

(12) DEMANDE INTERNATIONALE PUBLIÉE EN VERTU DU TRAITÉ DE COOPÉRATION
EN MATIÈRE DE BREVETS (PCT)

(19) Organisation Mondiale de la Propriété
Intellectuelle
Bureau international



(43) Date de la publication internationale
2 novembre 2006 (02.11.2006)

PCT

(10) Numéro de publication internationale
WO 2006/114537 A1

(51) Classification internationale des brevets :
B60N 2/30 (2006.01)

(21) Numéro de la demande internationale :
PCT/FR2006/050300

(22) Date de dépôt international : 5 avril 2006 (05.04.2006)

(25) Langue de dépôt : français

(26) Langue de publication : français

(30) Données relatives à la priorité :
0504246 27 avril 2005 (27.04.2005) FR

(71) Déposant (pour tous les États désignés sauf US) : RE-
NAULT S.A.S. [FR/FR]; 13-15 Quai Alfonse Le Gallo,
F-92100 Boulogne-Billancourt (FR).

(72) Inventeur; et

(75) Inventeur/Déposant (pour US seulement) : LEGRAND,
Jean-Pierre [FR/FR]; 9 rue du Préau, F-28300 Bercheres
Saint Germain (FR).

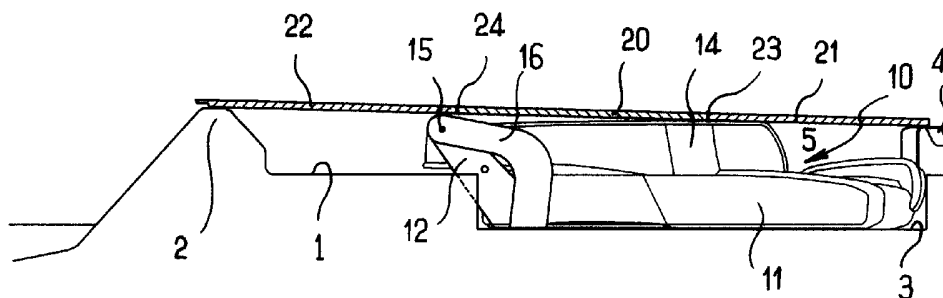
(74) Mandataire : FARGIER, Delphine; RENAULT TECH-
NOCENTRE, Sce 00267 - TCR GRA 2 36, 1, avenue du
Golf, F-78288 Guyancourt Cedex (FR).

(81) États désignés (sauf indication contraire, pour tout titre de
protection nationale disponible) : AE, AG, AL, AM, AT,
AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CN, CO,
CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB,
GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG,
KM, KN, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, LY,
MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NG, NI, NO,
NZ, OM, PG, PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK,

[Suite sur la page suivante]

(54) Title: FOLDABLE SEAT FOR A MOTOR VEHICLE

(54) Titre : SIEGE ESCAMOTABLE POUR VEHICULE AUTOMOBILE



(57) Abstract: This seat comprises a seat back (11) and a seating part (14), the seat back (11) being mounted on a floor (1) in a manner that enables it to rotate about a second transversal pivot (15), the seat (10) being able to move between an unfolded position and a folded position inside a recess (3). The seating part (14) is fixed on its lower face to a flat element involved in covering the recess (3) when the seat (10) is in a stowed position, said flat element being a carpet (20-22) formed by a first rigid plate (20) attached to the lower face of the seating surface (14) and by at least one other rigid plate (21, 22) joined to the first plate (20) in an articulated manner, these plates (20-22) being stowed under the seating part (14) when the seat (10) is in an unfolded position, characterized in that when the seat (14) is in a stowed position, it is not substantially contained in the volume formed by the recess (3), and these plates (20-22) cover the seat stowed in the recess (3) and at least one area of the floor (1) adjacent to said recess (3).

(57) Abrégé : Ce siège comporte un dossier (11) et une assise (14) ; le dossier (11) est monté à rotation sur un plancher (1) autour d'un deuxième pivot transversal (15), le siège (10) étant mobile entre une position déployée et une position escamotée dans un décrochement (3) ; l'assise (14) est solidaire sur sa face inférieure d'un élément plan participant au recouvrement du décrochement (3) lorsque le siège (10) est en position rangée, ledit élément plan étant un tapis (20-22) formé d'une première plaque rigide (20) accolée à ladite face inférieure de l'assise (14) et d'au moins une autre plaque rigide (21, 22) articulée à la première plaque (20), lesdites plaques

[Suite sur la page suivante]

WO 2006/114537 A1



SL, SM, SY, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW.

