetische evenaar (2) het middelpunt (12), en de schil (13) van de aarde weergegeven.

De in een oppervlak passerende fotonen zijn weergegeven als vectorbundels, met een links moment (5) en een rechts magnetisch moment (6) aannemende dat (3) de noordpool is.

De lengte van de vectoren is een maat voor het aantal fotonen dat per tijdseenheid het oppervlak passeert, in de richting van de vector gemeten.

In figuur B, zijn de bovenaanzichten weergegeven van de door streeplijnen verbonden fotonenbundels.

De resultanten van de fotonenbundels zijn in vereenvoudigde vorm in figuur A, als vectoren (8 en 9) weergegeven, ter linkerzijde van de streeplijn (11).

- 5 Door samenstelling van deze resultanten ontstaat de ter plaatse van hetzelfde oppervlak aanwezige magnetische flux (10), in vectorvorm.

Tevens heeft de uitvinder vastgesteld, dat ook een elektrische stroomgeleider fotonen uitzendt, en wel volgens de raaklijnen aan het geleideoppervlak.

- 10 Vanuit het raakpunt aan het geleideoppervlak, worden in de richting van de raaklijn, in de tegenover elkaar staande richtingen fotonen uitgezonden, die een aan elkaar tegengesteld magnetisch moment hebben.

Dit is de oorzaak, dat in een spoel een stabiele noord en zuidpool ontstaat indien er een gelijkstroom aanwezig is.

- 15 De zogenaamde Lorentzkracht wordt veroorzaakt door de interactie tussen deze fotonen en bewegende electronen. Het foton met een links moment heeft vanuit de noordpool gezien (waaruit het is ontstaan), een uitwijking naar rechts van het electron tot gevolg, het foton met een rechts moment heeft vanuit de zuidpool gezien (waaruit het is ontstaan) een uitwijking naar links van het electron tot gevolg.

- 20 Tevens is aangetoond dat metalen, die bekend staan als magnetisch afschermmateriaal, zoals het zogenaamde "mu-metaal", deze eigenschap ontleen aan het feit dat ze voor magnetische fotonen ondoorzichtig zijn, doch wel in sterke mate op magnetische fotonen reageren met de vorming van een evenwichtig veld van dipolen, waardoor het materiaal bekend staat zeer permeabel te zijn voor magnetische flux.

- 25 De fotonenbundels van figuur: A, zijn aangetoond, door een magnetometer te plaatsen in een doos, gemaakt van mu-metaal, terwijl een gat in een der wanden de toetreding van fotonen uit een bepaalde richting mogelijk maakte.

In figuur: C, is het principe van de magnetische krachtbron in doorsnede weergegeven.

In figuur: D is de halve doorsnede van de ringvormige motor in detail weergegeven, met as (42) als centrale ring as.

- 30 De Motor bestaat uit vaste magnetische afscherm beplating (17, 18, 19, 21, 22 en 23), deze beplating voorkomt een meer dan noodzakelijke uitstraling van fotonen die door de spoelen (19 en 21) wordt veroorzaakt.

Samen met de beweegbare magnetische afschermbeplating (20, 25, 26, 27, 28, 29 en 30) worden twee volledige kooien rondom de spoelen (19 en 21) gevormd.

- 35 Ten behoeve van extra stabiliteits overwegingen is de vaste magnetische afschermbeplating (24) aangebracht. De spoelen (19 en 21) hebben een kegelvormig oppervlak, evenals de ringen (17 en 24).

