



(12) 发明专利申请

(10) 申请公布号 CN 104369779 A

(43) 申请公布日 2015. 02. 25

(21) 申请号 201310358244. 2

(22) 申请日 2013. 08. 17

(71) 申请人 江苏卡威汽车工业集团有限公司

地址 212323 江苏省镇江市丹阳市界牌镇界
东村江苏卡威汽车工业集团有限公司

(72) 发明人 孟明华

(51) Int. Cl.

B62D 25/14(2006. 01)

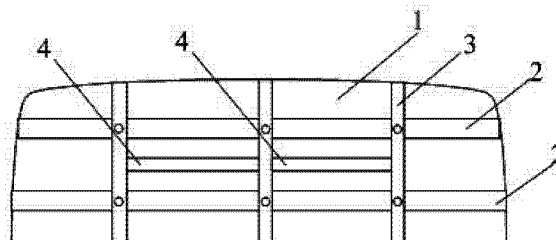
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54) 发明名称

一种汽车前围板

(57) 摘要

本发明公开了一种汽车前围板,包括外板,在所述外板上固定连接有两根横梁,所述两根横梁相互平行,所述两根横梁上固定连接与所述横梁垂直的纵梁,所述纵梁的数量至少为三根且相互平行,每根所述相邻两根纵梁之间设有与所述纵梁垂直的支撑柱。本发明汽车前围板上设有两根横梁,且在横梁之间设有与横梁垂直的纵梁,在纵梁之间设有与纵梁垂直的支撑柱,加强了汽车前围板的强度,提高了车的安全性。



1. 一种汽车前围板,包括外板,其特征在于,在所述外板上固定连接有两根横梁,所述两根横梁相互平行,所述两根横梁上固定连接与所述横梁垂直的纵梁,所述纵梁的数量至少为三根且相互平行,每根所述相邻两根纵梁之间设有与所述纵梁垂直的支撑柱。

2. 根据权利要求1所述的车身顶盖,其特征在于:所述外板与所述横梁焊接,所述横梁与纵梁螺栓连接。

3. 根据权利要求2所述的汽车前围板,其特征在于:所述横梁的厚度为1-2厘米的板材。

4. 根据权利要求3所述的汽车前围板,其特征在于:所述纵梁与所述支撑柱焊接。

5. 根据权利要求4所述的汽车前围板,其特征在于:所述纵梁为直径1-1.5厘米的实心圆柱,所述支撑柱为0.8-1厘米的实心圆柱。

一种汽车前围板

技术领域

[0001] 本发明涉及汽车领域，特别涉及一种汽车前围板。

背景技术

[0002] 随着国民经济的发展，近年来汽车行业迅猛的发展，汽车事故发生得也越来越多，汽车的安全性能成为衡量汽车的一个重要标准。汽车前围板的强度是汽车安全性能中的一个重要参数，在汽车制造的过程中。但目前的汽车前围板的强度不够，汽车的安全性能不好。

发明内容

[0003] 为了解决上述问题，本发明提供了一种汽车前围板。

[0004] 本发明的采用的技术方案是：一种汽车前围板，包括外板，在所述外板上固定连接有两根横梁，所述两根横梁相互平行，所述两根横梁上固定连接与所述横梁垂直的纵梁，所述纵梁的数量至少为三根且相互平行，每根所述相邻两根纵梁之间设有与所述纵梁垂直的支撑柱。

[0005] 其中，所述外板与所述横梁焊接，所述横梁与纵梁螺栓连接。

[0006] 其中，所述横梁的厚度为 1-2 厘米的板材。

[0007] 其中，所述纵梁与所述支撑柱焊接。

[0008] 其中，所述纵梁为直径 1-1.5 厘米的实心圆柱，所述支撑柱为 0.8-1 厘米的实心圆柱。

[0009] 本发明的有益效果是：本发明汽车前围板上设有两根横梁，且在横梁之间设有与横梁垂直的纵梁，在纵梁之间设有与纵梁垂直的支撑柱，加强了汽车前围板的强度，提高了车的安全性。

附图说明

[0010] 图 1 为本发明的结构示意图。

具体实施方式

[0011] 以下是本发明的一个实施例，本发明的实际使用并不局限于此实施例。

[0012] 实施例 1

一种汽车前围板，包括外板 1，在所述外板 1 上固定连接有两根横梁 2，所述两根横梁 2 相互平行，所述两根横梁 2 上固定连接与所述横梁 2 垂直的纵梁 3，所述纵梁 3 的数量至少为三根且相互平行，相邻两根纵梁 3 之间设有与所述纵梁垂直的支撑柱，所述外板 1 与所述横梁 2 焊接，所述横梁 2 与纵梁 3 螺栓连接，所述横梁 1 的厚度为 1 厘米的板材，所述纵梁 3 与所述支撑柱 4 焊接，所述纵梁 3 为直径 1 厘米的实心圆柱，所述支撑柱 4 为 1 厘米的实心圆柱。

[0013] 对所公开的实施例的上述说明,使本领域专业技术人员能够实现或使用本发明。对这些实施例的多种修改对本领域的专业技术人员来说将是显而易见的,本文中所定义的一般原理可以在不脱离本发明的精神或范围的情况下,在其它实施例中实现。因此,本发明将不会被限制于本文所示的这些实施例,而是要符合与本文所公开的原理和新颖特点相一致的最宽的范围。

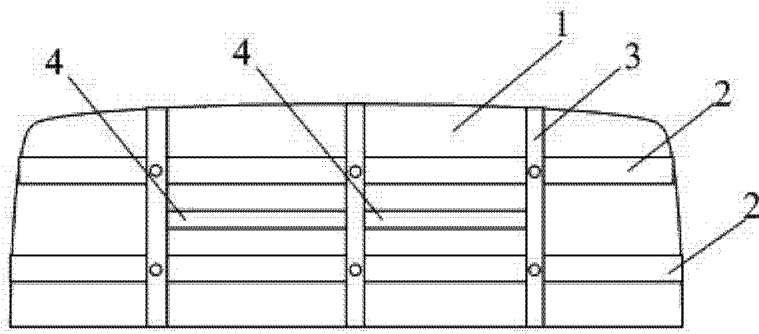


图 1