(84) **États désignés** (sauf indication contraire, pour tout titre de protection régionale disponible) : ARIPO (BW, GH, GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), eurasién (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), européen (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, LV, MC, NL, PL, PT, RO, SE, SI, SK, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

Publiée :

- avec rapport de recherche internationale
- avant l'expiration du délai prévu pour la modification des revendications, sera republiée si des modifications sont reçues

En ce qui concerne les codes à deux lettres et autres abréviations, se référer aux "Notes explicatives relatives aux codes et abréviations" figurant au début de chaque numéro ordinaire de la Gazette du PCT.

Siège escamotable pour véhicule automobile

L'invention concerne un siège escamotable pour véhicule automobile, notamment un siège de troisième rang.

5 On connaît de nombreux agencements de sièges escamotables destinés notamment au troisième rang d'un véhicule automobile.

Selon le document FR 2 828 845 au nom de la Demanderesse, on connaît un siège comportant un dossier et une assise montés à rotation l'un sur l'autre autour d'un premier pivot transversal, ladite assise étant en outre
10 montée à rotation sur un plancher autour d'un deuxième pivot transversal, le siège étant mobile entre une position déployée dans laquelle l'assise est sensiblement horizontale et prend appui sur le plancher et le dossier est sensiblement redressé par rapport à l'assise, et une position rangée dans laquelle le dossier est sensiblement couché horizontalement à environ 90° en
15 arrière de sa position redressée, avec, contre lui, l'assise également couchée à environ 180° en arrière de sa position déployée, l'assise et le dossier en position rangée étant au moins en partie escamotés dans un décrochement du plancher.

Dans cette réalisation, l'assise est solidaire d'une plaque d'assise qui
20 vient refermer la cavité formée par le décrochement, lorsque le siège est escamoté, et qui se plaque contre le plancher, sous l'assise et en dépassant de celle-ci quand celle-ci est en position déployée. Pour pouvoir faire tenir à la fois l'assise et le dossier dans la cavité du décrochement, il faut avoir un dossier particulièrement mince au moins en dehors de ses régions de bord pour
25 que l'assise vienne s'y loger. Cela nuit au confort et à l'esthétique du siège déployé.

L'invention vise à proposer un nouveau siège escamotable, du même type général que le siège connu, mais n'en présentant pas les inconvénients et permettant au contraire d'obtenir simultanément un siège confortable et

esthétique en position déployée et un coffre également esthétique et d'apparence unie en position escamotée.

L'invention atteint son but grâce à un siège comportant un dossier et une assise, ladite assise ou le dossier étant monté à rotation sur un plancher
5 autour d'un deuxième pivot transversal, le siège étant mobile entre une position déployée dans laquelle l'assise est sensiblement horizontale et prend appui sur le plancher et le dossier est sensiblement redressé par rapport à l'assise, et une position rangée dans laquelle le dossier est sensiblement couché horizontalement à environ 90° en arrière de sa position redressée, avec,
10 contre lui, l'assise également couchée à environ 180° en arrière de sa position déployée, l'assise et le dossier en position rangée étant au moins en partie escamotés dans un décrochement du plancher, l'assise étant solidaire sur sa face inférieure d'un élément plan participant au recouvrement du décrochement lorsque le siège est en position rangée, ledit élément plan étant
15 un tapis formé d'une première plaque rigide accolée à ladite face inférieure de l'assise et d'au moins une autre plaque rigide articulée à la première plaque, lesdites plaques venant, dans la position déployée du siège, se ranger sous l'assise, caractérisé en ce qu'en position rangée, l'assise n'est sensiblement pas contenue dans le volume formé par le décrochement et lesdites plaques
20 viennent recouvrir le siège rangé dans le décrochement et au moins une région de plancher voisine dudit décrochement.

Avantageusement, le tapis est constitué de deux plaques rigides articulées de part et d'autre de ladite première plaque.

Avantageusement, le second pivot sert d'articulation au dossier du
25 siège.

Avantageusement, le second pivot sert d'articulation au dossier du siège, par l'intermédiaire d'au moins une bielle prolongeant l'extrémité inférieure du dossier.

Avantageusement, le premier pivot d'articulation de l'assise par rapport au dossier est disposé sur ladite bielle.

Avantageusement, le second pivot est placé en hauteur sur le plancher de ladite région adjacente au décrochement.

5 Très avantageusement, le second pivot est placé sur un support en porte-à-faux fixé au plancher ou au décrochement de manière à dégager sous l'assise un espace de rangement du tapis replié.

De préférence, le second pivot est sensiblement au niveau d'un relief du plancher à l'avant du décrochement, destiné à supporter l'avant de l'assise en
10 position déployée, ledit relief constituant avantageusement une barre anti-sous-marinage. Ce même relief sert également de support à la partie avant du tapis déplié lorsque le siège est en position rangée. Un second relief est prévu à l'arrière du décrochement pour servir de support à la partie arrière du tapis déplié lorsque le siège est en position rangée, ce second relief pouvant être
15 constitué par le rebord arrière de carrosserie au niveau de l'ouverture de hayon.