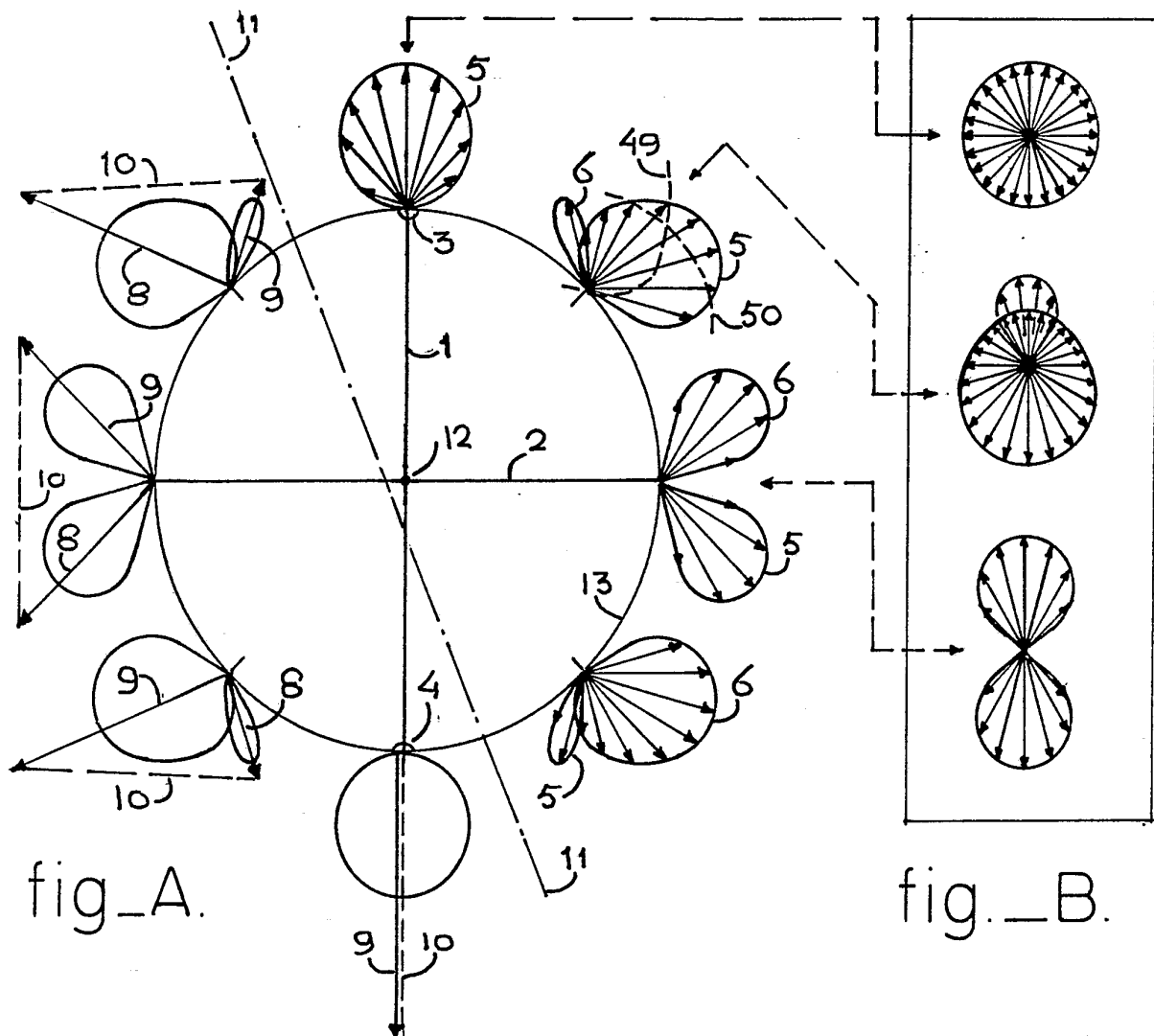
- De motor heeft een onderzijde (43) en een bovenzijde (44). De onderzijde is, om een extern magnetisch veld te kunnen benutten, bij voorkeur in de richting van een der polen georiënteerd, en op aarde zo veel mogelijk parallel ten opzichte van het aardoppervlak, en er naartoe gericht.
- 5 De hoeken (31, 32 en 33) zijn onafhankelijk van elkaar vrij te kiezen binnen een reeks van nul tot negenentachtig graden, doch er is een voorkeur voor de reeks tussen twintig en veertig graden.
- De afmetingen van de motor worden bepaald door de eisen die men aan de motor stelt op het gebied van de draagkracht, de bestuurbaarheid, de snelheids behoefte en het eventueel als cabine te benutten volume binnen de motorring.
- 10 De motor bestaat volgens Figuur; D, bij voorkeur uit twee secties gelegen tussen as (14 en 15) en as (15 en 16).
- De stroomrichting van de beide spoelen (19 en 21) is omschakelbaar, om zowel op het zuidelijk- als het noordelijk halfrond te kunnen functioneren.
- 15 Tevens is er een voorkeur om de stroomrichting in beide spoelen ten opzichte van elkaar tegengesteld te laten zijn, om het aard magnetisch veld, doch tevens het intern opgewekte magnetische veld optimaal te benutten.
