

POLSKA
RZECZPOSPOLITA
LUDOWA



URZĄD
PATENTOWY
PRL

OPIS PATENTOWY

48 301

Patent dodatkowy
do patentu _____

Zgłoszono: 08. X. 1963 (P 102 713)

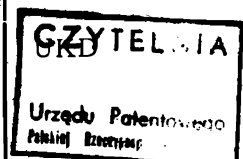
Pierwszeństwo: _____

Opublikowano: 10. VI. 1964

Kl. 47 c 17/03

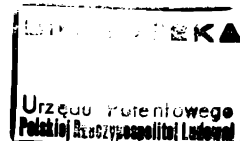
47 c, 55/02

MKP F 46 d 55/02



Współtwórcy wynalazku: inż. Szymon Jobs, mgr inż. Robert Królak,
mgr inż. Lucjan Wilk

Właściciel patentu: Biuro Konstrukcyjno-Technologiczne Maszyn
i Urządzeń Budowlanych, Warszawa (Polska)



Pneumatyczny hamulec tarczowy

1

Przedmiotem wynalazku jest pneumatyczny hamulec tarczowy, stosowany na przykład w samojezdnym żurawia, zaopatrzony w dętkę gumową, która napełniona sprężonym powietrzem wywiera nacisk na tarcze hamulcowe i wywołuje moment hamowania.

Hamulec według wynalazku jak pokazano na rysunku zabudowany na kołach jezdnych lub innym elemencie obrotowym, składa się z korpusu 1 zaopatrzonego wewnątrz w gumową dętkę 2 stykającą się z jednej strony z pierścieniem regulacyjnym 3, a z drugiej strony z przesuwającym poosiowo układem naporowym 4, oraz z tarczy hamulcowej 8 osadzonej na wielowypuszcisku piasty koła 9. Układ naporowy 4 składa się z dwóch tarcz stalowych 5 i 7 przedzielonych segmentami 6 z tworzywa sztucznego. Układ ten jest zawieszony przesuwnie na śrubach 12 i odpychany od tarczy hamulcowej 8 spiralnymi sprężynami 10.

Działanie hamulca następuje na skutek rozprężania się dętki 2 z chwilą napełnienia jej sprężonym powietrzem. Dętka 2 rozprężając się przesuwuje układ naporowy 4 ku tarczy hamulcowej 8 i powoduje zakleszczenie się jej z tarczą stalową układu naporowego 4.

Luzowanie hamulca następuje na skutek wypuszczenia powietrza z dętki 2 za pomocą sprężyn 10, które rozprężając się, odsuwają układ naporowy 4 od tarczy hamulcowej 8.

2

Regulacji hamulca dokonuje się za pomocą śrub 11 umieszczonych na obwodzie korpusu 1.

Wkręcanie lub wykręcanie tych śrub powoduje zmianę położenia dętki wraz z układem naporowym względem tarczy sprzęgłowej.

Hamulec według wynalazku cechuje prosta budowa, duża czułość i elastyczność działania oraz łatwość sterowania. Poza tym hamulec ten może być stosowany w postaci różnych odmian konstrukcyjnych jako jednodętkowy, jednotarczowy lub wielotarczowy lub jako wielodętkowy wielotarczowy, zależnie od wielkości wymaganego momentu hamowania przy zachowaniu małych gabarytów konstrukcyjnych.

Zastosowanie hamulca według wynalazku jest bardzo wszechstronne i niczym nie ograniczone.

Zastrzeżenia patentowe

1. Pneumatyczny hamulec tarczowy, znamienny tym, że jest wyposażony w dętkę gumową 2 oraz układ naporowy 4, zmieniający swoje położenie względem tarczy hamulcowej 8 na skutek napełniania dętki sprężonym powietrzem.
2. Hamulec według zastrz. 1, znamienny tym, że jego układ naporowy 4 składa się z dwóch tarcz stalowych 5 i 7 połączonych segmentami 6 z tworzywa sztucznego, zawieszonych po-

osiowo przesuwnie na śrubach 12 i odpychanych od tarczy hamulcowej 8 spiralnymi sprężynami 10.

3. Hamulec według zastrz. 1, 2, znamieny tym, że jest zaopatrzony w śruby 11 służące do regulacji hamulca w miarę jego zużycia.