Avantageusement, le siège comporte aussi un tapis auxiliaire destiné à couvrir le bas du dossier en position déployée, à l'arrière.

D'autres caractéristiques et avantages de l'invention apparaîtront à la
20 lecture d'un mode de réalisation de l'invention, en référence aux dessins annexés montrant les différentes étapes de déploiement d'un siège de l'invention et sur lesquels :

-la figure 1 est une vue schématique latérale d'un siège de l'invention en position rangée dans le coffre, les trois plaques du tapis le recouvrant.

25 -la figure 2 est une vue analogue à la figure 1, après qu'on a commencé à replier une plaque du tapis.

-la figure 3 est une vue analogue à la figure 2, après qu'on a totalement replié ladite plaque du tapis.

-la figure 4 est une vue analogue à la figure 3, après qu'on a commencé à relever le dossier et l'assise du siège.

-la figure 5 est une vue analogue à la figure 4, après qu'on a baissé l'assise du siège.

5 Les figures montrent la partie arrière de plancher d'un véhicule non représenté dans sa totalité, et comprenant essentiellement un plancher 1 formant à l'avant un relief 2 (bossage d'anti-sous-marinage) et à l'arrière un décrochement 3 destiné à loger au moins partiellement le siège 10 en position rangée.

10 Le siège 10 comporte un dossier 11 dont la partie inférieure se prolonge vers l'avant par deux pattes latérales 12 servant de support à un premier pivot 13 sur lequel pivote l'assise 14 par rapport au dossier. Le pivot 13 est situé vers la partie supérieure de l'assise, près de l'arrière de l'assise 14 (en position déployée de la figure 5), et vers la partie avant du dossier 11, juste au-dessous
15 du bord du dossier (toujours sur la figure 5).

Les pattes 12 s'étendent jusqu'à former un second pivot horizontal 15 porté par un support 16 coudé s'appuyant sur le fond du décrochement 3 et venant en porte-à-faux au-dessus du plancher 2 mais sans empiéter sur celui-ci.

20 À la partie inférieure de l'assise 14 (« inférieure » quand l'assise est en position déployée d'utilisation) est attachée une plaque centrale de tapis principal 20, entourée de deux plaques 21, 22 articulées à la plaque centrale 20 en 23, 24.

À l'arrière du dossier 11 est attaché la plaque supérieure 30 d'un tapis
25 auxiliaire en deux plaques articulées 30, 31.

Dans sa position de rangement de la figure 1, le dossier 11 est entièrement contenu dans le volume formé par le décrochement 3 dont la profondeur est sensiblement celle du dossier 11. L'assise 14 est plaquée à

l'envers contre le dossier 11, et l'épaisseur de l'assise 14 est voisine de celle de la bosse 2.

Dans cette position, le tapis 20, 21, 22 est maintenu d'une part sur l'assise 14 du siège, et d'autre part sur la bosse 2 et sur un support 4
5 sensiblement de même hauteur prévu à cet effet à l'arrière du coffre. Le tapis 20, 21, 22 forme donc un tapis sensiblement plat au fond du coffre ou de l'arrière du véhicule.

La figure 2 montre la première étape de déploiement du siège, consistant à relever la plaque arrière 21 du tapis en la faisant pivoter sur son
10 articulation 23 avec la plaque centrale 20, de façon à la rabattre complètement contre la plaque centrale 20 comme montré dans la figure 3.

On peut alors, comme montré sur la figure 4, soulever le dossier 11 (et donc l'assise 14) du siège 10 en le faisant pivoter autour du second pivot 15 prévu en surplomb du plancher 1. Un système non représenté permet de
15 bloquer le dossier 11 dans cette position. Ce faisant, cela rapproche globalement le tapis 20, 21, 22 vers l'avant et fait glisser un peu la plaque 22 vers l'avant sur la bosse 2. Par ailleurs la plaque supérieure 30 du tapis auxiliaire arrière suit le dossier 11 et vient se placer sensiblement verticalement derrière le bas du dossier 11, en cachant ce qui se trouve en
20 dessous.

L'étape suivante et finale est représentée sur la figure 5 : on abaisse l'assise 14 en la faisant pivoter sur le premier pivot 13, jusqu'à sa position de butée définie par la butée de l'arrière de l'assise 14 contre le bas du siège 11 et/ou par le fait que l'avant de l'assise vient contre la bosse 2. Ce faisant, la
25 plaque 22 du tapis est emmenée vers l'arrière et vient se replier contre les deux autres plaques 20, 21 déjà repliées sous l'assise. Ce repliement intégral du tapis 20-22 est rendu possible par le fait que les supports 16 sont en porte-à-faux et n'entravent pas le recul du tapis, parce que leurs pieds sont situés suffisamment en arrière, au niveau du décrochement 3.