- In figuur D is dit schematisch aangegeven, de magnetische fotonen met gelijke spin-richtingen, ontstaan uit externe bronnen; (34, 35, 36 en 37) en de fotonen met tegenovergestelde spin, ontstaan uit de eigen spoelen (45 en 46) veroorzaken op de spoelen
- 20 (19 en 21) aangrijpende Lorentzkrachten (38, 39, 40, 41, 47 en 49) loodrecht gericht op zowel de richting van de fotonenbaan, als de elektronenbaan in de spoel en tevens naar boven gericht.
- De hoeveelheid fotonen die per tijdseenheid de spoelen treffen en tevens de hoofd-richting van waaruit ze de spoelen treffen wordt bepaald door de stuurkleppen (20 en
- 25 t/m 30).
- Deze kleppen kunnen een lamelvorm hebben en zijn over de lengte as draaibaar, zodat op de uiterste stand de naastliggende lamel geraakt wordt en het vlak volledig wordt afgesloten.
- 30 De draairichting van de samengestelde kleppen (25 en 26), (27 en 28) en (29 en 30) is loodrecht op elkaar gericht, zodat de hoeveelheid doorgelaten fotonen en ook de richting ervan kan worden bepaald.
- Op deze wijze kan de motor zwevend in evenwicht worden gehouden in een zwaartekracht veld, doch tevens kan een horizontale versnelling worden opgewekt, door aan een zijde
- 35 op een spoel een overmaat aan loodrecht van onder komende fotonen te laten toetreden.
- De in figuur D afgebeelde motor is een uitvoeringsvoorbeeld, en een van de vele mogelijke vormen die bruikbaar zijn als ruimtekraft bron.

