



Patent dodatkowy
do patentu nr _____

Zgłoszono: 12.08.77 (P. 200264)

Pierwszeństwo _____

Zgłoszenie ogłoszono: 12.03.79

Opis patentowy opublikowano: 27.02.1982

CZYTELNIA

Urzedu Patentowego
Polskiej Rzeczypospolitej Ludowej

Int. Cl.²

E21D 11/00

Twórcy wynalazku: Cezary Szwarc, Zdzisław Mazur, Franciszek Hanzlik, Dionizy Niemczyk

Uprawniony z patentu: Kopalnia Węgla Kamiennego „Lenin”, Mysłowice-Wesoła (Polska)

Pomost roboczy dla górniczych wyrobisk korytarzowych

1

Przedmiotem wynalazku jest obrotowy pomost roboczy dla wykonywania przebudów górniczych wyrobisk korytarzowych w kopalniach głębiniowych.

Znane dotychczas i powszechnie stosowane w górnictwie robocze pomosty, wykonywane każdorazowo przy przebudowach chodników i przekopów głównych montowane były ze stalowych lub drewnianych belek, układanych prostopadle do osi chodnika i mocowanych w jego ociosach. Pomosty te po wykonaniu pracy wymagały następnie rozbiórki, a stosowany materiał ulegał często zniszczeniu. Poważnym utrudnieniem w stosowaniu tych pomostów było zakłócenie ruchu w wyrobiskach transportowych, zwłaszcza z trakcją elektryczną, a także czasochłonny montaż konstrukcji. Czynniki te wpływały na wzrost pracochłonności robót, podwyższały koszty, a często stwarzały utrudnienia oraz zagrożenia dla pracowników.

Te ujemne cechy i niedogodności występujące przy robotach przebudowy wyrobisk chodnikowych doprowadziły w efekcie na drodze poszukiwań do rozwiązania będącego przedmiotem niniejszego wynalazku.

Istotą wynalazku jest roboczy pomost obrotowy, mocowany na hydraulicznym lub ciernym stojaku obudowy indywidualnej tak, że możliwy jest obrót płaszczyzny roboczej o 180 stopni wokół stojaka oraz zmiana położenia w płaszczyźnie pionowej

2

dzięki centralnemu zamocowaniu zamka pomostu do spodka stojaka, zaś w celu jego odciążenia i zlikwidowania momentu gnącego oraz podniesienia jego nośności, na czas robót pomost ten 5 podparty jest na przeciwnym końcu teleskopową rozporą, mocowaną przegubowo względem konstrukcji pomostu.

Rozwiązanie według wynalazku zostało tytułem przykładu wykonania przedstawione bliżej na rysunkach, na których fig. 1 przedstawia pomost w 10 widoku z boku, a fig. 2 — przekrój pionowy przez wyrobisko z zamontowanym pomostem.

Jak przedstawiono na załączonych rysunkach, obrotowy pomost roboczy składa się z hydraulicznego lub ciernego stojaka 1 obudowy indywidualnej, rozpartego pomiędzy spagiem a stropem wyrobiska chodnikowego, do spodka którego zamocowane są zamki skręcane na śruby w kształcie 15 obejm 2 z obrotowym trzpieniem 3, stanowiącym oś obrotu zawiesia pomostu 4. Pomost ten wykonany jako belka jednostronnie zbieżna składa się z konstrukcji kratowniczej 5, w skład której 20 wchodzi wsporniki 6 podtrzymujące pomost, wykonane korzystnie z rur oraz wsporniki 7, na których spoczywa płyta robocza 8. W obejmie śrubowej 2 umieszczono dodatkowo zabezpieczenie 9 unieruchamiające podest pomostu w żądanej pozycji. W przeciwnym od stojaka 1 końcu kratownicy zamocowana jest teleskopowo wysuwana 25 30

podpora 10, która połączona jest z pomostem za pomocą zawiasowego przegubu. 11. Podpora 10 ma za zadanie zwiększenie nośności pomostu 4 w czasie wykonywania prac przebudowy i może być zsuwana i składana przy demontażu pomostu.

Obrotowy pomost roboczy według wynalazku nie tylko zmniejsza uciążliwość spowodowaną koniecznością częstego montażu i demontażu pomostów, lecz także oznacza się dużą wytrzymałością i stanowi znaczne ułatwienie w pracy dzięki możliwości dowolnego ustawienia w płaszczyźnie chodnika i przesunięcia w płaszczyźnie poziomej poprzez obrót, co umożliwia swobodny przejazd elektrowozu w przypadku zastosowania pomostu na przebudowach chodników przewozowych z trakcją elektryczną.

Zastrzeżenie patentowe

Pomost roboczy dla górniczych wyrobisk korytarzowych, **znamienny tym**, że składa się ze stojaka (1) obudowy indywidualnej hydraulicznej lub ciernej, do którego w jego części dolnej, czyli do spodka, są zamocowane obejmę śrubowe (2) z trzpieniem (3) stanowiącym oś obrotu pomostu (4), wyposażone dodatkowo w urządzenia zabezpieczające przed niekontrolowanym obrotem (9), zaś w przeciwnym końcu konstrukcji kratowniczej (5) ze wspornikami (6) i (7), na których spoczywa płyta robocza (8) ma teleskopowo wysuwaną podporę (10) połączoną z pomostem (4) za pomocą zawiasowego przegubu. (11).

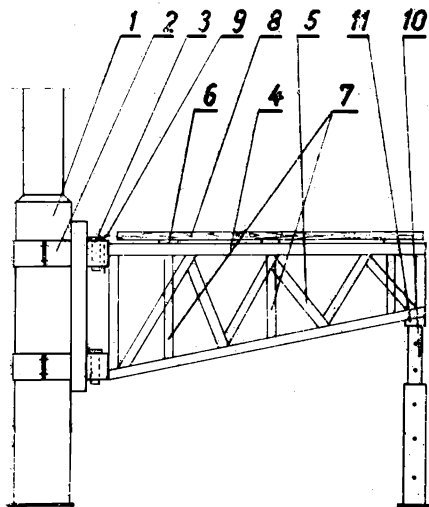


Fig. 1

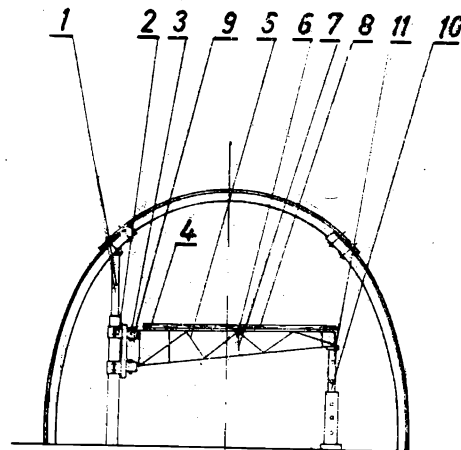


Fig. 2