Le rangement du siège 10 s'effectue en inversant les manœuvres qui viennent d'être expliquées.

Naturellement, il peut être prévu un tapis 20-22 pour chacun des sièges 10 de troisième rang (par exemple, deux sièges), dont la manœuvre est 5 indépendante.

Le logement dégagé dans le décrochement 3 quand un siège est relevé peut être utilisé comme espace de rangement supplémentaire.

On peut aussi utiliser l'espace 5 laissé entre le tapis 20-22 et le siège 10 rangé (cf. figure 1) pour y ranger un cache-bagage à enrouleur.

REVENDICATIONS

1. Siège comportant un dossier (11) et une assise (14), ladite assise (14) ou le dossier (11) étant monté à rotation sur un plancher (1) autour d'un deuxième pivot transversal (15), le siège (10) étant mobile entre une position déployée dans laquelle l'assise (14) est sensiblement horizontale et prend appui sur le plancher (1) et le dossier (11) est sensiblement redressé par rapport à l'assise (14), et une position rangée dans laquelle le dossier (11) est sensiblement couché horizontalement à environ 90° en arrière de sa position redressée, avec, contre lui, l'assise (14) également couchée à environ 180° en arrière de sa position déployée, l'assise (14) et le dossier (11) en position rangée étant au moins en partie escamotés dans un décrochement (3) du plancher, l'assise (14) étant solidaire sur sa face inférieure d'un élément plan participant au recouvrement du décrochement (3) lorsque le siège (10) est en position rangée, ledit élément plan étant un tapis (20-22) formé d'une première plaque rigide (20) accolée à ladite face inférieure de l'assise (14) et d'au moins une autre plaque rigide (21, 22) articulée à la première plaque (20), lesdites plaques (20-22) venant, dans la position déployée du siège (10), se ranger sous l'assise (14), **caractérisé en ce qu'en position rangée, l'assise (14) n'est sensiblement pas contenue dans le volume formé par le décrochement (3) et lesdites plaques (20-22) viennent recouvrir le siège rangé dans le décrochement (3) et au moins une région de plancher (1) voisine dudit décrochement (3).**

2. Siège selon la revendication 1, **caractérisé en ce que** le tapis (20-22) est constitué de deux plaques rigides (21-22) articulées de part et d'autre de ladite première plaque (20).
- 5 3. Siège selon l'une quelconque des revendications 1 ou 2, **caractérisé en ce que** le second pivot (15) sert d'articulation au dossier (11) du siège.
- 10 4. Siège selon l'une quelconque des revendications 1 à 3, **caractérisé en ce que** le second pivot (15) sert d'articulation au dossier (11) du siège, par l'intermédiaire d'au moins une bielle (12) prolongeant l'extrémité inférieure du dossier (11).
- 15 5. Siège selon la revendication 4, **caractérisé en ce que** le premier pivot (13) d'articulation de l'assise (14) par rapport au dossier (11) est disposé sur ladite bielle (12).
- 20 6. Siège selon l'une quelconque des revendications 1 à 5, **caractérisé en ce que** le second pivot (15) est placé en hauteur au-dessus du plancher (1) de ladite région adjacente au décrochement (3).
- 25 7. Siège selon la revendication 6, **caractérisé en ce que** le second pivot (15) est placé sur un support (16) en porte-à-faux fixé au plancher (1) ou au décrochement (3) de manière à dégager sous l'assise (14) un espace de rangement du tapis replié (20-22).
8. Siège selon l'une quelconque des revendications 1 à 7, **caractérisé en ce que** le second pivot (15) est sensiblement au

niveau d'un relief (2) du plancher (1) à l'avant du décrochement (3), destiné à supporter l'avant de l'assise (14) en position déployée.

5 9. Siège selon la revendication 8, **caractérisé en ce que** ledit relief (2) sert également de support à la partie avant du tapis (20-22) déplié lorsque le siège (10) est en position rangée.

10 10. Siège selon l'une quelconque des revendications 8 ou 9, **caractérisé en ce qu'**un second relief est prévu à l'arrière du décrochement (3) pour servir de support à la partie arrière du tapis (20-22) déplié lorsque le siège est en position rangée.

15 11. Siège selon l'une quelconque des revendications 1 à 10, **caractérisé en ce qu'**il comporte un tapis auxiliaire (30) destiné à couvrir le bas du dossier (11) en position déployée.