- Zo kan men de spoel met afschemkooi tussen as (14 en 15) weglaten en toch een bruikbare motor creëren met een enkele spoel (21). Deze motor is eenvoudiger te bouwen, doch heeft een minder grote actieradius in de richting van de magnetische evenaar, omdat slechts gebruik gemaakt kan worden van de in figuur A aangegeven en door de streep-
- 5 lijn (49) begrensde fotonenbundel.
- Een opstelling met dubbele spoel, kan gebruik maken van een A-symmetrisch fotonenveld, zoals in figuur A door de streeplijn (50) is begrensd.
- Een dergelijke krachtbron kan veel dichterbij tot de magnetische evenaar naderen.
- De motor ring tussen de assen (15 en 16) kan vervangen worden door een motorring zoals
- 10 de assen (14 en 15) is weergegeven in gespiegelde vorm.
- De plaats van de spoel blijft zo ongewijzigd op positie (21). Deze krachtbron is minder stabiel, door het ontbreken van een stabiliteitsvlak (24) doch tevens minder kwetsbaar voor botsing met objecten in de ruimte door het ontbreken van stuurkleppen in de opstaande zijwanden.

Conclusies:

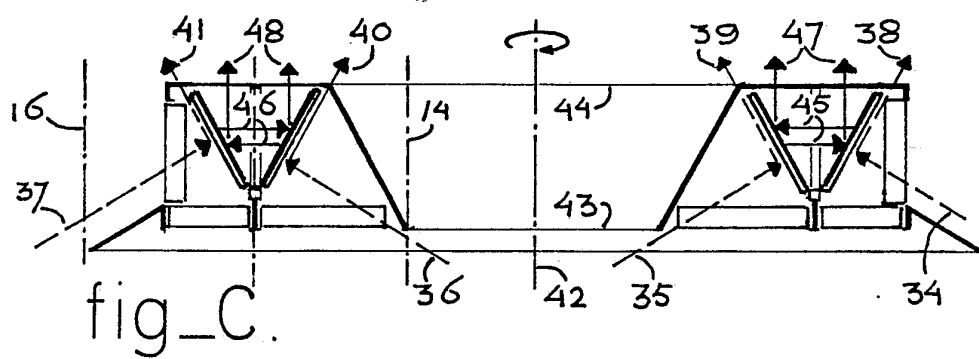
- 1: Circulaire electro-magnetische motor, bestaande uit twee, of meer electriche spoelen die elk zijn opgesloten in een torus-vormige kooi gemaakt van magnetisch afschermmateriaal, zoals het zogenaamde "mu-metaal", waarvan de wanden plaatselijk zijn geopend.
- 5 2: Motor, volgens conclusie: 1, met het kenmerk, dat de motor een enkele electro-magnetische spoel bezit.
- 3: Motor, volgens een van beide vorige conclusies, met het kenmerk, dat een electriciteits generator en brandstofbewaar voorzieningen zijn toegevoegd, en een inrichting om de spoelen met reeds bekende technieken van een gelijkstroom te voorzien.
- 10 4: Motor, volgens een of meer van de voorgaande conclusies, met het kenmerk, dat de electriche spoelen als zogenaamde supergeleidende spoelen worden gevoerd.
- 5: Motor, volgens een of meer van de voorgaande conclusies, met het kenmerk, dat de spoelen een kegelvormig oppervlak bezitten, en de hoek van het kegelvlakkoorde met de symmetrie as ligt tussen nul graden en negenentachtig graden.
- 15 6: Motor, volgens een of meer van de voorgaande conclusies, met het kenmerk, dat de electriche spoelen zo doorgesloten zijn, dat de electriche stroomrichtingen in de spoelen tegengesteld aan elkaar zijn.
- 7: Motor, volgens een of meer van de voorgaande conclusies, met het kenmerk, dat de spoelen ten opzichte van elkaar, in een loodrecht op de vlakken aangebrachte doorsnede,
- 20 een V-vorm aannemen, waarvan de punt naar de onderzijde van de motor gericht is.
- 8: Motor, volgens een of meer van de voorgaande conclusies, met het kenmerk, dat de beweegbare kleppen in de kooiwanden zijn uitgevoerd als in het vlak van de kooiwand, parallel naast elkaar geplaatste stroken, die over de lengte as van de stroken draaibaar zijn, de wand volledig kunnen afsluiten, en in gesloten positie elkaar kunnen overlappen.
- 25 9: Motor, volgens een of meer van de voorgaande conclusies, met het kenmerk, dat er over de eerste laag kleppen in de kooiwand een tweede laag kleppen met gelijke eigenschappen is aangebracht, met als verschil, dat de draairichting van de naast elkaar geplaatste stroken loodrecht is geplaatst op de draairichting van de stroken in de eerste laag.
- 10: Motor, volgens een of meer van de voorgaande conclusies, met het kenmerk, dat de openingen in de kooiwand gevormd worden door bij andere technieken gebruikelijke diafragma-,
30 of doorlaat constructies.
- 11: Motor, volgens een of meer van de voorgaande conclusies, met het kenmerk, dat de doorsnede over de symmetrie as in principe overeenkomt met de doorsnede van figuur C.
- 12: Motor, volgens een of meer van de voorgaande conclusies, met het kenmerk, dat de
35 doorsnede over de symmetrie as in principe overeenkomt met het in figuur C gelegen deel tussen de assen (15 en 16) en de kleppen (20) als vaste kooiwand zijn uitgevoerd.

