



Patent dodatkowy  
do patentu nr 95024

Zgłoszono: 28. 11. 77 (P. 202 522)

Pierwszeństwo \_\_\_\_\_

Zgłoszenie ogłoszono: 02. 07. 79

Opis patentowy opublikowano: 30. 09. 1983

Int. Cl.<sup>3</sup> B61D 7/08  
B65G 65/58

**Twórcy wynalazku:** Eugeniusz Sieradzoń, Henryk Bączkowicz, Józef Błaszczak, Zygmunt Gzel, Ryszard Klimczak

**Uprawniony z patentu:** Chorzowska Wytwórnia Konstrukcji Stalowych „Konstal”, Chorzów (Polska)

**Układ dźwigni urządzenia zamykającego zsypy zwłaszcza  
w wagonach samowyładowczych**

1

Przedmiotem wynalazku jest układ dźwigni urządzenia zamykającego zsypy, zwłaszcza w wagonach samowyładowczych według patentu nr 95024. Układ dźwigni według wynalazku napędza symetrycznie działający mechanizm, sterowany z jednego cylindra.

W stosowanym dotychczas w wagonach samowyładowczych urządzeniu zamykającym zsypy, znanym z polskiego opisu patentowego nr 95024, każda z zasuw posiadała własne źródło napędu w postaci np. cylindra połączonego z wałem napędowym. Wał napędowy, obracający się, powoduje ruch dźwigni i związanego z nią cięgła, które drugim końcem przymocowane jest obrotowo do zasuw.

W zależności od kierunku obrotu wału napędowego cięgło otwiera lub zamyka zasuw. Ruch obydwu zasuw jest przeciwbieżny.

Układ dźwigni urządzenia zamykającego zsypy, według wynalazku charakteryzuje się tym, że zastosowano w układzie dźwignię pośrednią, połączoną przegubowo z trzonem tłoka cylindra i przegubowo z dźwigniami napędzającymi.

Układ dźwigni według wynalazku umożliwia zastosowanie jednego źródła napędu do otwierania obydwu zasuw równocześnie oraz samoczynne niwelowanie wszystkich luzów w układzie dźwigniowym.

Przedmiot wynalazku jest przedstawiony w przykładzie wykonania na rysunku, na którym pokazano układ dźwigni urządzenia zamykającego zsypy w przekroju poprzecznym.

2

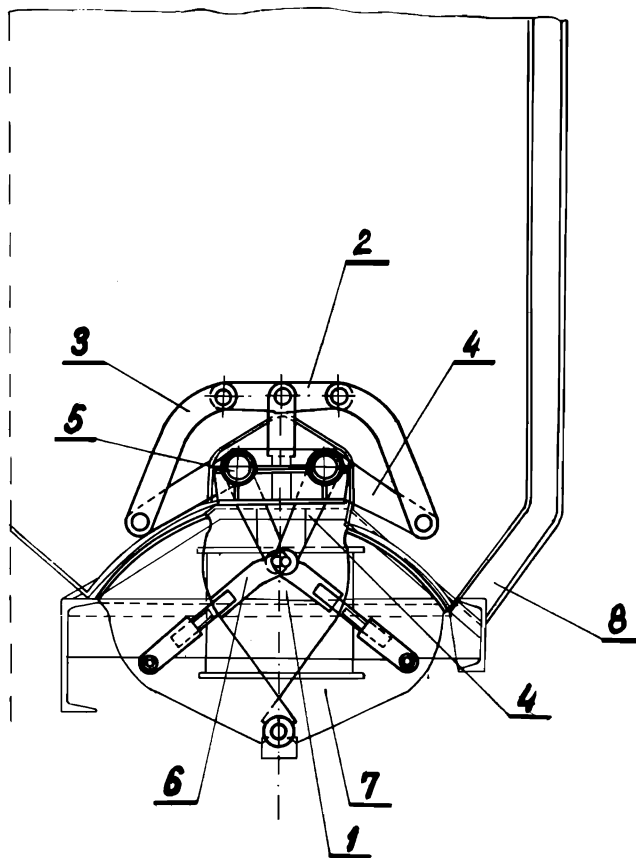
Urządzenie składa się z cylindra 1, z którego tłokiem połączona jest przegubowo dźwignia pośrednia 2, połączona z wałami 5, które poprzez cięgła 6 połączone są z kłapami 7, zamykającymi otwór zsypowy zbiornika 8.

Otwieranie i zamykanie kłap 7 odbywa się następująco. Trzon tłoka cylindra 1, wysuwając się powoduje poprzez dźwignię pośrednią 2, dźwignie napędzające 3 i dźwignię dwuramienną 4 obrót wałów 5, które z kolei poprzez dźwignie i cięgła 6 powodują otwarcie kłap 7 i upust żądanej ilości ładunku.

Dzięki zastosowaniu dodatkowej dźwigni pośredniej, symetrycznie działający układ staje się elastyczny, a niwelowanie wszystkich luzów powstających w układzie dźwigniowym ma szczególnie duże znaczenie w przypadku zamykania kłap zbiorników wyładowczych, kiedy pomiędzy kłapą a ścianą jednego członu dostanie się ładunek o większej granulacji. Dźwignia pośrednia umożliwia wtedy zamknięcie drugiego członu kłap.

**Zastrzeżenie patentowe**

Układ dźwigni urządzenia zamykającego zsypy zwłaszcza w wagonach samowyładowczych, napędzających symetrycznie działający mechanizm, sterowany z jednego cylindra według patentu nr 95024, **znamienny tym**, że w jego skład wchodzi dźwignia pośrednia (2) połączona przegubowo z trzonem tłoka cylindra (1) i przegubowo z dźwigniami napędzającymi (3).



ZGK 1255/1110/82 105 egz.

Cena 100,— zł