1 / 3

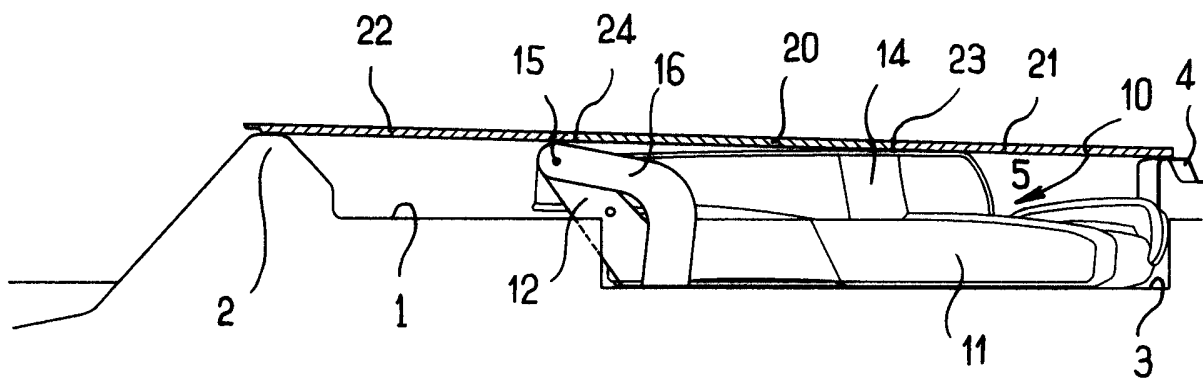


FIG.1

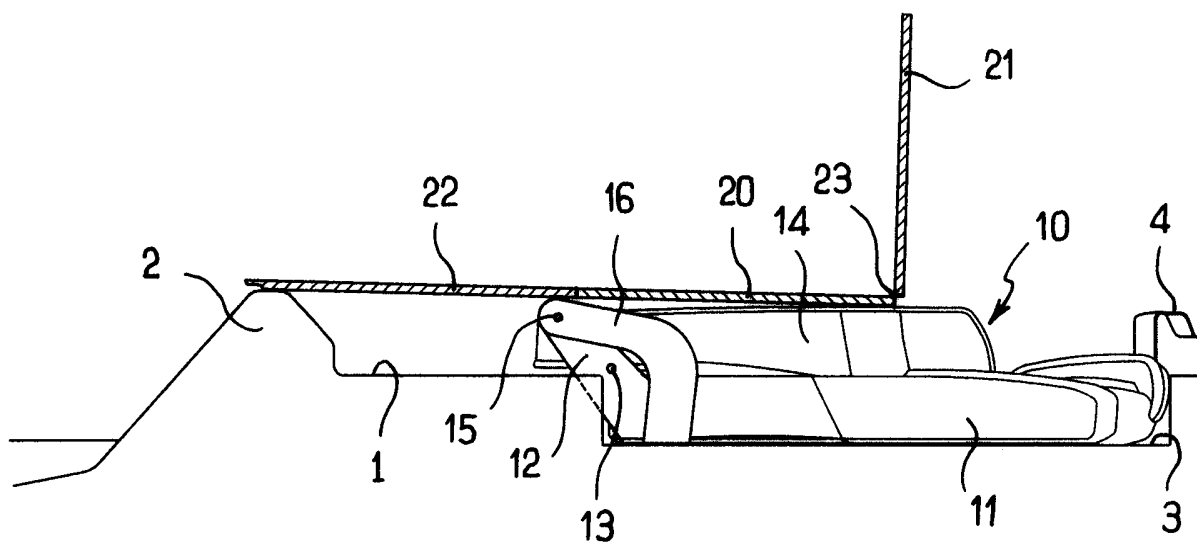


FIG.2

2 / 3

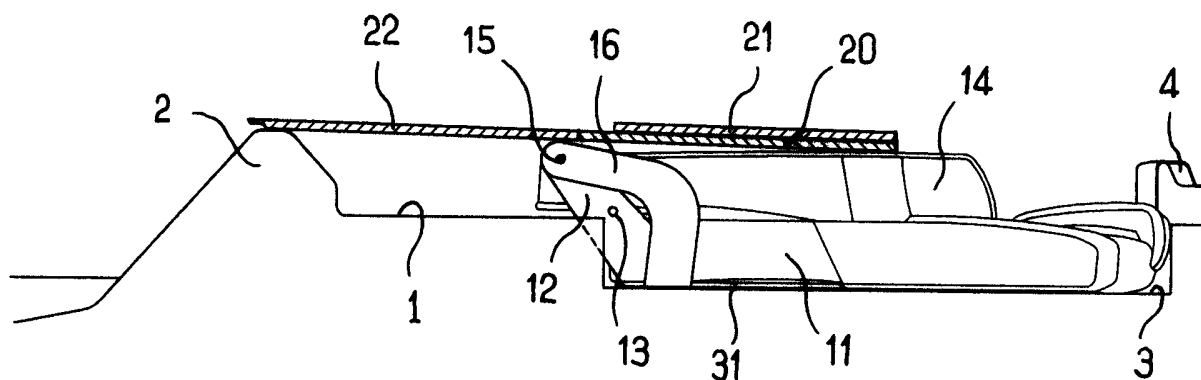


FIG.3

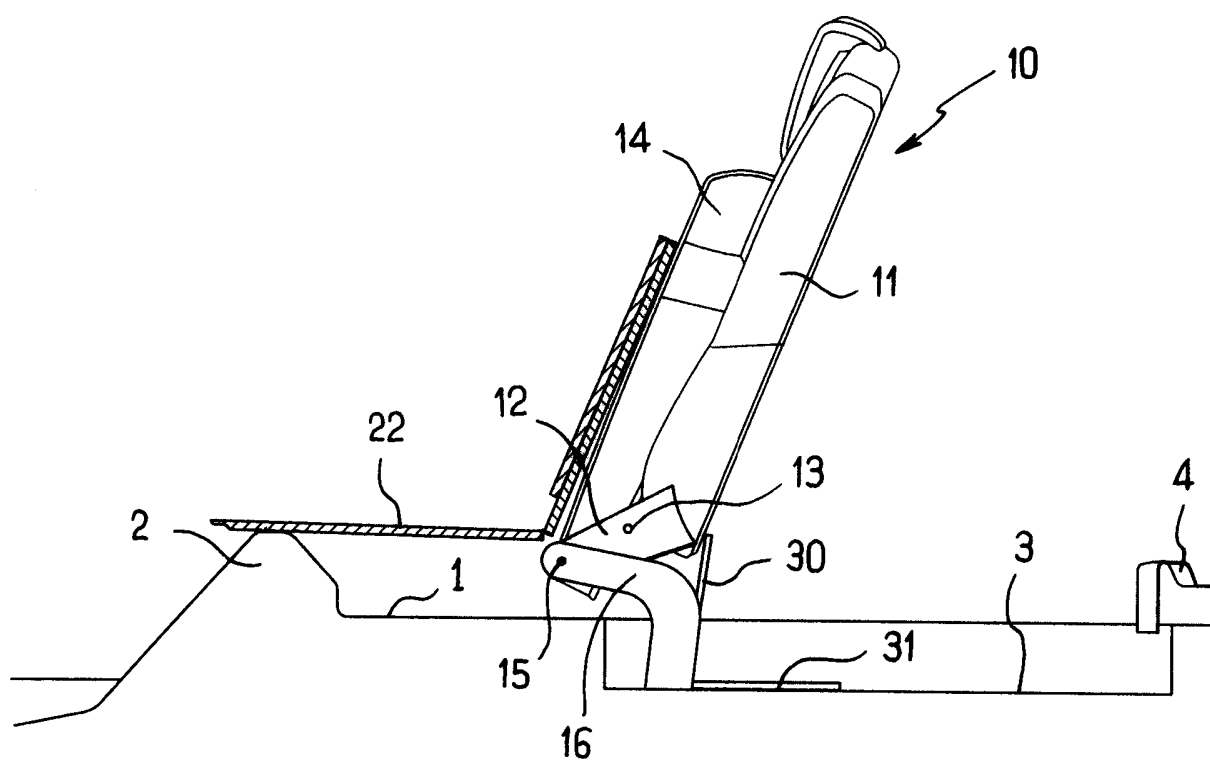


FIG.4

3 / 3

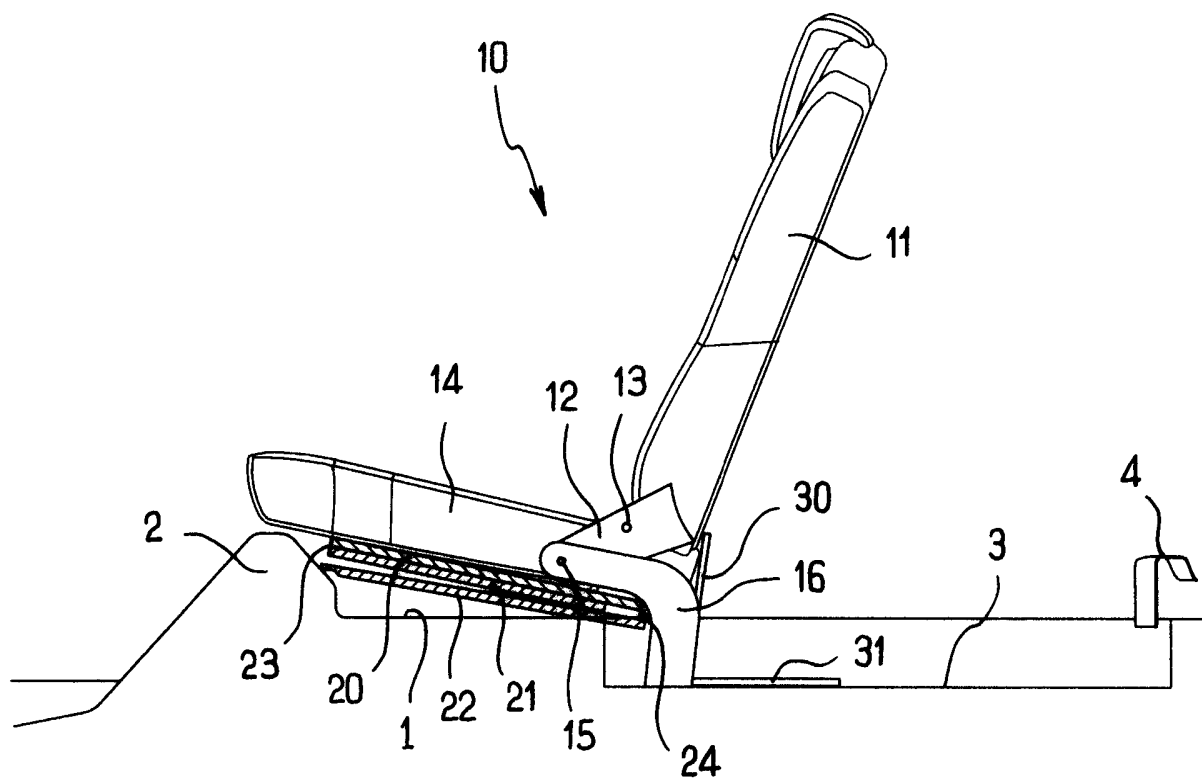


FIG.5

INTERNATIONAL SEARCH REPORT

International application No
PCT/FR2006/050300

A. CLASSIFICATION OF SUBJECT MATTER
INV. B60N2/30

According to International Patent Classification (IPC) or to both national classification and IPC

B. FIELDS SEARCHED

Minimum documentation searched (classification system followed by classification symbols)
B60N

Documentation searched other than minimum documentation to the extent that such documents are included in the fields searched

Electronic data base consulted during the international search (name of data base and, where practical, search terms used)

EPO-Internal, PAJ

C. DOCUMENTS CONSIDERED TO BE RELEVANT

Category*	Citation of document, with indication, where appropriate, of the relevant passages	Relevant to claim No.
A	PATENT ABSTRACTS OF JAPAN vol. 2000, no. 19, 5 June 2001 (2001-06-05) -& JP 2001 055067 A (TACHI S CO LTD; ISUZU MOTORS LTD), 27 February 2001 (2001-02-27) abstract; figures -----	1