- 13: Motor, die volgens een of meer van de voorgaande conclusies, met het kenmerk, dat de doorsnede over de symmetrie as in principe overeenkomt met de doorsnede van figuur C, met dien verstande dat het deel tussen de assen (15 en 16) is vervangen door de over as (15) gespiegelde doorsnede tussen de assen (14 en 15), en de kleppen op positie (20) blijven gehandhaafd.
- 14: Motor, volgens een of meer van de voorgaande conclusies, met het kenmerk, dat de motor in de richting van de symmetrie as (42) gezien, een driehoekige-, of een meerhoekige vorm heeft.
- 15: Motor, volgens conclusie 12, met het kenmerk, dat de motor in de richting van de symmetrie as (42) gezien een lineaire vorm heeft en de symmetrie as (42), de as (15) in figuur D, vervangt.
- 16: Motor, volgens een of meer van de voorgaande conclusies, met het kenmerk, dat de kleppen op positie (20) zijn vervangen door een vaste beplating.
- 17: Motor, volgens een of meer van de voorgaande conclusies, met het kenmerk, dat de afstand tussen as (42) en as (14) nihil is en de as (42) niet een symmetrie as is doch een symmetrie vlak, zodat de motor een lineaire vorm bezit, met een lengte die afhangt van het gebruiks doel.
- 18: Motor, volgens een of meer van de voorgaande conclusies, met het kenmerk, dat er geen kleppen in de kooiwandgaten, zoals in (8) is omschreven, zijn aangebracht.
- 19: Werkwijze, voor het verplaatsen van een last, met behulp van een motor volgens een of meer van de voorgaande conclusies, met het kenmerk, dat in de spoelen een gelijkstroom wordt opgewekt, zodat een interactie ontstaat tussen magnetische velden en elektronen in de spoelen, waardoor een systeem van bestuurbare krachten op de spoelen aangrijpt, om de last te verplaatsen.
- 20: Werkwijze, volgens conclusie 19, met het kenmerk dat het magnetisch veld, het aardmagnetisch veld is.
- 21: Werkwijze, volgens conclusie 19, met het kenmerk dat het magnetisch veld, door de motor zelf wordt opgewekt.
- 22: Werkwijze, volgens conclusie 19, met het kenmerk dat zowel het aardmagnetisch veld als het zelfstandig opgewekte veld wordt benut.
- 23: Werkwijze, volgens een of meer van de voorgaande conclusies, met het kenmerk, dat de gebruikte spoelen supergeleidende spoelen zijn.
- 24: Werkwijze, volgens een of meer van de voorgaande conclusies, met het kenmerk, dat de spoelen Lorentzkrachten ondervinden door interactie, met een of meer magnetische velden, die worden toegelaten tot de spoelkooien, via de doorlaatopeningen in de kooiwand.
- 25: Werkwijze, volgens een of meer van de voorgaande conclusies, met het kenmerk, dat de gelijkstroomrichtingen in de spoelen naar keuze kunnen worden ongeschakeld en per spoel kunnen worden bepaald.



fig_A.

fig._B.



fig_C.

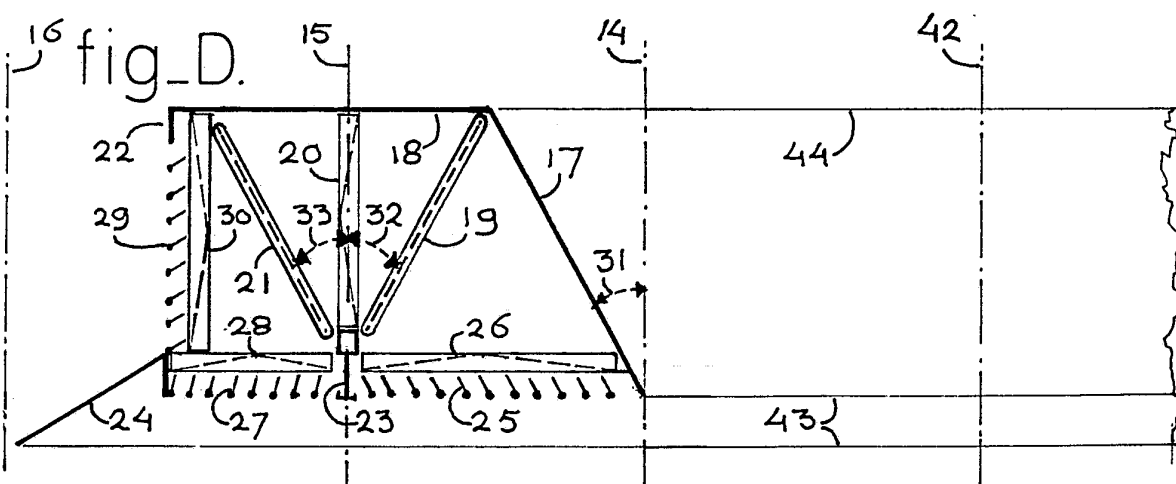


fig-D.