A	US 6 416 107 B1 (KANAGUCHI YUTAKA ET AL) 9 July 2002 (2002-07-09) column 3, line 18 - column 9, line 57; figures -----	1
A	US 4 443 034 A (BEGGS ET AL) 17 April 1984 (1984-04-17) column 3, line 10 - column 9, line 53; figures -----	1



Further documents are listed in the continuation of Box C.



See patent family annex.

* Special categories of cited documents :

A document defining the general state of the art which is not considered to be of particular relevance

E earlier document but published on or after the international filing date

L document which may throw doubts on priority claim(s) or which is cited to establish the publication date of another citation or other special reason (as specified)

O document referring to an oral disclosure, use, exhibition or other means

P document published prior to the international filing date but later than the priority date claimed

T later document published after the international filing date or priority date and not in conflict with the application but cited to understand the principle or theory underlying the invention

X document of particular relevance; the claimed invention cannot be considered novel or cannot be considered to involve an inventive step when the document is taken alone

Y document of particular relevance; the claimed invention cannot be considered to involve an inventive step when the document is combined with one or more other such documents, such combination being obvious to a person skilled in the art.

G document member of the same patent family

Date of the actual completion of the international search

23 August 2006

Date of mailing of the international search report

06/09/2006

Name and mailing address of the ISA/

European Patent Office, P.B. 5818 Patentlaan 2
NL - 2280 HV Rijswijk
Tel. (+31-70) 340-2040, Tx. 31 651 epo nl,
Fax: (+31-70) 340-3016

Authorized officer

David, P

INTERNATIONAL SEARCH REPORT

Information on patent family members

International application No

PCT/FR2006/050300

Patent document cited in search report	Publication date	Patent family member(s)	Publication date
JP 2001055067 A	27-02-2001	NONE	
US 6416107 B1	09-07-2002	AU 733922 B2	31-05-2001
		AU 5364000 A	08-03-2001
		CA 2316519 A1	27-02-2001
		JP 3635624 B2	06-04-2005
		JP 2001063421 A	13-03-2001
US 4443034 A	17-04-1984	BR 8207826 A	06-09-1983
		CA 1197884 A1	10-12-1985
		DE 3248969 A1	03-11-1983
		EP 0086219 A1	24-08-1983
		ES 275238 Y	16-03-1985
		ES 278227 U	01-01-1986
		GB 2116919 A	05-10-1983
		IT 1201529 B	02-02-1989
		WO 8300665 A1	03-03-1983
		ZA 8205950 A	27-07-1983

RAPPORT DE RECHERCHE INTERNATIONALE

Demande internationale n°

PCT/FR2006/050300

A. CLASSEMENT DE L'OBJET DE LA DEMANDE
INV. B60N2/30

Selon la classification internationale des brevets (CIB) ou à la fois selon la classification nationale et la CIB

B. DOMAINES SUR LESQUELS LA RECHERCHE A PORTE

Documentation minimale consultée (système de classification suivi des symboles de classement)
B60N

Documentation consultée autre que la documentation minimale dans la mesure où ces documents relèvent des domaines sur lesquels a porté la recherche

Base de données électronique consultée au cours de la recherche internationale (nom de la base de données, et si cela est réalisable, termes de recherche utilisés)
EPO-Internal, PAJ

C. DOCUMENTS CONSIDERES COMME PERTINENTS

Catégorie*	Identification des documents cités, avec, le cas échéant, l'indication des passages pertinents	no. des revendications visées
A	PATENT ABSTRACTS OF JAPAN vol. 2000, no. 19, 5 juin 2001 (2001-06-05) -& JP 2001 055067 A (TACHI S CO LTD; ISUZU MOTORS LTD), 27 février 2001 (2001-02-27) abrégé; figures	1
A	US 6 416 107 B1 (KANAGUCHI YUTAKA ET AL) 9 juillet 2002 (2002-07-09) colonne 3, ligne 18 - colonne 9, ligne 57; figures	1
A	US 4 443 034 A (BEGGS ET AL) 17 avril 1984 (1984-04-17) colonne 3, ligne 10 - colonne 9, ligne 53; figures	1



Voir la suite du cadre C pour la fin de la liste des documents



Les documents de familles de brevets sont indiqués en annexe

* Catégories spéciales de documents cités:

- *A* document définissant l'état général de la technique, non considéré comme particulièrement pertinent
- *E* document antérieur, mais publié à la date de dépôt international ou après cette date
- *L* document pouvant jeter un doute sur une revendication de priorité ou cité pour déterminer la date de publication d'une autre citation ou pour une raison spéciale (telle qu'indiquée)
- *O* document se référant à une divulgation orale, à un usage, à une exposition ou tous autres moyens
- *P* document publié avant la date de dépôt international, mais postérieurement à la date de priorité revendiquée

T document ultérieur publié après la date de dépôt international ou la date de priorité et n'appartenant pas à l'état de la technique pertinent, mais cité pour comprendre le principe ou la théorie constituant la base de l'invention

X document particulièrement pertinent; l'invention revendiquée ne peut être considérée comme nouvelle ou comme impliquant une activité inventive par rapport au document considéré isolément

Y document particulièrement pertinent; l'invention revendiquée ne peut être considérée comme impliquant une activité inventive lorsque le document est associé à un ou plusieurs autres documents de même nature, cette combinaison étant évidente pour une personne du métier

Z document qui fait partie de la même famille de brevets

Date à laquelle la recherche internationale a été effectivement achevée

23 août 2006

Date d'expédition du présent rapport de recherche internationale

06/09/2006

Nom et adresse postale de l'administration chargée de la recherche internationale

Office Européen des Brevets, P.B. 5818 Patentlaan 2
NL - 2280 HV Rijswijk
Tel. (+31-70) 340-2040, Tx. 31 651 epo nl,
Fax: (+31-70) 340-3016

Fonctionnaire autorisé

David, P

RAPPORT DE RECHERCHE INTERNATIONALE

Renseignements relatifs aux membres de familles de brevets

Demande internationale n°

PCT/FR2006/050300

Document brevet cité au rapport de recherche		Date de publication	Membre(s) de la famille de brevet(s)	Date de publication
JP 2001055067	A	27-02-2001	AUCUN	
US 6416107	B1	09-07-2002	AU 733922 B2	31-05-2001
			AU 5364000 A	08-03-2001
			CA 2316519 A1	27-02-2001
			JP 3635624 B2	06-04-2005
			JP 2001063421 A	13-03-2001
US 4443034	A	17-04-1984	BR 8207826 A	06-09-1983
			CA 1197884 A1	10-12-1985
			DE 3248969 A1	03-11-1983
			EP 0086219 A1	24-08-1983
			ES 275238 Y	16-03-1985
			ES 278227 U	01-01-1986
			GB 2116919 A	05-10-1983
			IT 1201529 B	02-02-1989
			WO 8300665 A1	03-03-1983
			ZA 8205950 A	27-07-1983